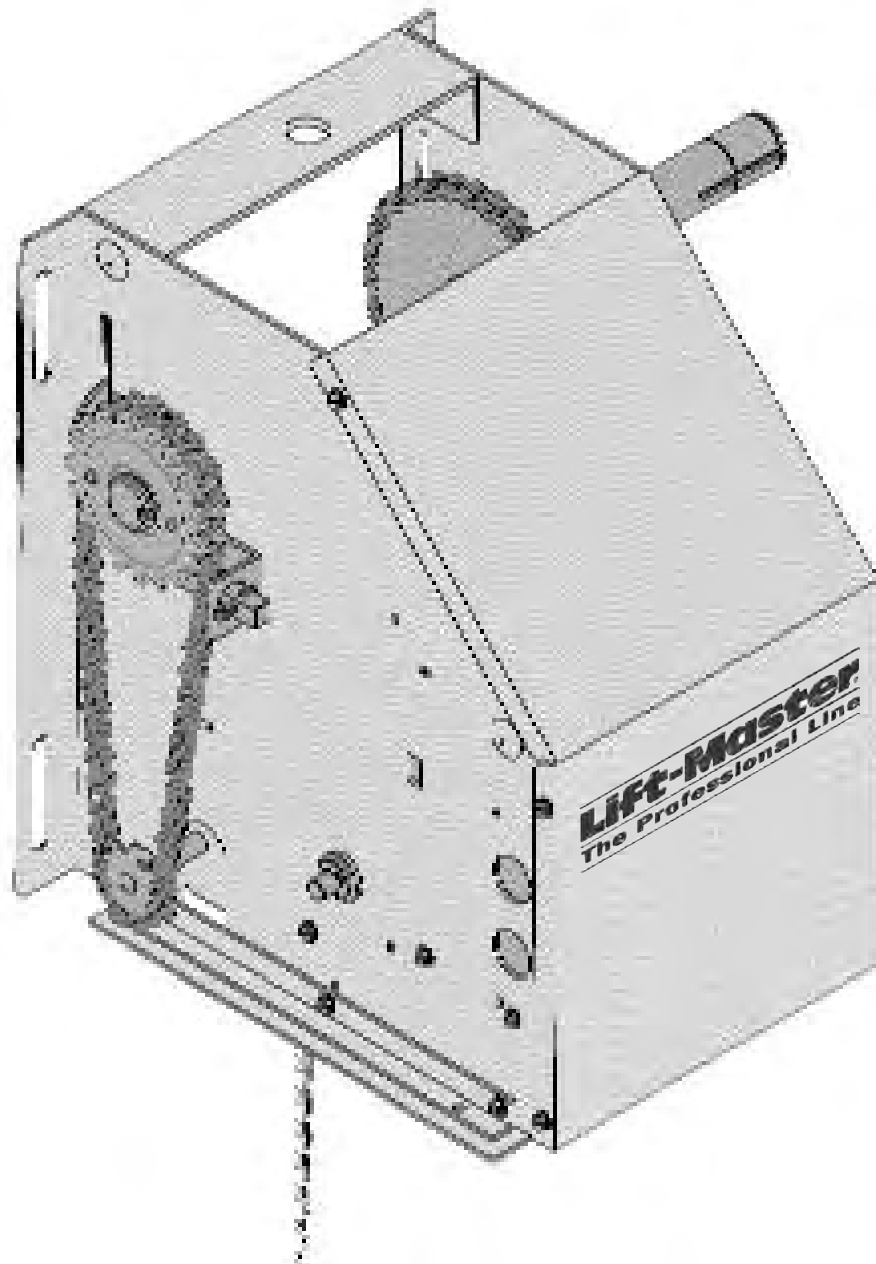


GUIDE D'UTILISATION

MODÈLE LGO

DISPOSITIF D'ACTIONNEMENT DE PORTES À
GRILLAGE À FAIBLE PUISSANCE



GARANTIE DE 2 ANS

N° de série _____
(situé sur le couvercle du coffret électrique)

Date d'installation _____

Type de câblage _____

USAGE INDUSTRIEL UNIQUEMENT

41B6



DISPOSITIF D'ACTIONNEMENT DE
PORTES HOMOLOGUÉ

CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

TYPE :Service intermittent

PUISSANCE :1/2 hp

VITESSE :1 600 tr/min

TENSION :115 V, monophasé, 60 Hz

COURANT :Voir la plaque
signalétique du moteur

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

PANNEAU DE COMMANDE :Panneau de commande NEMA 1 à 3 boutons, OUVRIR/FERMER/ARRÊT (OPEN/CLOSE/STOP) ou panneau de commande à 2 boutons OUVRIR/FERMER (OPEN/CLOSE).

RADIO :Le récepteur radio intégré ne fonctionnera pas en mode D1 (mode avec pression constante).

TYPES DE CÂBLAGE :B2 (standard) Contact momentané sur OPEN, CLOSE et STOP avec branchement d'un capteur d'inversion et dispositifs auxiliaires d'ouverture et de fermeture avec commande prioritaire d'ouverture.

D1 (en option)Pression constante sur OPEN et CLOSE, avec branchement d'un capteur pour arrêter la trajectoire de la porte.

RÉGLAGE DE FIN DE COURSE :Cames à vis entièrement réglables, linéaires. Réglables jusqu'à 24 pieds (7,3 m).

MÉCANIQUE

RÉDUCTION DE LA TRANSMISSION :

Primaire :Vis sans fin 16:1

Secondaire :Pignon et chaîne n° 48

Sortie :Chaîne n° 41

RÉGIME DE SORTIE :40 tr/min

VITESSE DE LA PORTE : 9" par seconde selon le
type de porte.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

DÉCONNEXION :Dispositif de déconnexion au sol pour ouvrir ou fermer la porte manuellement en urgence.

CELLULES PHOTO-ÉLECTRIQUE :Cellules photo-électriques permettant d'inverser la trajectoire de la porte.

IL EST FORTEMENT RECOMMANDÉ D'ÉQUIPER TOUTES LES INSTALLATIONS DE TYPE COMMERCIAL DE CELLULES PHOTO-ÉLECTRIQUES LIFT MASTER (N° DE PIÈCE : CPS-LN4). CES DERNIÈRES SONT OBLIGATOIRES LORSQUE TOUT AUTRE PANNEAU DE COMMANDE EST UTILISÉ (AUTOMATIQUE OU MANUEL).

POIDS ET DIMENSIONS

POIDS AU LEVAGE :40 à 45 lb

13,5"
(34,29 cm)
6,75" (17,15 cm) 6,75" (17,15 cm)

14,31"
(36,35 cm) 9,45"
(24,00 cm)

9,00"
(22,86 cm)

11,42"
(29,01 cm)

9,00"
(22,86 cm)

REMARQUES IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ



ATTENTION

AFIN D'ÉVITER D'ENDOMMAGER LA PORTE OU L'APPAREIL, ASSUREZ-VOUS QUE LES VERROUS DE LA PORTE SOIENT INOPÉRANTS. BLOQUEZ LE(S) VERROU(S) POUR QU'IL(S) RESTE(NT) « OUVERT(S) ».

SI LE VERROU DE LA PORTE DOIT RESTER FONCTIONNEL, INSTALLEZ UN INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE.

NE BRANCHEZ PAS L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE TANT QU'ON NE VOUS A PAS DONNÉ CONSIGNE DE LE FAIRE.



AVERTISSEMENT

VEILLEZ À CE QUE LES PORTES SOIENT TOUJOURS BIEN ÉQUILIBRÉES. LES PORTES QUI ACCROCHENT OU QUI COINCENT DOIVENT ÊTRE RÉPARÉES. IL EST POSSIBLE QUE LES PORTES, LES RESSORTS DE PORTE, LES CÂBLES, LES POULIES, LES FIXATIONS ET AUTRES PIÈCES SOIENT SOUMIS À UNE FORTE TENSION, CE QUI PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES BLESSURES. POUR DÉPLACER OU RÉGLER LES RESSORTS DE PORTE OU TOUTE AUTRE PIÈCE, FAITES APPEL À UN TECHNICIEN SPÉCIALISÉ DANS LE DOMAINE.

PRÉPARATION DES LIEUX

Le mur et les surfaces de fixation doivent absolument fournir un support adéquat pour le dispositif d'actionnement.

Ces surfaces doivent :

- a) être rigides afin d'éviter qu'il n'y ait du jeu entre le dispositif d'actionnement et l'arbre de la porte;
- b) fournir une base à niveau;
- c) permettre au dispositif d'actionnement d'être fixé solidement, avec l'arbre d'entraînement parallèle à l'arbre de la porte.

La sécurité et la durée de vie du dispositif d'actionnement seront sérieusement compromises si l'une ou l'autre des conditions mentionnées ci-dessus n'est pas respectée.

Pour les constructions en métal, fixez des équerres en métal de 2" x 2" x 3/16" (ou plus larges) aux pannes du bâtiment. Gardez une distance de 7" entre chaque équerre. Voir le schéma 1.

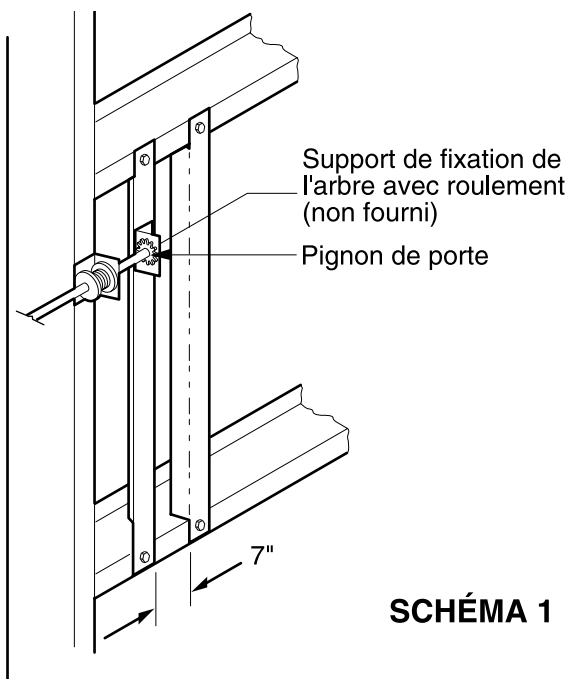


SCHÉMA 1

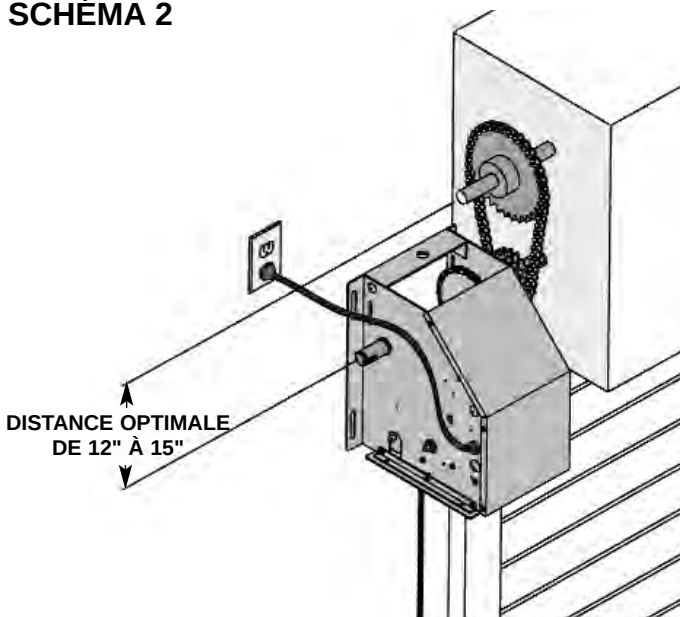
MONTAGE DU DISPOSITIF D'ACTIONNEMENT

Avant d'installer votre dispositif d'actionnement, assurez-vous que la porte soit correctement alignée et qu'elle fonctionne aisément. Le dispositif d'actionnement peut être fixé sur le mur, sur un support ou une étagère. Le cas échéant, reportez-vous aux consignes de préparation de la page 3 pour l'installation du dispositif. Voir les illustrations et les instructions ci-dessous qui conviennent à l'utilisation désirée.

1a. Fixation au mur

En général, le dispositif d'actionnement doit être installé en dessous de l'arbre de la porte et aussi près de la porte que possible. La distance optimale entre l'arbre de la porte et l'arbre d'entraînement de l'appareil se situe entre 12" et 15". Reportez-vous au schéma 2.

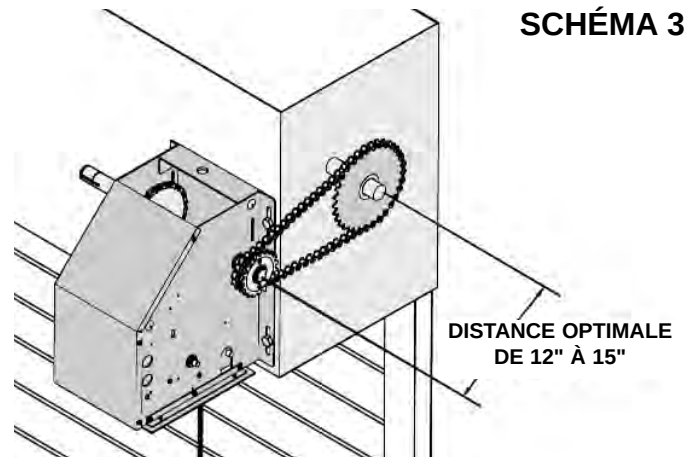
SCHÉMA 2



1b. Fixation sur support ou étagère

Le dispositif d'actionnement peut être fixé soit au-dessus, soit en dessous de l'arbre de la porte. La distance optimale entre l'arbre de la porte et l'arbre d'entraînement de l'appareil se situe entre 12" et 15". Reportez-vous au schéma 3.

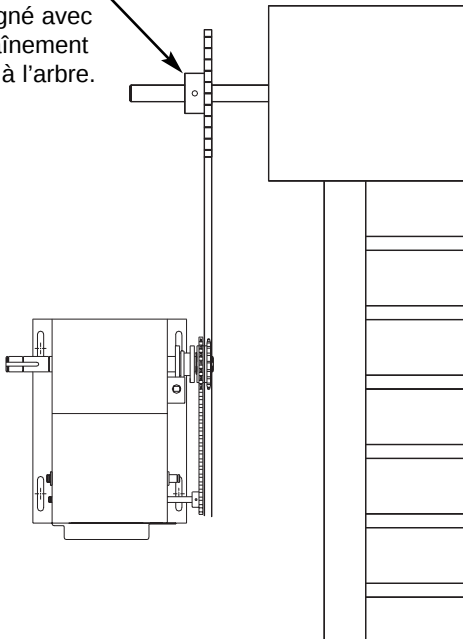
SCHÉMA 3



IMPORTANT : L'étagère ou le support de fixation doivent être suffisamment solides. Ils doivent être placés de façon à éviter qu'il y ait du jeu entre l'arbre de la porte et le dispositif d'actionnement et de façon à ce que le dispositif d'actionnement soit solidement fixé, son arbre d'entraînement parallèle à l'arbre de la porte.

Assurez-vous que le pignon de porte soit correctement aligné avec le pignon d'entraînement avant de le fixer à l'arbre.

SCHÉMA 4



IMPORTANT : L'étagère ou le support de fixation doivent être suffisamment solides. Ils doivent être placés de façon à éviter qu'il y ait du jeu entre l'arbre de la porte et le dispositif d'actionnement et de façon à ce que le dispositif d'actionnement soit solidement fixé, son arbre d'entraînement parallèle à l'arbre de la porte.

- 1c. Placez le pignon de porte sur l'arbre de la porte. N'insérez pas encore la clavette.
2. Placez le pignon d'entraînement sur le côté approprié de l'appareil.
3. Enroulez la chaîne d'entraînement autour du pignon de porte et attachez les deux extrémités de la chaîne à rouleaux au maillon de fermeture.
4. Soulevez le dispositif d'actionnement environ jusqu'à sa position de montage et placez la chaîne sur le pignon du dispositif d'actionnement.
5. Relevez ou abaissez le dispositif d'actionnement jusqu'à ce que la chaîne soit tendue (sans être raide). Assurez-vous que l'arbre de sortie du dispositif d'actionnement soit parallèle à l'arbre de la porte et que les pignons soient alignés. Lorsqu'il est en position, fixez solidement le dispositif d'actionnement au mur ou sur le support de fixation.
6. Insérez les clavettes, alignez les pignons et serrez (voir le schéma 4).

FONCTIONNEMENT MANUEL D'URGENCE

SCHÉMA 5

Ce dispositif d'actionnement est muni d'une chaîne de déconnexion au sol permettant de déconnecter la porte du mécanisme.

a) Pour déconnecter, tirez sur la chaîne et fixez-la en position déconnectée en insérant l'extrémité dans l'orifice de la fixation de blocage installée au mur. Si le dispositif de sortie d'urgence est utilisé, tirez sur la poignée pour déconnecter le dispositif d'actionnement de la porte.

b) La porte peut maintenant être ouverte ou fermée manuellement. Relâchez la chaîne de déconnexion pour réactiver le dispositif d'actionnement. Reportez-vous au schéma 5.

FIXATION DE BLOCAGE

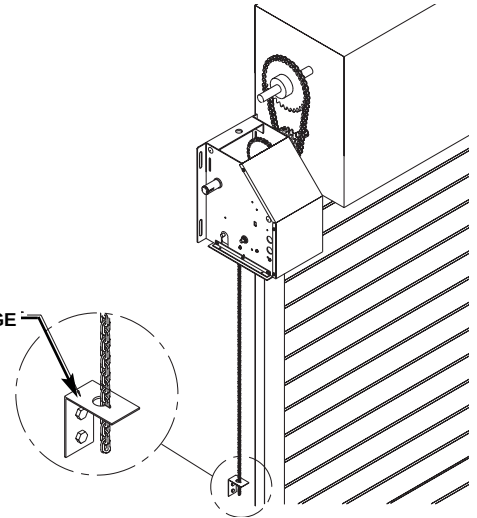
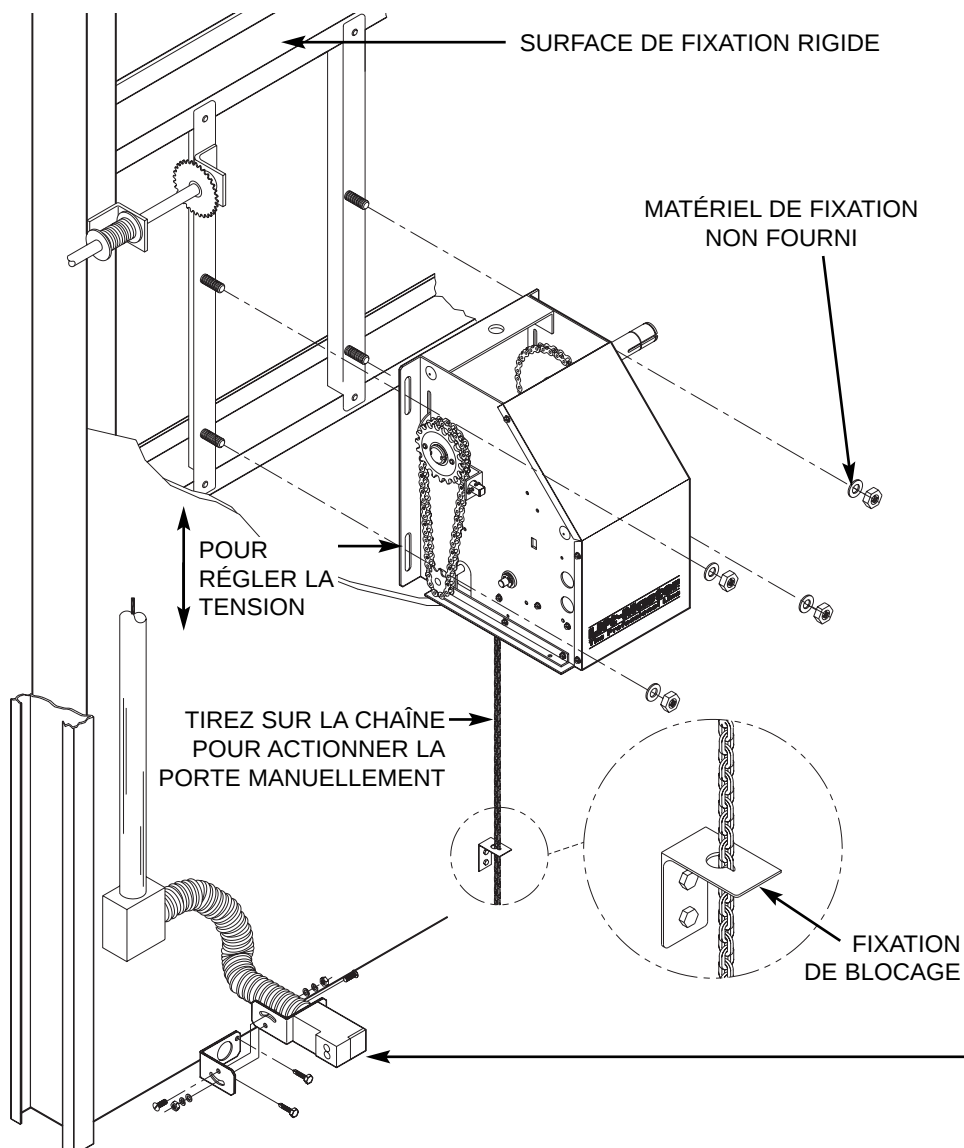
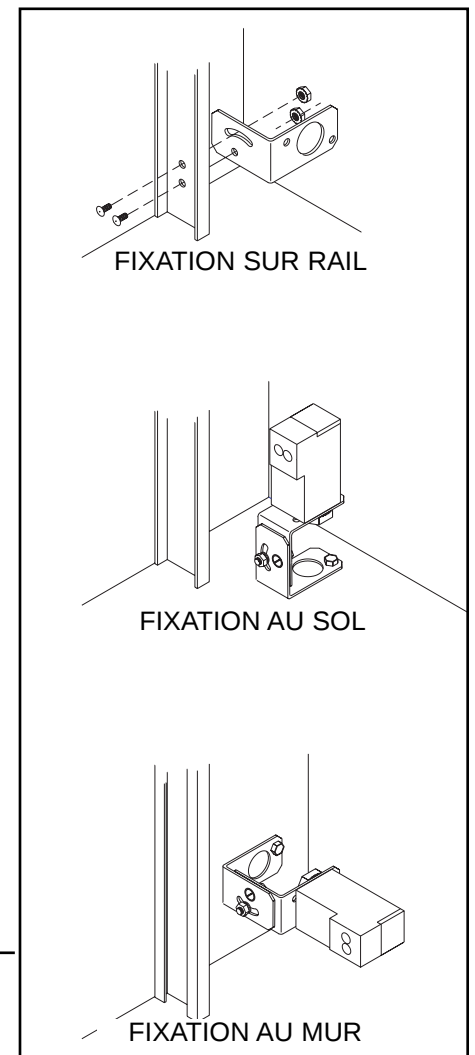


SCHÉMA DU SYSTÈME D'ACTIONNEMENT DE PORTES



POSSIBILITÉS DE FIXATION DES CELLULES PHOTO-ÉLECTRIQUES FACULTATIVES



ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

FICHE DE MISE À LA TERRE À TROIS BROCHES

Afin de réduire tout risque d'électrocution, ce dispositif d'actionnement est muni d'une fiche de mise à la terre comportant une troisième broche. Cette fiche ne peut s'introduire que dans une prise de mise à la terre. Si vous n'arrivez pas à introduire cette fiche dans la prise, faites appel à un électricien qualifié pour installer la prise appropriée. En aucun cas vous ne devez changer la fiche. Voir le schéma 6.

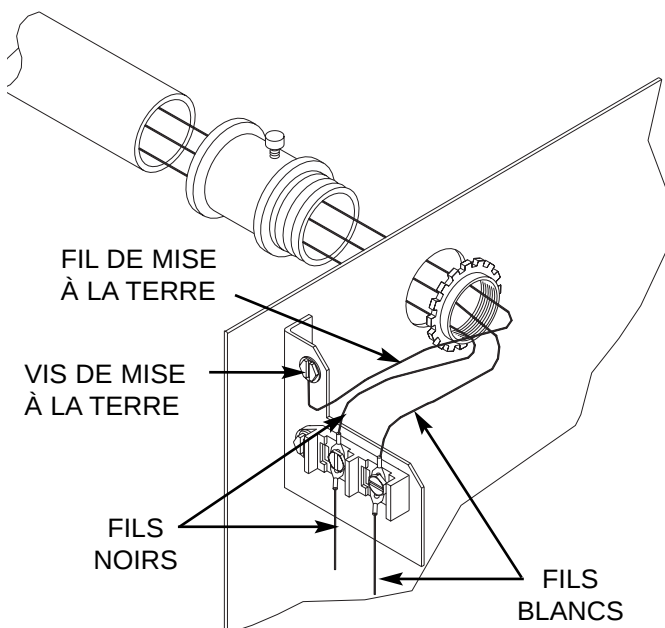
BRANCHEMENT PERMANENT

Si un branchement permanent est nécessaire conformément aux codes locaux, suivez les étapes ci-dessous :

Pour effectuer un branchement permanent en utilisant l'ouverture de 7/8" de diamètre située sur le côté du dispositif d'actionnement :

1. Enlevez les vis du couvercle du dispositif d'ouverture et mettez le couvercle de côté. Voir le schéma 8.
2. Retirez le câble à trois broches.
3. Branchez le fil noir (sous tension) sur la vis qui se trouve sur la borne en cuivre, le fil blanc (neutre), sur la vis qui se trouve sur la borne en argent et le fil de mise à la terre, sur la vis verte de mise à la terre. **Le dispositif d'ouverture doit être mis à la terre.** Voir le schéma 7.
4. Remettez le couvercle.

SCHÉMA 7



**AVERTISSEMENT**

Afin d'éviter toute électrocution, débranchez l'alimentation électrique du dispositif d'ouverture de la porte de garage et du circuit que vous prévoyez utiliser pour le branchement permanent.

SCHÉMA 6

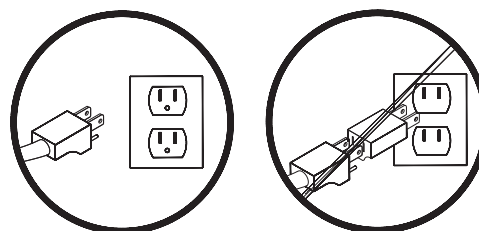
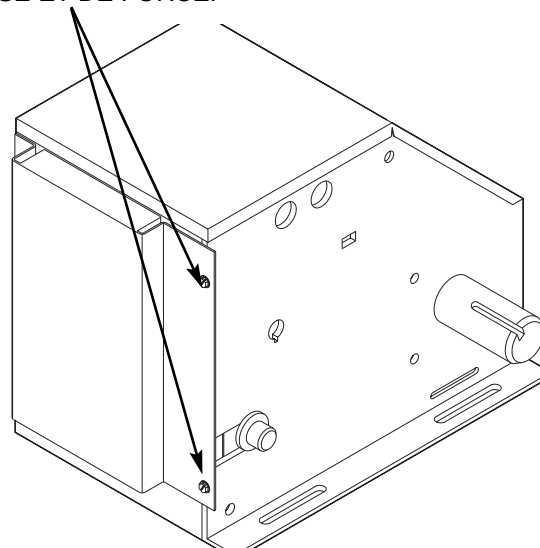


SCHÉMA 8

DESSERREZ LES DEUX VIS DU COUVERCLE POUR ACCÉDER AU CÂBLAGE DES FILS D'ALIMENTATION ET DE COMMANDE ET POUR LES RÉGLAGES DE FIN DE COURSE ET DE FORCE.



INSTALLATION DES COMMANDES DE LA PORTE

PANNEAU DE COMMANDE À TROIS BOUTONS (MODÈLE STANDARD)

Le dispositif d'actionnement doit être programmé sur le mode B2. Voir les instructions de programmation ci-dessous :

1. Installez le panneau de commande de façon à ce que la porte soit visible, à une hauteur minimale de 5 pieds, hors de portée des enfants et suffisamment loin de la porte et de ses éléments.

2. Fixez solidement le panneau de commande de la porte à l'aide de vis 6AB x 1-1/2". Si vous l'installez sur une cloison sèche, percez des trous de 5/32" et utilisez les pièces d'ancrage qui vous ont été fournies.

3. Faites parcourir le fil le long du mur jusqu'au dispositif d'actionnement. Utilisez des crampons isolés afin de fixer le fil à différents endroits. Veillez à ne pas percer le fil avec les crampons.

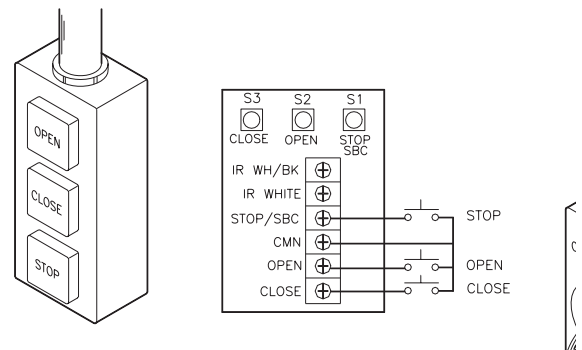
4. Les vis de la borne du récepteur sont situées à l'intérieur du panneau d'accès du dispositif d'actionnement, sur la carte interface. Branchez chaque fil à la borne correspondante de la carte interface. La borne « OPEN » du panneau de commande mural doit être branchée sur « OPEN », la borne « CLOSE » du panneau de commande mural, sur « CLOSE », la borne « STOP », sur « SBC/STOP » et la borne commune du panneau de commande mural, sur « CMN ». Voir le schéma 9.

SCHÉMA 9

INSTALLEZ LA NOTICE DE SÉCURITÉ



Notice de SÉCURITÉ



INTERRUPTEUR À CLÉ À DEUX BOUTONS/À DEUX POSITIONS

Le dispositif d'actionnement doit être programmé sur le mode D1. Voir les instructions de programmation ci-dessous :

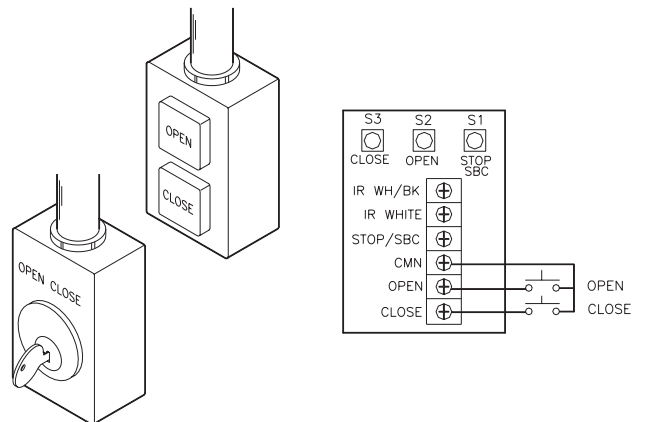
1. Installez le panneau de commande de façon à ce que la porte soit visible, à une hauteur minimale de 5 pieds, hors de portée des enfants et suffisamment loin de la porte et de ses éléments.

2. Fixez solidement le panneau de commande de la porte à l'aide de vis 6AB x 1-1/2". Si vous l'installez sur une cloison sèche, percez des trous de 5/32" et utilisez les pièces d'ancrage qui vous ont été fournies.

3. Faites parcourir le fil le long du mur jusqu'au dispositif d'actionnement. Utilisez des crampons isolés afin de fixer le fil à différents endroits. Veillez à ne pas percer le fil avec les crampons.

4. Les vis de la borne du récepteur sont situées à l'intérieur du panneau d'accès du dispositif d'actionnement, sur la carte interface. Branchez chaque fil à la borne correspondante de la carte interface. La borne « OPEN » du panneau de commande mural doit être branchée sur « OPEN », la borne « CLOSE » du panneau de commande mural, sur « CLOSE » et la borne commune du panneau de commande mural, sur « CMN ». Voir le schéma 10.

SCHÉMA 10



PROGRAMMATION DES MODES DE FONCTIONNEMENT

Pour changer le mode de fonctionnement : (réglé en usine sur le mode B2)

1. Appuyez sur le bouton **LEARN** (bouton de mémorisation) et maintenez-le enfoncé (la DEL de mémorisation s'allumera).

REMARQUE : LORSQU'ON APPUIE SUR LE BOUTON DE MÉMORISATION DU MODE PENDANT 5 SECONDES, TOUS LES ÉMETTEURS MÉMORISÉS SONT EFFACÉS.

2. Pour mémoriser le mode approprié : Pendant que vous maintenez le bouton LEARN enfoncé, appuyez sur le bouton correspondant de la carte interface.

Mode B2 : Bouton **CLOSE** (S3)

Mode D1 : Bouton **OPEN** (S2)

3. Relâchez les deux boutons. La DEL du bouton LEARN indique visuellement le mode programmé.

Mode B2 = 2 clignotements

Mode D1 = 1 clignotement

REMARQUE IMPORTANTE : Lorsque les cellules photo-électriques (IR) facultatives sont utilisées, le mode de câblage B2 doit être reprogrammé. Les cellules photo-électriques infrarouges doivent être connectées et doivent envoyer un signal avant que le mode ne soit programmé. Voir les instructions sur la programmation ci-dessus.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

CAPTEURS

Tous les types de capteurs équipés d'une borne de sortie isolée normalement ouverte (NO) sont compatibles avec votre appareil, y compris les capteurs pneumatiques et électriques. Si votre porte n'est pas équipée de capteurs dans le bas, et que vous désirez en acheter, communiquez avec le fournisseur de votre appareil.

Si les capteurs n'ont pas été installés au préalable par le fabricant de votre porte, fixez-les sur la porte en suivant les instructions qui accompagnent les capteurs. Ceux-ci peuvent être branchés électriquement à l'aide d'un cordon à spirale ou d'une bobine enrouleuse. Suivez les étapes ci-dessous.

Remarques importantes :

- Pour installer un capteur, demandez l'ensemble de connexion du capteur LGOSE. Ce dernier doit être installé avant d'ajouter un capteur. Reportez-vous aux instructions et au schéma 11 de la page 9.
- Commencez par procéder aux réglages des interrupteurs de fin de course avant de brancher les capteurs au dispositif d'actionnement, comme décrit ci-dessous.
- Un électricien doit relier, à l'aide d'un câble, la boîte de dérivation au coffret électrique du dispositif d'actionnement, conformément aux codes locaux.

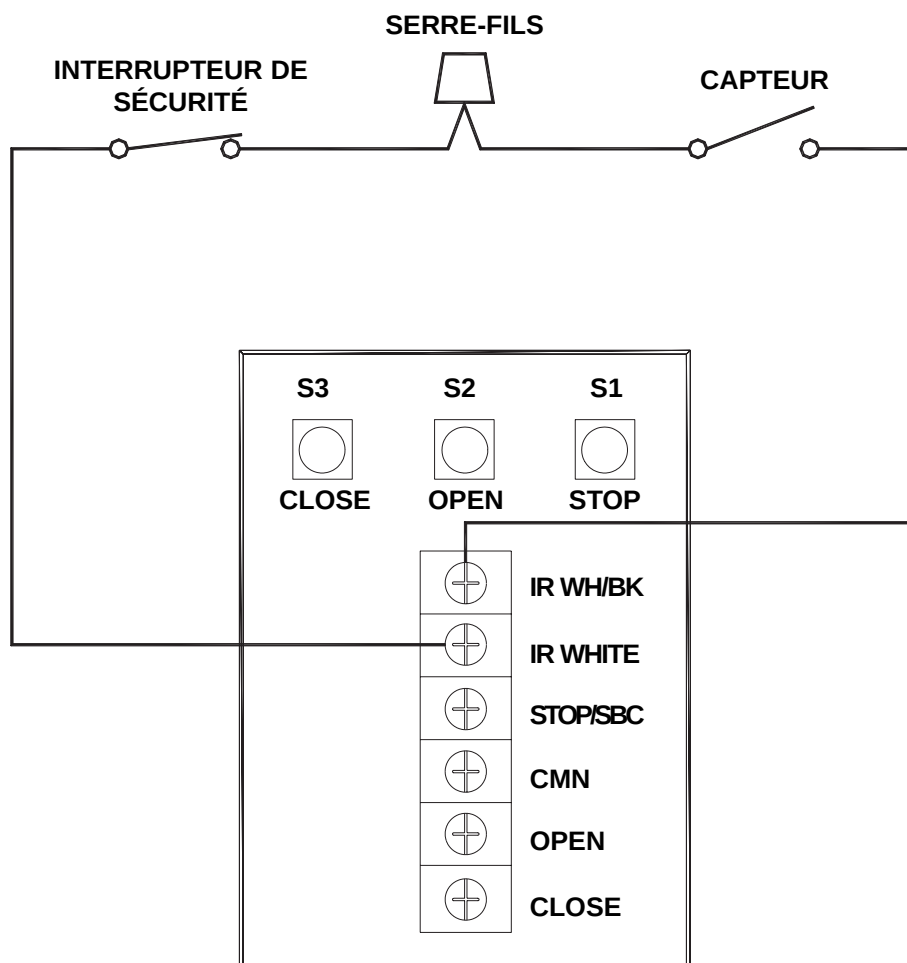
BOBINE ENROULEUSE : Les bobines enrouleuses doivent être fixées à 12" au-dessus de la porte.

CORDON À SPIRALE : Branchez l'extrémité du cordon à spirale du dispositif d'actionnement à la boîte de dérivation (non fournie) qui est fixée sur le mur à mi-hauteur environ de l'ouverture de porte.

BRANCHEMENT DU DISPOSITIF DE SÉCURITÉ

- Amenez les fils du capteur jusqu'au dispositif d'actionnement en vous aidant d'une bobine enrouleuse ou d'un cordon à spirale.
- Pour connaître les exigences en matière de branchement, consultez les codes locaux.
- Branchez l'un des côtés du capteur à l'interrupteur coupe-circuit de sécurité (fil blanc) à l'aide du serre-fils fourni.
- Branchez l'autre côté du capteur à la borne de la carte interface (IR WH/BK).
- Activez la commande de fermeture de la porte, activez le capteur, puis vérifiez que la trajectoire de la porte s'inverse bien. Reportez-vous au schéma 11.

SCHÉMA 11



RÉGLAGE DES INTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE

1. Pour régler les écrous de fin de course, appuyez sur la plaque d'arrêt pour permettre aux écrous de tourner librement. Une fois les réglages terminés, remplacez la plaque en vous assurant qu'elle s'emboîte correctement dans les rainures des deux écrous.
2. Pour **augmenter** la trajectoire de la porte, tournez l'écrou **à l'opposé** de l'actionneur. Pour **diminuer** la trajectoire de la porte, tournez l'écrou de fin de course **vers** l'actionneur.
3. Réglez l'écrou de fin de course d'ouverture de façon à ce que la porte reste ouverte, avec le bas de la porte au même niveau que le haut de l'ouverture de porte.
4. Répétez les étapes 1 et 2 pour la fermeture. Réglez l'écrou de fin de course de fermeture de façon à ce que l'actionneur fonctionne dès que la porte arrive au sol. Reportez-vous au schéma 12.

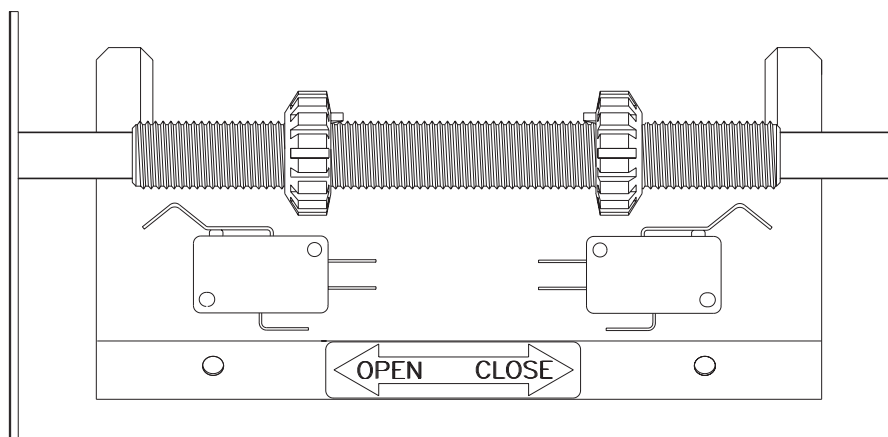


AVERTISSEMENT

DÉBRANCHEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AVANT DE RÉGLER MANUELLEMENT LES ÉCROUS DE FIN DE COURSE AFIN D'ÉVITER TOUTE ÉLECTROCUTION QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES GRAVES OU MORTELLES.

Si d'autres problèmes persistent, composez notre numéro sans frais pour assistance **1-800-528-2806**.

SCHÉMA 12



AVANT DE PROCÉDER AUX RÉGLAGES, ASSUREZ-VOUS QUE LES ÉCROUS DE FIN DE COURSE SOIENT POSITIONNÉS ENTRE LES ACTIONNEURS DES INTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE.

RÉGLAGES DE LA FORCE

Les réglages de la force d'ouverture et de fermeture se font à l'aide de deux boutons de commande qui se trouvent à l'intérieur du panneau d'extrémité du dispositif d'actionnement. Un premier bouton permet de régler la force d'entraînement. Le second bouton règle la sensibilité, qui constitue le changement de force tel que perçu par le dispositif d'actionnement.

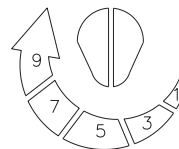
Pour régler les forces :

1. Réglez la force d'entraînement et la sensibilité au minimum.
2. Augmentez la force d'entraînement par paliers de 10 degrés jusqu'à ce que la porte s'ouvre et se ferme librement d'un bout à l'autre.
3. Augmentez la sensibilité par paliers de 10 degrés jusqu'à ce que la porte commence à inverser sa trajectoire ou qu'elle s'arrête à mi-parcours.
4. Diminuez la sensibilité par paliers de 10 degrés et actionnez la porte pour un cycle complet afin de vous assurer qu'elle fonctionne correctement. Voir le schéma 13.

Si la porte s'arrête lors de sa phase d'ouverture ou de fermeture, ramenez la force d'entraînement et la sensibilité au minimum et répétez les étapes 2 à 4.

SCHÉMA 13

FORCE D'ENTRAÎNEMENT



SENSIBILITÉ

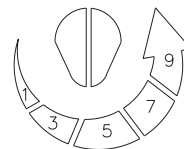
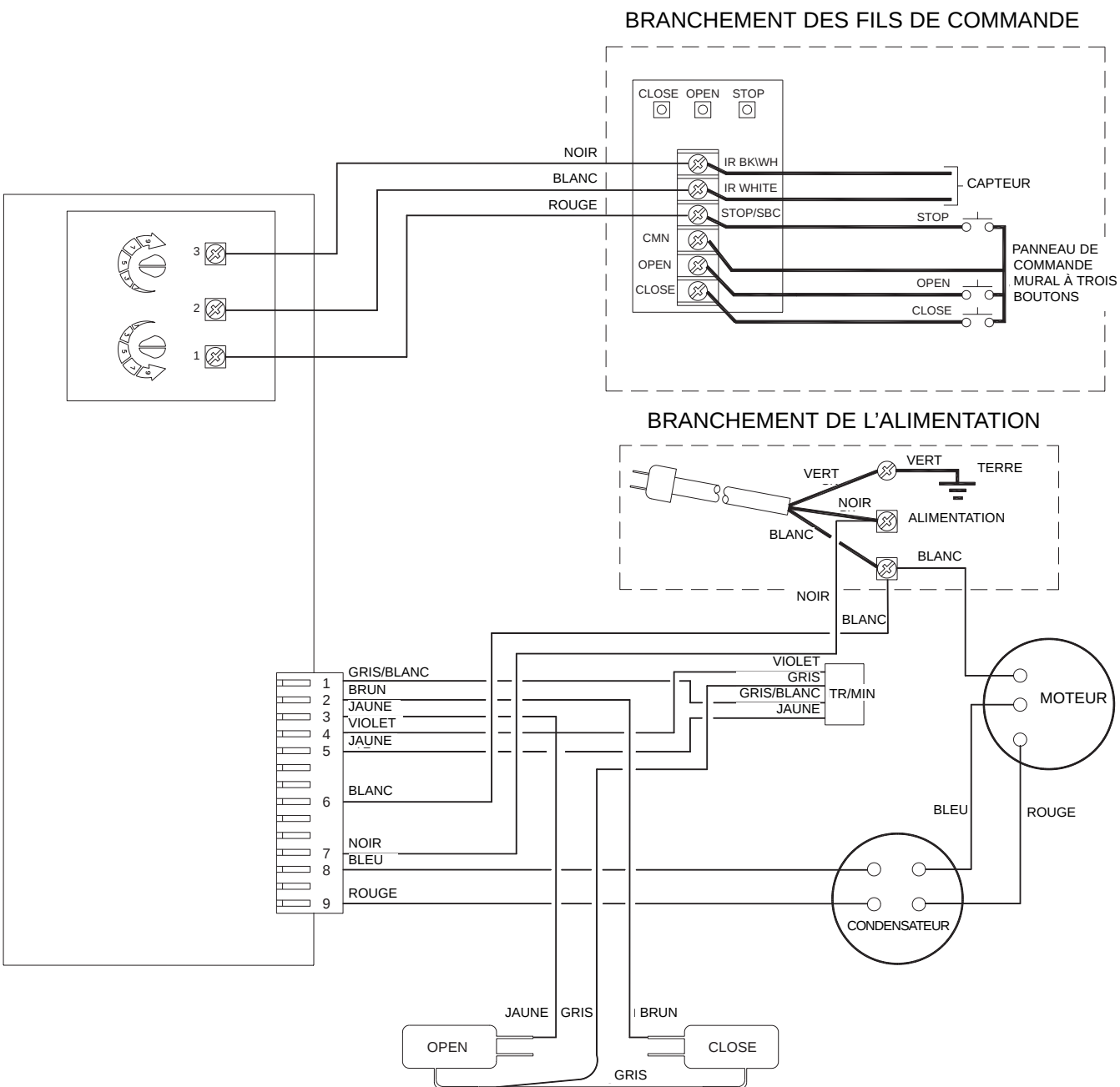


SCHÉMA DE CÂBLAGE



TESTEZ LE DISPOSITIF

Branchez l'alimentation. Testez toutes les commandes et tous les dispositifs de sécurité pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement. Pour régler adéquatement les interrupteurs de fin de course, vous devrez vous reporter à la page 9.

REMARQUES IMPORTANTES :

1. Ne laissez pas le dispositif en marche tant que les dispositifs de sécurité et de protection n'ont pas été testés et qu'ils ne fonctionnent pas correctement.
2. Assurez-vous d'avoir lu toutes les consignes de sécurité de ce manuel et de les avoir bien comprises.
3. Assurez-vous que le propriétaire ou la (les) personne(s) responsables(s) du fonctionnement de la porte aient lu et compris les consignes de sécurité, qu'ils savent faire fonctionner la porte électriquement en toute sécurité et qu'ils savent utiliser le dispositif manuel de déconnexion du système d'actionnement de la porte.



AVERTISSEMENT

NE PLACEZ PAS VOS MAINS OU DES OUTILS PRÈS OU À L'INTÉRIEUR DU DISPOSITIF LORSQU'IL EST EN MARCHÉ OU LORSQUE VOUS TESTEZ LES COMMANDES OU LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ. N'OUBLIEZ JAMAIS DE COUPER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AVANT DE PROCÉDER À L'ENTRETIEN OU AUX RÉGLAGES DU DISPOSITIF.

EXEMPLES DE PANNES

Situation	Cause probable et solution
La porte peut être actionnée à partir du panneau de commande, mais pas avec la commande à distance	Êtes-vous sur le bon mode de fonctionnement? La commande à distance est-elle programmée?
La porte ne s'ouvre pas complètement	Si la porte fonctionnait correctement jusque là et qu'elle ne s'ouvre plus complètement, recommencez le réglage des forces.
La porte s'ouvre, mais ne se ferme pas	Vérifiez le système d'inversion de sécurité; vérifiez la sensibilité.
La porte inverse sa trajectoire sans raison apparente.	Enlevez toute obstruction et vérifiez le système d'inversion de sécurité. En mode à deux boutons, vérifiez les courts-circuits au niveau du branchement du capteur d'inversion. Vérifiez le réglage de la force d'entraînement et de la sensibilité.
Le dispositif d'actionnement ne fonctionne ni avec le panneau de commande, ni avec la commande à distance.	Êtes-vous sur le bon mode de fonctionnement pour la commande murale? La commande murale est-elle correctement branchée à la carte interface?

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Procédez aux vérifications nécessaires
pour chaque cycle de fonctionnement mentionné ci-dessous.

ITEM	PROCÉDURE	TOUS LES 3 MOIS	TOUS LES 6 MOIS	TOUS LES 12 MOIS
Chaîne d'entraînement	Vérifiez que la chaîne ne soit pas trop détendue. Procédez aux ajustements nécessaires. Huilez.*	●		●
Pignons	Vérifiez que les vis de pression soient bien serrées.	●		●
Pièces de fixation	Vérifiez et resserrez si nécessaire.		●	●
Déconnexion manuelle	Vérifiez le système et testez-le.		●	●
Roulements et arbres de transmission	Vérifiez l'état d'usure et huilez.	●		●

- * Utilisez l'huile S.A.E. 30 (n'utilisez jamais de graisse ou de silicone en bombe).
- Reprenez TOUTES les procédures.
- Ne huilez pas le moteur. Les roulements du moteur sont conçus pour fonctionner en continu.
- Procédez à une inspection et faites les réparations nécessaires chaque fois que vous observez ou que vous soupçonnez un défaut.
- ATTENTION : AVANT TOUTE MANIPULATION, COUPEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU DISPOSITIF D'ACTIONNEMENT.

COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DÉTACHÉES

DEK CANADA INC

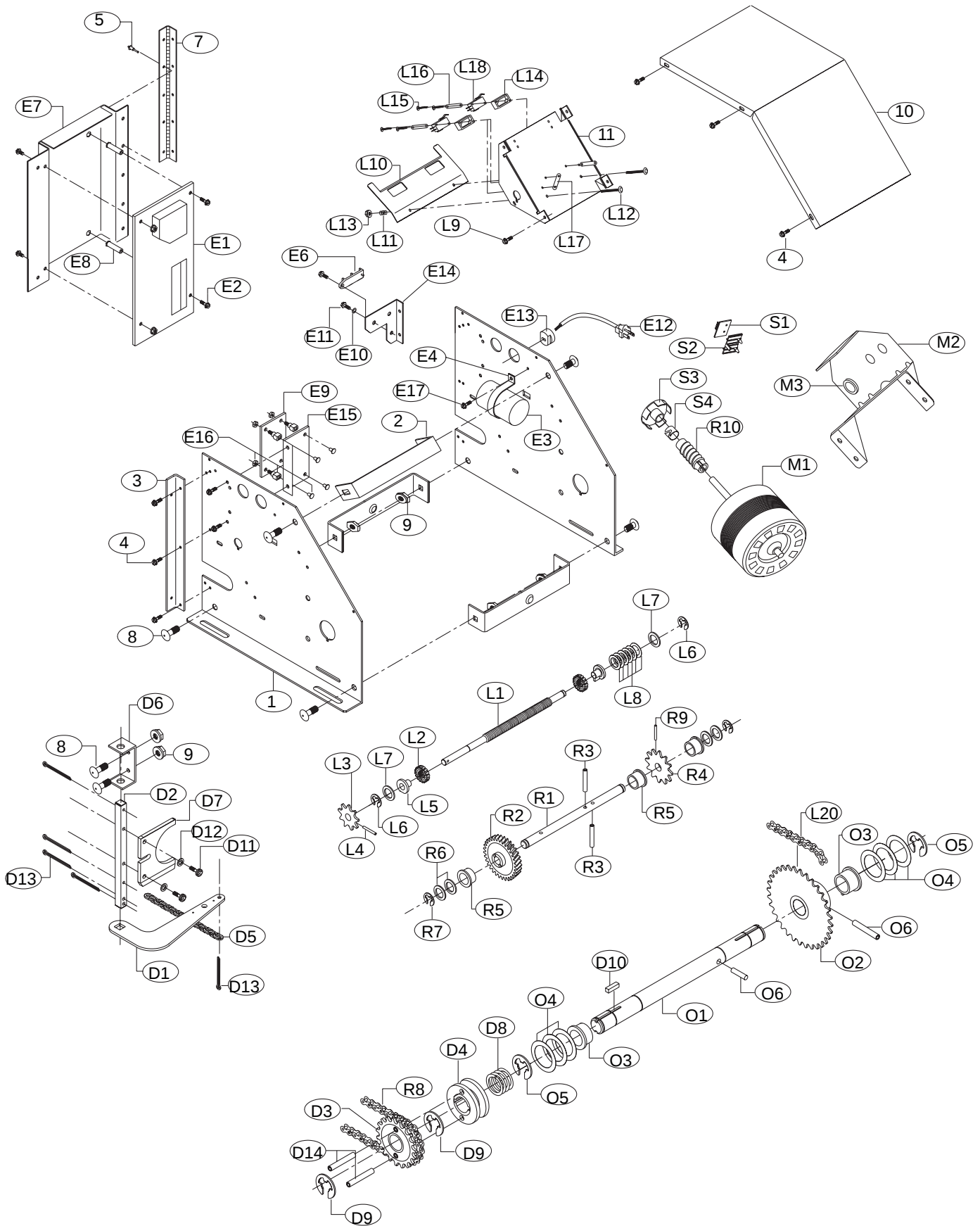
1928 BOUL. ST-REGIS
DORVAL, QC
H9P 1H6

TEL: 514-685-5800
SANS-FRAIS: 1-800-361-3198
FAX: 514-685-5804

www.dekcanada.com

**LORS DE LA COMMANDE DE PIÈCES DÉTACHÉES
VEUILLEZ FOURNIR LES INFORMATIONS SUIVANTES :
NUMÉRO DE PIÈCE DESCRIPTION NUMÉRO DE MODÈLE**

PIÈCES ILLUSTRÉES - MODÈLE LGO



ENSEMBLES DES PIÈCES DE RECHANGE - MODÈLE LGO

Consultez les listes de pièces ci-dessous pour déterminer les ensembles de rechange disponibles pour votre dispositif d'actionnement. Si votre appareil a subi des modifications et/ou est équipé d'accessoires en option, certains composants peuvent être ajoutés ou retranchés de ces listes. Les composants individuels de chaque ensemble peuvent ne pas être disponibles. Veuillez consulter un représentant du service des pièces de rechange et de l'entretien pour savoir si un composant individuel est disponible.

COMPOSANTS INDIVIDUELS			
ITEM	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
1	10-15643	Châssis	2
2	10-15637	Plaque d'écartement du châssis	3
3	10-15645	Support de fixation du panneau de protection	1
4	82-WX08-06T	Vis, n° 8-32 x 3/8" de long	14
5	80-487-7	Rivet	3
6	82-WS08-08C	Vis prisonnière	2
7	80-15636	Charnière	1
8	82-RN31-08	Boulon de carrosserie, 5/16"-18 x 1"	6
9	84-FN-31	Écrou à bride cannelée, 5/16"-18	6
10	10-15644	Couvercle	1
11	10-15642	Châssis des interrupteurs de fin de course	1

K72-16421 ENSEMBLE DE L'ARBRE DE FIN DE COURSE			
ITEM	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
L1	11-15647	Arbre de fin de course, 3/8"	1
L2	13-10024	Écrou de fin de course	2
L3	15-48B9A1	Pignon à 9 dents	1
L4	86-RP04-100	Goupille cylindrique, 1/8" de diam. x 1"	1
L5	12-10028	Douille clavetée, 3/8" de diam. int.	2
L6	87-E-038	Bague en E, 3/8"	2
L7	80-10025	Rondelle de réglage, 0,375" de diam. x 0,050" d'épaisseur	2
L8	80-10026	Rondelle de réglage, 0,375" de diam. x 0,010" d'épaisseur	6

K74-16420 ENSEMBLE DE L'INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE			
ITEM	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
L9	82-WX10-08T	Vis, n° 10-32 x 1/2"	4
L10	10-10013	Plaque de dépression	1
L11	18-10036	Ressort de la plaque de dépression	2
L12	82-PX06-16	Vis de la plaque de dépression	2
L13	84-LH-06	Écrou de la plaque de dépression	2
L14	31-12542	Entretoise de l'interrupteur de fin de course	2
L15	82-PX04-20	Vis de l'interrupteur de fin de course	4
L16	10-12806	Écrou de passage de la plaque	2
L17	10-12553	Écrou fileté de la plaque	2
L18	23-10041	Interrupteur de fin de course	2

K72-16425 ENSEMBLE DE L'ARBRE DE RÉDUCTION			
ITEM	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
R1	11-15645	Arbre de réduction, 1/2"	1
R2	081B0045	Roue menante, 1/2" de diam. int.	1
R3	146A0053	Goupille cylindrique, 0,187" x 0,938" de long	2
R4	15-48B12CXX	Pignon à 12 dents, 1/2" de diam. int.	1
R5	011S0041	Douille clavetée, 1/2" de diam. int.	2
R6	216A0148	Rondelle de réglage, 1/2" de diam. int., 0,030" d'épaisseur	4
R7	158A0030	Bague en E, 1/2"	2
R8	022A0003	Chaîne n° 48, 54 pas	1
R9	146A0053	Goupille cylindrique, 3/16" x 15/16" de long	1
R10	081C0179	Vis sans fin	1

K75-16426 ENSEMBLE DU CAPTEUR DE VITESSE			
ITEM	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
S1	001B3000	Carte à circuit imprimé	1
S2	093D0148	Support de la carte à circuit imprimé	1
S3	158A0062	Cuvette d'interruption	1
S4	158A0040	Bague de la cuvette d'interruption	1

K72-16423 ENSEMBLE DE L'ARBRE DE DÉCONNEXION			
ITEM	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
D1	10-11394	Levier de débrayage	1
D2	11-15648	Arbre de déconnexion	1
D3	75-11377	Assemblage de pignon de chaîne	1
D4	07-11419	Moyeu du dispositif de déconnexion	1
D5	19-8A-12	Chaîne à châssis, 12'	1
D6	10-11358	Support de fixation	1
D7	10-11023	Manille de la roue conique	1
D8	18-10467	Ressort de pression	1
D9	87-E-100	Bague en E lamée, 1"	2
D10	80-11416	Clavette du dispositif de déconnexion, 1/4" x 1/4" x 7/8"	2
D11	82-SH10-12	Vis à tête hexagonale en cavité, n° 10-32	2
D12	85-LS-10	Rondelle de blocage galvanisée, n° 10	2
D13	86-CP04-112	Goupille fendue, 1/8" x 1-3/4" de long	4
D14	86-RP04-100	Goupille cylindrique, 1/8" de diam. x 1" de long	2
D15	80-206-11	Rondelle, 1" de diam. int. x 1-1/16" d'épaisseur	1

COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES			
ITEM	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
E1	79-16088	Ensemble de la carte à circuit imprimé du modèle LGO April Logic	1
E2	82-WX08-06T	Vis, n° 8-32 x 3/8" de long	2
E3	030B0432	Condensateur du moteur	1
E4	10-10351	Support du condensateur	1
E5	171A0384	Vis, n° 8-32	1
E6	001B3878	Plaquette de connexions, 120 V	1
E7	10-15639	Panneau de protection de la carte à circuit imprimé	1
E8	80-15649	Entretoise du panneau d'extrémité	2
E9	79-15491	Interface à 3 boutons de la carte à circuit imprimé	1
E10	216A0149	Rondelle de borne de terre n° 8	1
E11	171A0453	Vis de borne de terre	1
E12	026B0073	Cordon d'alimentation, 4'	1
E13	028A0078	Bride du cordon d'alimentation	1
E14	10-15641	Support de la plaquette de connexions de 120 V	1
E15	10-15640	Support de l'interface de la carte à circuit imprimé	1
E16	75-13705	Ensemble d'entretoises de l'interface de la carte à circuit imprimé	4
E17	171A0384	Vis, n° 8-32	3

K72-16422 ENSEMBLE DE L'ARBRE DE SORTIE			
ITEM	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
O1	11-15646	Arbre de sortie, 1"	1
O2	15-48B32LXX	Pignon à 32 dents, 1" de diam. int.	1
O3	12-10715	Douille clavetée, 1" de diam. int.	2
O4	80-206-10	Rondelle de réglage, 1" de diam. int., 0,015" d'épaisseur	6
O5	87-E-100	Bague en E, 1"	2
O6	86-RP10-200	Goupille cylindrique, 5/16" x 2" de long	1

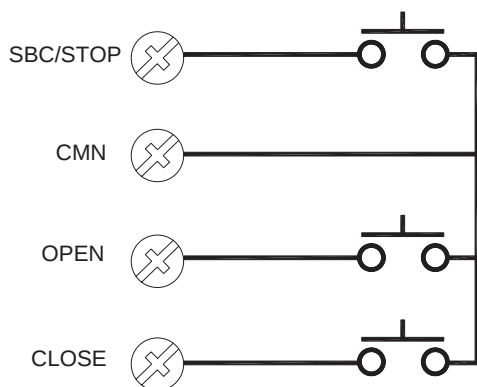
K75-16424 ENSEMBLE DE MOTEUR			
ITEM	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
M1	123D0155	Moteur	1
M2	012D0381	Support de l'assemblage du moteur	1
M3	011A0034	Roulement imprégné d'huile	1

BRANCHEMENTS DU PANNEAU DE COMMANDE

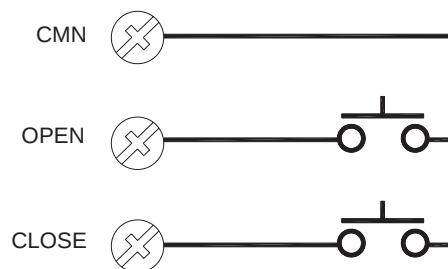


AVERTISSEMENT AUX ÉLECTRICIENS :
UTILISEZ UN FIL DE CALIBRE 16 OU PLUS POUR TOUT CÂBLAGE DU CIRCUIT DE COMMANDE.

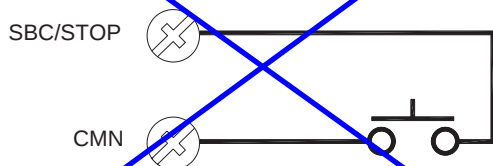
PANNEAU DE COMMANDE À 3 BOUTONS



PANNEAU DE COMMANDE À 2 BOUTONS



PANNEAU DE COMMANDE À BOUTON UNIQUE



CAPTEURS

