

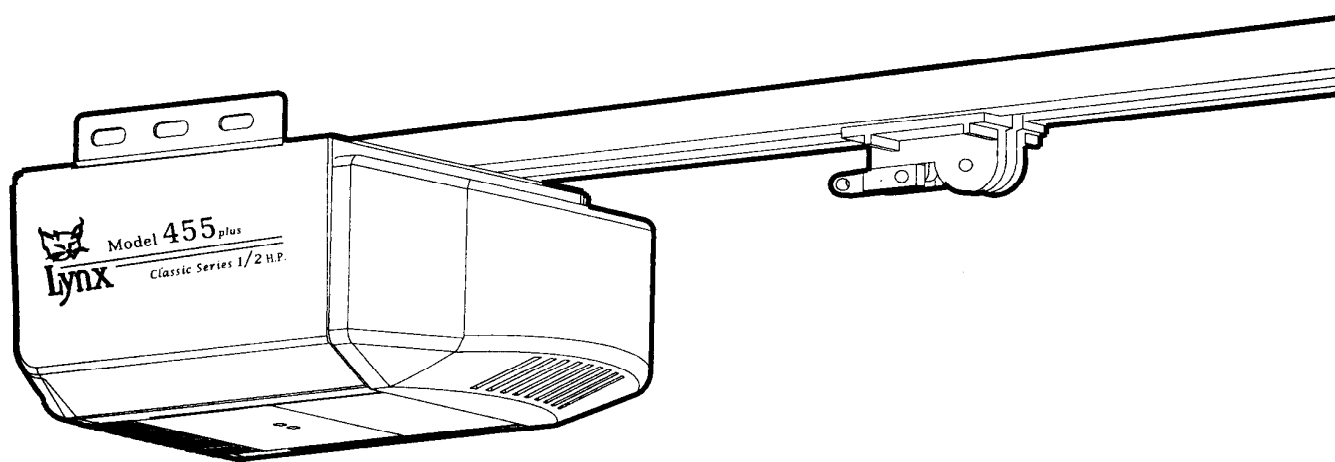


Model **455**_{plus}

Lynx

Classic Series 1/2 H.P.

**Residential Garage Door Opener
for Sectional and Garage Doors up to 10' high**



Installation Instructions and Owner's Manual

READ THIS MANUAL CAREFULLY BEFORE BEGINNING INSTALLATION

Installer: Permanently attach manual to the wall.

Contents

Safety Instructions	03
Before Starting	03
Pre-Assembly Check	03
Product Features/ Specifications	04
Door Test	05
Tools Required	05
Component Identification & Inventory	06
Fastener Identification	06
Assembly Instructions	07
Installation Notes	08
Step 1 Mounting the Front Bracket	08
Step 2 Attach the Rail Assembly to Front Bracket	09
Step 3 Position the Power Head for Mounting Bracket	09
Step 4 Mounting the Power Head to Ceiling	09
Step 5 Recheck all Fasteners for Tightness	09
Step 6 Door Arm, Bracket and Plate Installation	10
Step 7 Check Emergency Release	10
Step 8 Installing the Push Button	11
Step 9 Install the Bulb	11
Step 10 Connect to Power	11
Step 11 Setting / Changing Transmitter Codes	11
Step 12 Installation of Photo eye system	12
Final Alignment and Test	12
Operation and Adjustment Instructions	14
Setting the Limits	14
Setting the Sensitivity Force	15
Testing the Openers Reversing System	16
Testing the Photo eye system	16
Final installation	17
Trouble Shooting	18
After the Installation	19
Parts Breakdown	20
Warranty	22

NOTICE

All Model 455 plus Garage Door Operator are designed and tested to offer safe operation, Provided installation and use of this product is followed in strict accordance with these instructions for assembly and installation. Failure to comply with these instructions could cause property and/or bodily injury. The opener is intended only for the use described in this manual and use other than intended will void any and all warranties herein described.

Read and Follow These Important Safety Instructions

You will see **Warning** and **Caution** statements on the following Pages.

Read and follow these safety instructions carefully. Failure to do so could result in serious personal injury or death.



Warning means that severe injury or death may result from failure to follow instructions

Caution means that property damage or injury may result from failure to follow instructions

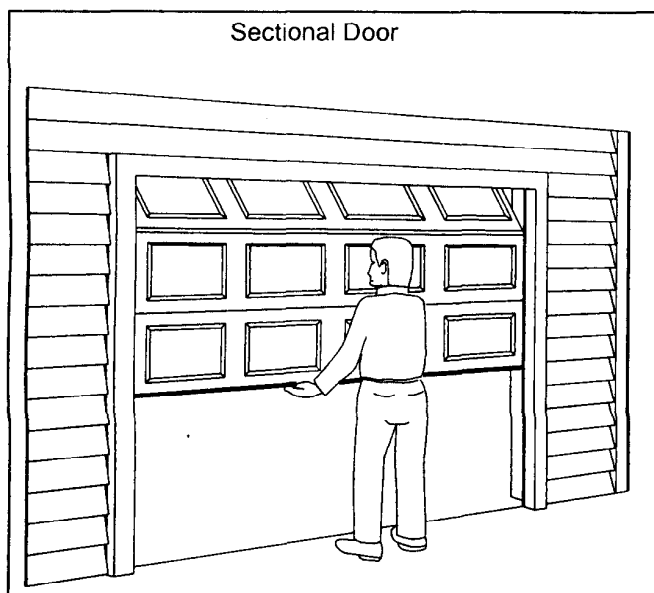
- Be sure to read and follow all instructions carefully.
- To reduce the risk of electric shock, this equipment has a grounding type plug, that has a third (grounding) pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the Plug does not fit into the outlet, contact a qualified electrician to install the proper outlet. Do not change the plug in any way.
- Check to make sure the garage door is properly installed and balanced. Because of the extreme tension most garage door parts are under do not attempt to adjust on your own. Have a qualified garage door service person make repairs to cables, spring and other hardware before installing the opener.
- Install Entrapment Warning Label next to control button. Read the Control Adjustment Warning Label. Install Emergency Release Tag to the Emergency Release Cord. Mount the Emergency Release Knob 6 feet from the floor. Use the manual release Only to disengage the trolley. Do not use the Red Release Cord and Knob to pull door up or down. If possible, use the Emergency Release only when the door is closed.
- Do not connect opener to power source until instructed Install door opener 7 feet or more above floor.
- After installing opener, the door must reverse when it comes in contact with a 1-1/2" high object. Check this safety feature often.
- Remove all ropes connected to the garage door.
- Disengage all existing garage door locks to avoid damage to the garage door.
- Fiberglass, Aluminum and Steel Doors must be Reinforced to Prevent Damage. Consult with Manufacturer for Recommendations.
- All installation and wiring must be done in strict compliance with local and state building and electrical codes. Connect the power cord to a properly grounded outlet only. Do not in any way alter or remove the grounding pin. Photo Electrical Eyes must be installed properly. Opening doors must not close and Closing doors must open. See test procedure page 13 and page 16.
- Locate push button within sight of garage door, away from all moving parts and out of reach of children (minimum 5' above floor). To reduce the risk of injury to persons, to use this operator only with a sectional door.
- Never operate the opener if the system is not operating properly.
- Always disconnect electric power before making repairs or removing cover.
- Activate opener only when the door is in full view and free from obstructions.
- No one should enter or leave the garage while the door is moving. Do not allow children to play near, or operate the door. Keep the remote control away from children.
- After Installation is complete fasten this manual near the garage door. Perform periodic safety checks and recommended maintenance and adjustments.
- NEVER GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPEN DOOR.
- Test door opener monthly. The garage door MUST reverse on contact with a 1-1/2-inch high object (or a two by 4 board laid flat) on the floor. After adjusting either the force or the limit of travel, retest the door opener. Failure to adjust the opener properly increases the risk of severe injury or death.
- For products having an emergency release, when possible, use the emergency release only when the door is closed. Use caution when using this release with the door open. Weak or broken springs are capable of increasing the rate of door closure and increasing the risk of severe injury or death.
- KEEP GARAGE DOORS PROPERLY BALANCED. See owner's manual. An improperly balanced door increases the risk of severe injury or death. Have a qualified service person make repairs to cables, spring assemblies, and other hardware.
- SAVE THESE INSTRUCTIONS.

Product Features

1. **Motor:** Permanently Lubricated, thermally protected, heavy duty motor with Automatic reset.
2. **Opener Lights:** Turn on and off automatically with 4-1/2 minutes illumination for your safety and convenience.
3. **Sensing System:** A built-in sensing system detects obstructions during door operation. If in the Downward (close) travel mode, the Opener will sense an obstruction and reverse to the full open position. In the Open mode, the Opener will stop. In both cases the light will start flashing and continue to flash for 30 seconds. Since all doors are different, the Sensing System has independent adjustments for customizing the level of force for the normal opening and closing of specific door.
4. **Close Limit Switch:** In winter months it's common for small pieces of ice or packed snow to be trapped under the door. Ground swelling may also effect the close limit setting of the Opener. The Close Limit Switch overrides the Sensing System under the last one (1) inch of closing travel and prevents the door from reversing if it encounters an obstruction at this point. When the Light flash at the door close position, it's about time to shovel the snow or re-adjust the close limit higher.
5. **Emergency Release:** A pull cord allows manual disconnect and operation of door during power failure. Unit will automatically reconnect when release is reset (the trolley release lever is snapped back to its original position), power is restored and Opener is activated.
6. **Mechanical Door Lock:** When properly adjusted, opener locks door in closed position preventing unwanted entry.
7. **Easy Connect Continuous Monitor Entrapment System:** System allows quick and easy installation of "Silent Guard" Photo eye system while control circuitry monitors these devices continuously for proper operation.
8. **Constant Contact to Close:** For utmost safety if "Silent Guard" Photo eye system fails constant contact of mechanical push button is necessary to close door. In this mode of operation, a radio transmitter cannot be used to close door.
9. **Momentary Contact to Close:** Single touch to Radio Transmitter or Wall Button will allow door to close as long as Silent Guard Photo eye system is operational.
10. **Silent Guard Photo eye system:** An invisible infra-red beam of light guards the door opening and reverses a downward moving door if the beam is broken by a stationary or moving object. If the beam is broken, the opener light will flash for 30 seconds. Motor control circuitry constantly monitors the Silent Guard Photo eye system for proper operation.
11. **Digital Radio Control:** Built in allowing over 1.6 million private codes, easily selected without use of tools. Bright transmitter LED indicates operation and monitors battery condition.

Door Test

Before beginning installation of the operator please complete the following test to insure that your door is balanced and in good working condition. A poorly balanced door could cause severe personal injury and damage to the opener. Always have a qualified garage door service person make any needed adjustments and/or repairs to your door before proceeding with installation.



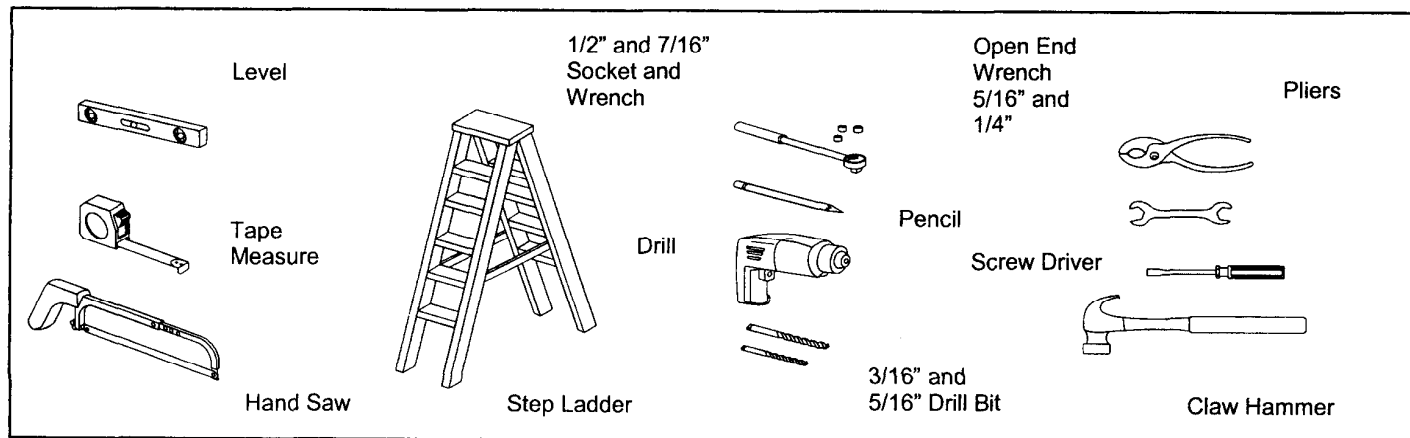
1. Raise and lower the door and check closely for areas of sticking and binding. Check for loose hinges, wobbly rollers, frayed cables and damaged or broken springs. Contact a qualified garage door service person to make the necessary adjustments.
2. Lift the door approximately halfway. When released, the door should stay in that position. If door pulls open or moves downward, the spring mechanism is not adjusted properly. Contact a qualified garage door service person to make the necessary adjustments.
3. When properly installed and adjusted the door will remain clear of the opening, when allowed to rest at its natural full open position. If door drifts up or down the door is not adjusted properly. Contact a qualified garage door service person to make the necessary adjustments.



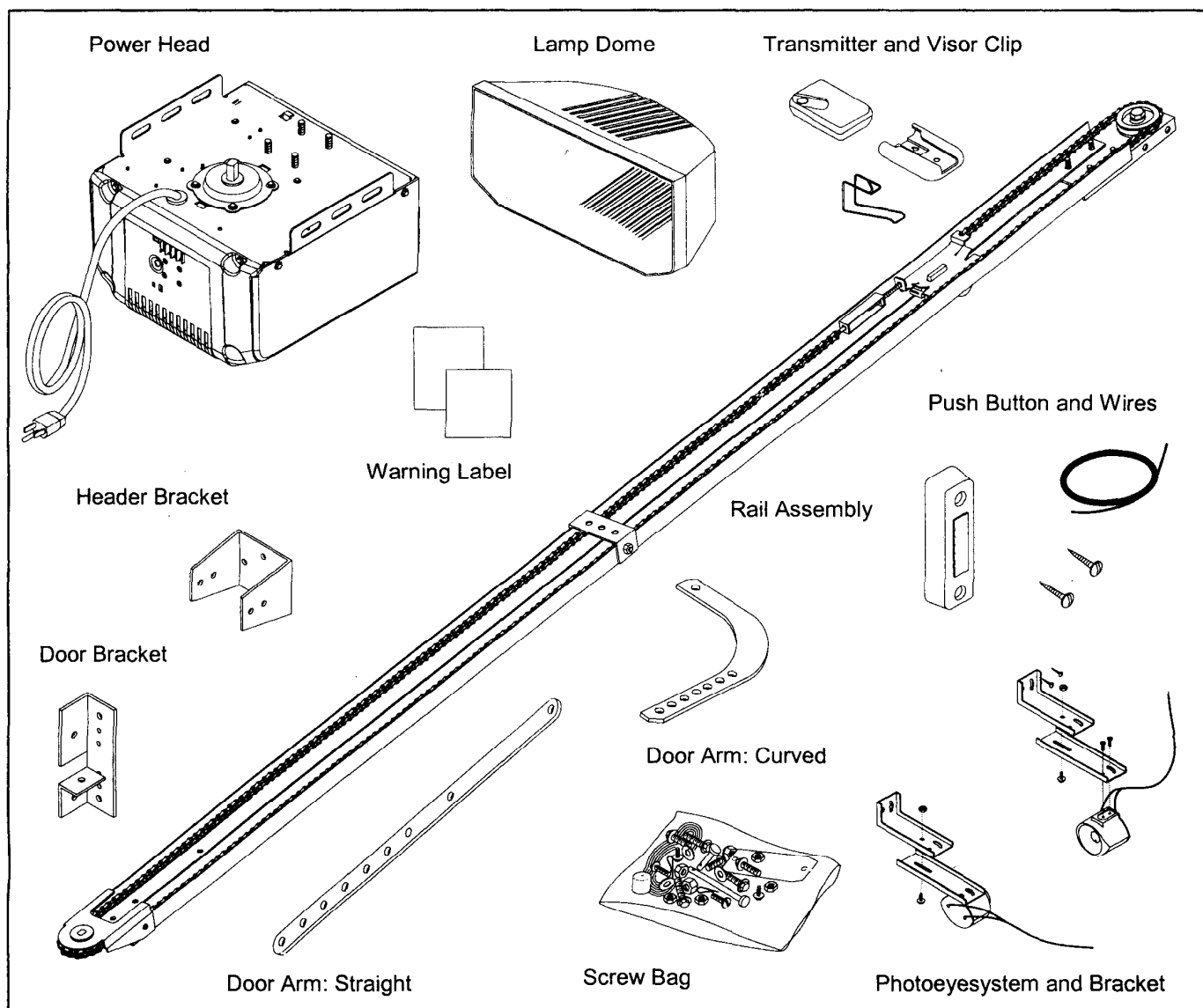
Do not install the opener until these adjustments and repairs have been made.

Carefully follow the instructions for the assembly and installation of the garage door opener contained in this manual

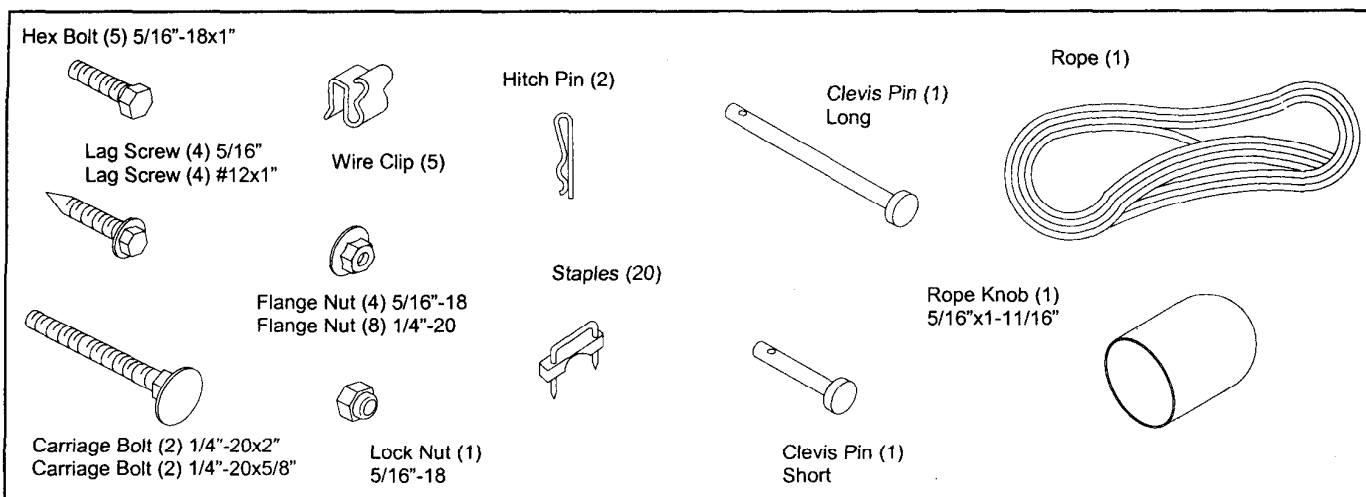
Tools Required for Assembly and Installation



Components Identification and Inventory

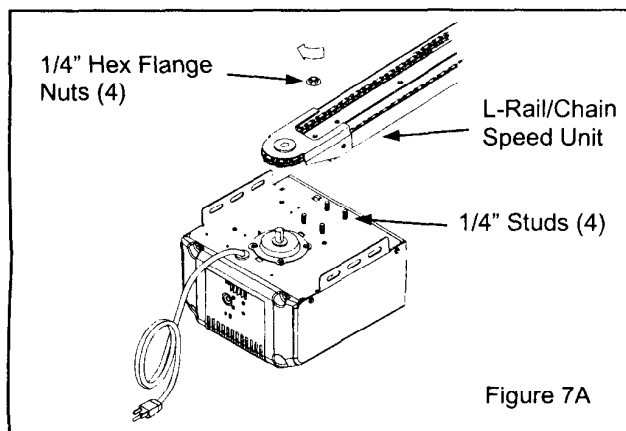


Fastener (parts in screw bag) Identification



Assembly

Note: The L-Rail/Chain Speed Unit Assembly with Trolley and Front Idler Sprocket is packaged separately from the Power Head Unit. Refer to Page 6 for package contents and identification.



Step 1.

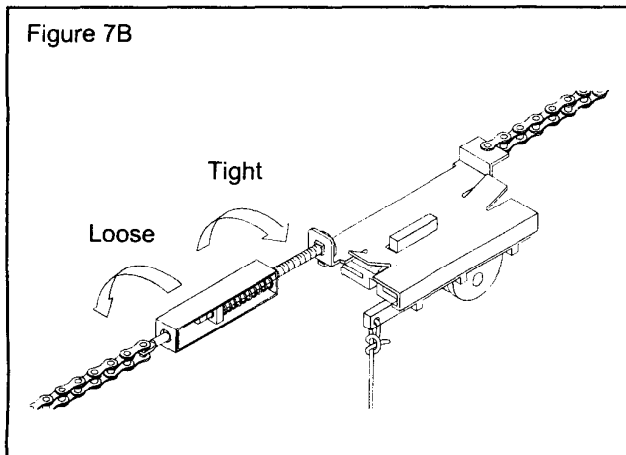
Place Power Head Unit on discarded packing material/ cardboard.

Step 2.

Remove L-Rail/Chain Speed Unit from box. Locate Installation Hardware Package.

Step 3.

Since L-Rail/Chain Speed Unit comes pre-assembled from factory, simply position L-Rail/Chain on top of the four (4) 1/4" studs on the Power Head Unit Chassis (See figure 7A), Secure with nuts taking out from polybag.



Step 4.

Check chain tension. When adjusted properly, the chain should show no drop and be approximately 1/2" above the base of L-Rails. If necessary, slowly apply or release tension to the chain by turning the Chain Tension Bracket (See Figure 7B). Make sure the chain does not twist and re-check chain alignment at drive sprocket and front idler.

Note: Improper chain adjustment (too loose or too tight) can result in improper operation and/or excessive sprocket and chain noise.

Step 5.

Re-check all nuts for tightness.

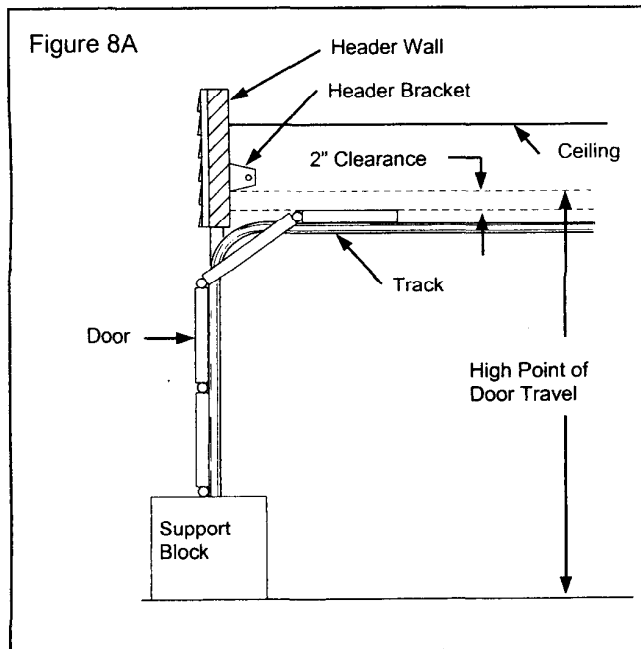
Assembly is now completed. You are ready to begin installation of the opener.

Installation

Installation procedures will vary depending on type of garage door.

Identify your garage door from those illustrated below and follow procedure outlined for your type of door.

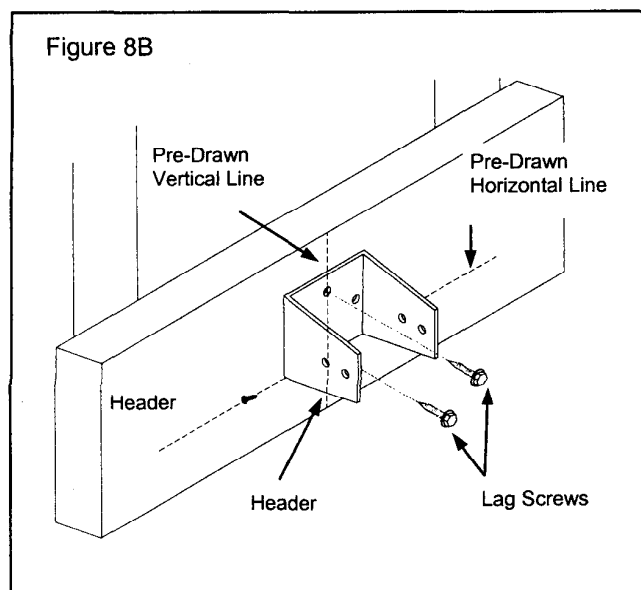
To determine high point of door. Raise the door slowly, until it reaches its highest point of travel. Place support block under the door and measure the distance from the floor to the top edge of the door. Remove block and lower door.



Sectional Door with Curved Track



Springs, Pulleys, Cables and Mounting Hardware that balance your garage door are under tremendous pressure at all times and can cause serious injury or death if disturbed. Do not attempt adjustment!



Step 1.

Mounting the front Bracket

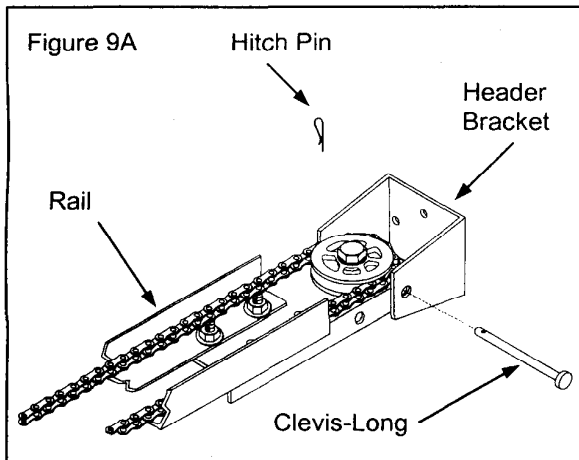
Mark a vertical centerline on the header above the door. By manually raising the door, determine the high point of the doors travel (see figure 8A) and using a level, transfer this measurement to the header (See figure 8B) Draw a horizontal line, crossing the previously drawn centerline, at this point. Install the front Mounting Bracket securely with lag screws as shown below. If necessary, reinforce the header with steel or wood to ensure a secure mount.

Installation



Warning: Fiberglass, Aluminum or Lightweight Steel Doors Will Require Reinforcement before installation of door mounting brackets. Contact your door manufacturer for a reinforcement kit or instructions. Failure to properly do so may result in severe door damage.

Note: Reinforcing may affect the balance of your door. Check for proper manual operation after installation. If necessary have your door re-balanced by a qualified garage door service person.



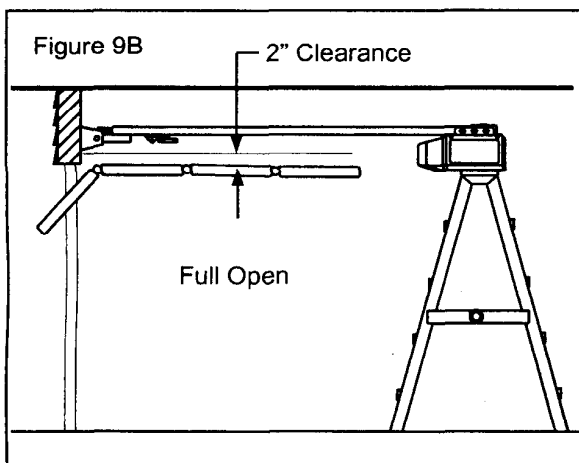
Step 2.

Place the power unit on the floor (use cardboard packing material for protection) and raise Mounting Bracket align. Insert 5/16 x 3-1/2" Clevis Pin and Hitch Pin. See Figure 9A.

Step 3.

Raise the opener and rest the power unit on a ladder or other support. Open the door to the full open position. Allow 2" of space between the rail and the door. See Figure 9B.

Note: Since the opener will be secured permanently in this position, open and close the door a few times to be sure the door does not rub on the rail and that you have allowed the proper clearance before proceeding.



Step 4.

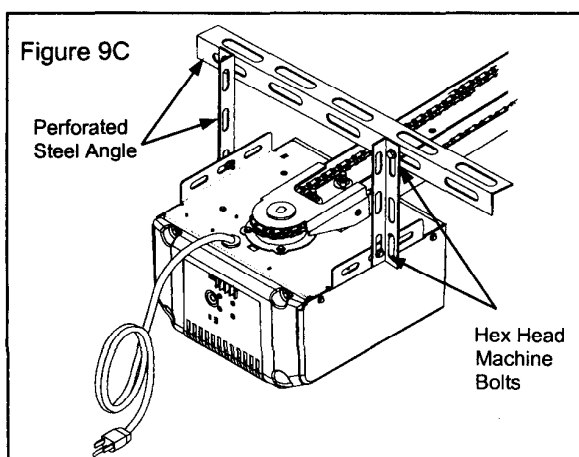
Mount Power Head to Ceiling:

Since there are many different ceiling designs, all possible mounting illustrations can not be shown. Primary concern is to secure the power head to the ceiling so that operational strength, rigidity and safety are achieved. The opener must be securely fastened to a structural support of the garage. Although there are a series of mounting holes provided on the power unit, try to secure the mounting hangers to the slots closest to the front. Mounting may usually be accomplished by using standard 1-1/4" perforated steel angle available at most hardware stores or from your local garage door service person. If in doubt as to location of, and attachment to, ceiling joists, a carpenter should be contacted to provide assistance. A cross support will be necessary if power head is mounted 8" or more from the ceiling. See figure 9C.

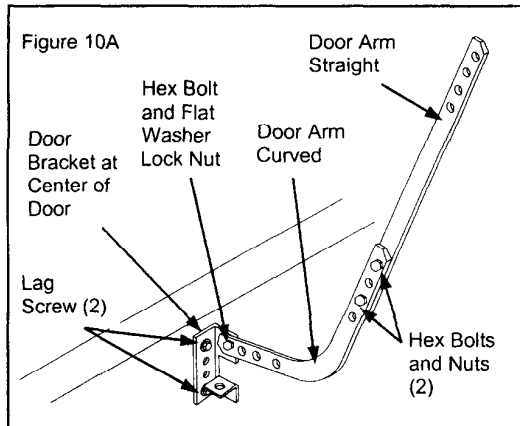
Fasteners Supplied: 2 ea. 5/16-18x 1-7/8 Lags, 4 ea, 5/16 - 18 x 1-1/8" Hex Bolts with Lock Washers and Nuts.

Step 5.

Re-check all Lags, Nuts and Bolts for Tightness.



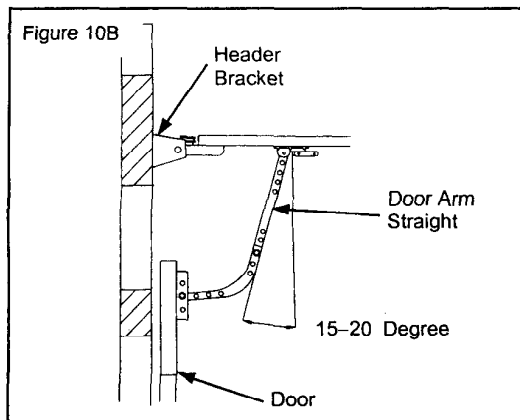
Installation



Step 6.

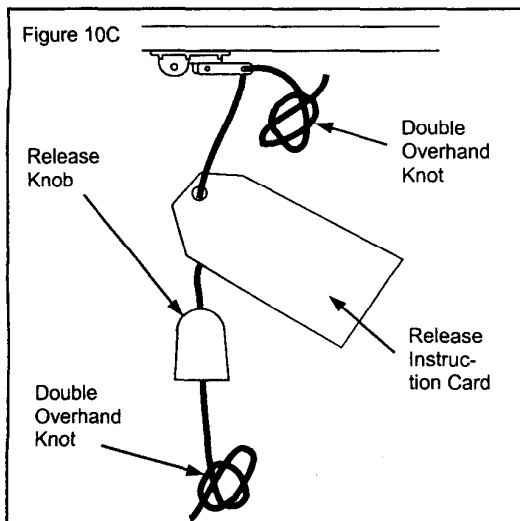
Door Arm, Bracket and Plate Installation:

Install the door mounting bracket on center and even with the top set of rollers on the door as illustrated Figure. 10A. (Fasteners Supplied: 2 ea. Lag Screw. Connect the straight door arm section (single hole section) to the trolley using a 5/16 x 1" Clevis pin and clip. The door arm must pivot freely. Connect the two Door arm so that it leans toward the power unit as illustrated fig. 10B. Do not install the door arm so that is straight up and down when the door is closed or the emergency release will not function properly. Now attach Door Arm to Trolley using 5/16" x 1" Clevis pin and clip.



Step 7.

Tie a double overhand knot in one end of the Emergency Release Rope and slip the other end through the Red Release Knob, the Release Instruction Card and the hole at the end of the Release Lever on the Trolley (Please take time now to read and familiarize yourself with the instructions on the Emergency Release Label) Figure 10C. Tie a second double overhand knot in the free end, adjusting the Rope so that the Red Knob is 6 FT. above the floor. If the Rope must be cut, flame seal the cut end with a match or lighter to prevent fraying or unraveling.



Note: The Emergency Release Mechanism is engaged by pulling the Release Knob down and towards the door, allowing the Trolley Mechanism to separate freeing the door. To re-engage simply move the Emergency Release Mechanism Lever upwards and operate the Opener using the push button or Transmitter. The two parts will automatically reconnect.

Note: This operation should be attempted only when the door is fully closed. Disconnection when open or partially open can cause the door to close quickly and cause personal injury or damage to the door.

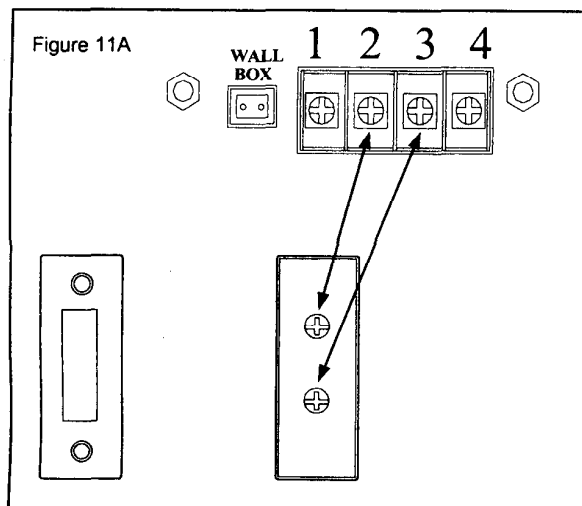


Use Manual Release Rope to Disengage Trolley Only. Do Not Use the Rope and Knob to Pull the Door Open or Closed

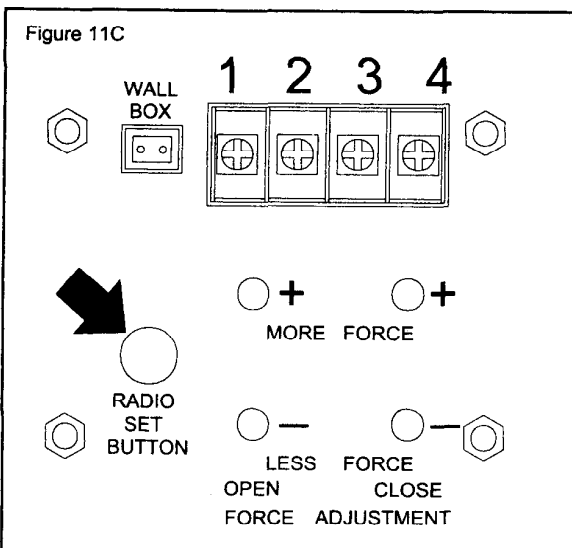
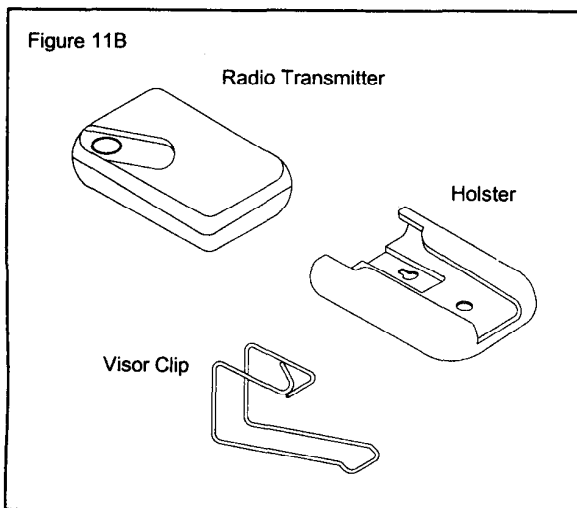
Warning: A Child Operating the Door Controls Risks Injury Or Death to Himself and to Others. Do not Allow Children to Operate Any Door Controls. Mount the Push Button at Least 5 FT. from the Floor Out of Reach of Children

Warning: Improper Door Operation can Cause Injury or Death. Caution Label Must Be Mounted on Wall Near The Push Button. All Warnings Should Be Strictly Adhered To.

Installation



Warning: Installation & Wiring Must Be in Compliance with Local Electrical and Building Codes. Operation at other than 120V 60 Hz Will Cause Opener Malfunction and Damage.



Step 8:

Installing the Standard Wall Push Button

Remove about 1/4" of insulation from both ends of the 2 strands low voltage bell wire. Connect one end to both screw terminals on the back of push button. Select a convenient place near an access door, 5 ft from the floor and out of reach of children, for mounting. (2) 1/1/2" Screws supplied. Install the Caution Label Figure 14B page 14, near this installation. Run bell wire up the wall and across to the opener. Secure with insulated staples. Attach to Terminals 2 & 3 Figure 11A.

Step. 9

Opener Must be permanently wired or plugged into a grounded 3-prong receptacle wire according to local codes, within 3 Ft of the Power Unit. A GFI Type Receptacle 14 Ga. Or heavier is Recommended. Do Not Use a 2-prong adapter or Extension Cord. If local Code requires permanent wiring, a GFI Type is recommended to protect the line. Contact a Licensed Electrician to install required circuit and to direct wire the Opener.

Step. 10

Install a 60 watt Rough Service Bulb (available at most hardware stores) firmly in the light socket. Light bulbs in Door Openers are subject to vibration during normal operation which may shorten their life span. Fit Light Lens Cover and snap into place.

Step 11

Setting Personal Transmitter Access Codes.

Your Opener contains a built in Receiver

To set Receiver:

With a pointed object push the button shown in figure 11C. If the courtesy light is off it will come on and stay on for 30 seconds. If the courtesy light is on it will flash once and then stay on for 30 seconds. During this 30 second time period push the round button on a transmitter (figure 11B) until the courtesy light flashes twice this will indicate that the receiver has accepted the code of the transmitter. If the code is not accepted the courtesy light will stay on for 30 seconds, flash 4 times and then stay on for 4 1/2 minutes. Up to 20 transmitters (including wireless keypad) can be programmed into the receiver in this way by repeating the process. Each transmitter has its own code set at the factory. If you enter more than 20 transmitters the oldest transmitter will be dropped from memory and the new transmitter will be added. To delete all transmitters from memory hold the receiver set button in for 5 seconds. The courtesy light will then flash 7 times, indicating all transmitters have been cleared from memory.

Installation

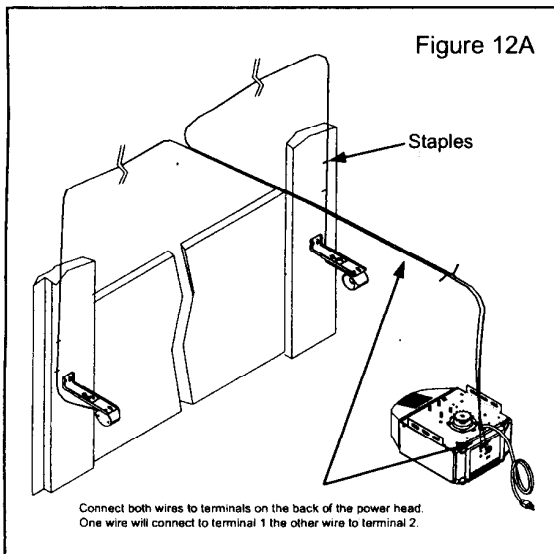
Your Garage Door opener is supplied with an Auxiliary Entrapment System. Please Read The Following Carefully.



Important: The Opener will not operate until the Silent Guard Photo eye system is installed, properly aligned and connected.

The Beam must not be obstructed in any way. If obstructed the door can only be closed by applying constant pressure to the wall button only. The Transmitter cannot be used to close the door.

Warning: A Garage Door without an Auxiliary Entrapment Protection System Poses a Threat of Injury or Even Death. Install the Photo eye system No Higher than 4"-6" Above the Floor To Reduce All Risk to Children Risk of Entrapment. Disconnect Power to the Opener Before and During Installation of This Accessory. Do Not Reconnect Power to Opener Until Instructed To Do So. Ensure Doorway is Clear Before Starting Testing of Unit.



Step 12

Installation of Silent Guard Photo eye system

A. Mark the position of the Silent Guard Photo eye system as follows:

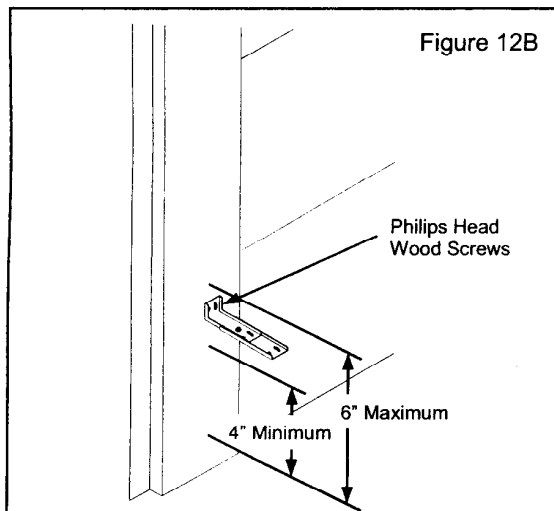
Mark a line on the left and right door jamb (as close as possible to the door track) 4" and 6" above the floor (See Figure 12B). The top mark is the maximum height and the bottom the minimum height that the Silent Guard Photo eye system may be placed.

B. Mounting the Silent Guard Photo Eye system L Brackets:

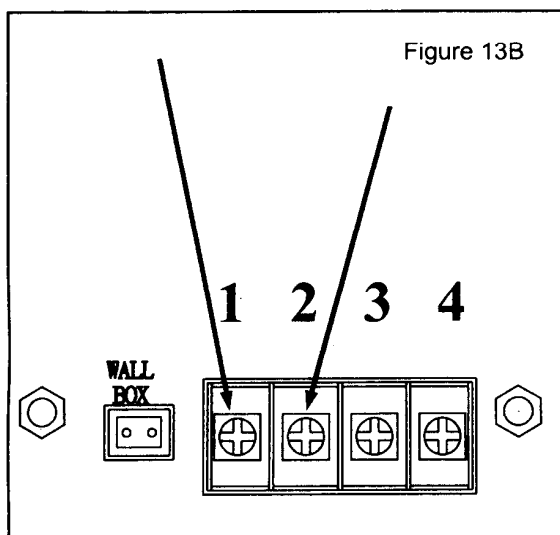
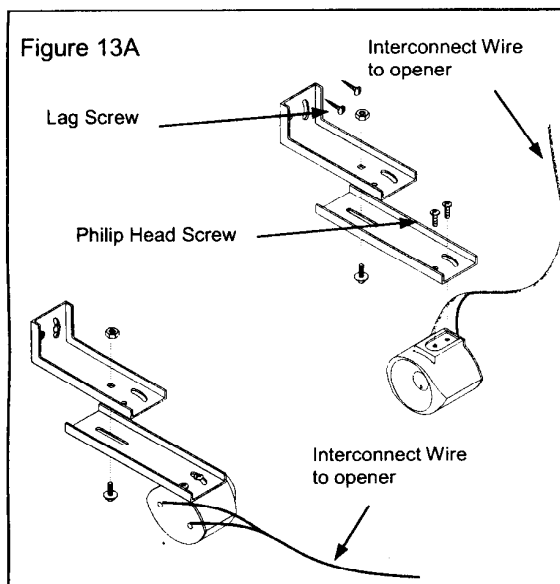
1. Remove the two-L mounting brackets from the carton as shown in figure 12B.
2. Attach L mounting brackets to the jamb with Philips head wood screws supplied as shown in figure 12B 4" to 6" above the floor. Make sure that the brackets are the same distance from the floor on both sides of the Doorjamb and straight.

C. Connecting the Silent Guard Photo Eye System

1. Running wire for connections to power head and photo eyes: For your convenience wire connections are non-polarity sensitive universal wiring. With the bell wire supplied start at the power head connecting one wire to terminal number 1 the other to terminal number 2 as marked on the power head as shown in figure 13B on page 13. Then connect the other end of the 2 wires to terminals on the back of photo eye.
2. Using the 3 wire clip brackets supplied attach one side of the clip to the operator rail assembly in equal distances between the power head and header bracket.
3. Insert the bell wire into the other side of the wire clip and run the length of the operator rail assembly to the garage door header. Using the insulated staples supplied run the bell wire across the header and down the wall to one of the photo eye mounting brackets. Cut bell wire making sure there is enough to reach to the end of the mounting bracket.
4. Strip both ends of the bell wire 1/4" and attach both sets of wires to terminals on the back of the photo eye. There will be two wires connect to each terminal, one strand from each pair of wires.
5. Insert screws coming out of the top of photo eye into the holes in the mounting bracket and twist the photo eye to engage into the bracket as shown in figure 13A on page 13 through the holes in the bracket and twist.



Installation



6. Run the remaining bell wire up the wall and across to the other photo eye mounting bracket using the supplied insulated staples.
7. Strip 1/4" of the insulation off the wire and attach to terminals on the photo eye. Repeat photo eye mounting as before.

Note: This is the preferred method of wiring. Alternative wiring methods are optional. The photo eyes system will work properly as long as there are wires to all three components in a loop that make up the photo eye safety system. Terminals 1 and 2 on the back of the power head and terminals on the back of both photo eyes.

D. Final Alignment and Test

1. Connect the power to the opener. The light on the Opener will flash for 5 seconds indicating power has been restored to the unit. Keep a transmitter with you to control the opener. Now that you have power to the photo eyes the LED close to the terminals on the eyes will be lit up. If the LED doesn't light up check terminal connections and wire.
2. Go to the receiver side of the photo eyes (eye with LED in the front). Aim towards the other eye as close as possible and tighten down the screws holding the eye to the mounting bracket.
3. Go to the transmitter side of the photo eyes (other side) and aim the eye by twisting slowly and aligning with the receiver. When the LED in the receiver comes on you are aligned. Tighten down screws on the transmitter.
4. Place your hand or a solid object one foot in front of the transmitter or receiver. The red LED should go OFF and remain OFF until the object is removed. **NOTE:** There may be a slight delay in returning to normal depending upon how long the photo eye system was blocked.
5. Move to the center of the door. Make sure the red LED light is On. Move your hand or a solid object slowly through the beam. The LED should go Off and On. If not, check alignment of the system.
6. At this time set the down limit Page 14 and reversing system adjustment Page 15 the opener. It is very important that the Openers inherent features operate as intended before completing the photo eye system tests.
7. Place an object at least 6" high on the floor at the center of the door. Now, attempt to close the door. The door should not close from the portable transmitter, but will close with constant pressure from the wall button.
8. Remove the obstruction from the photo eye system beams path. Close the door. Towards the bottom of the doors downward travel, Carefully move your hand across the path of the beam at the center of the door. The Door should stop, pause for approximately 1-1/2 seconds and Reopen. Retest, breaking the beam one foot in front of both the transmitter and receiver unit while the door is moving downward. The door **MUST STOP** and **OPEN** each time. If not, re-align the photo eye system until proper operation is obtained.
9. Tighten all mounting screws, nuts and bolts.

Adjustment



Warning: If Limits are not adjusted properly, the emergency release mechanism may not work properly and door operation could result in door damage or serious injury.

Note: It is now necessary to turn on the power in order to run the opener to check limit settings. Before doing so, ensure that all mounting hardware is installed and has been properly tightened, that all electrical connections are per local code requirements. Double Check that all ropes have been removed and that the doorway is clear.

Figure 14A

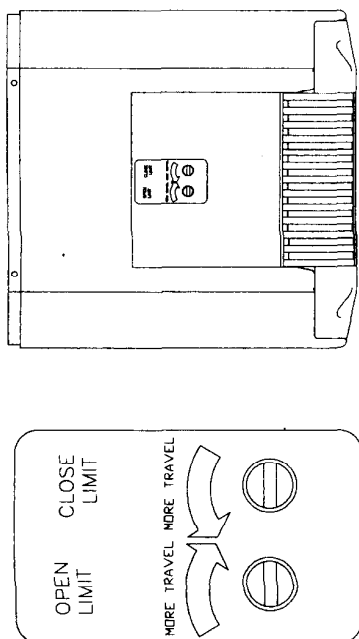
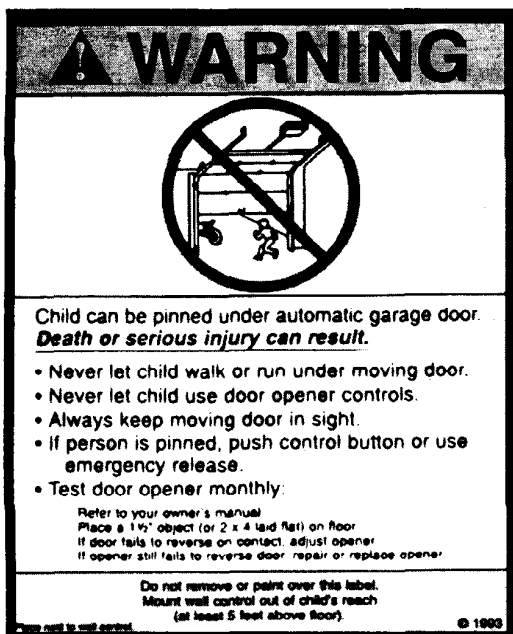


Figure 14B



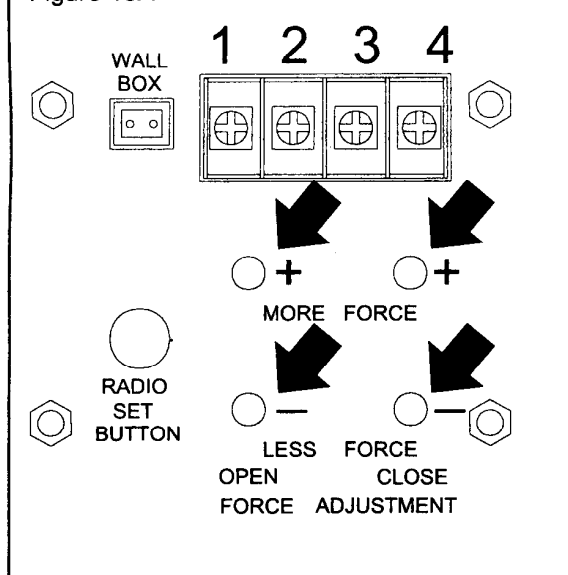
- Up (Open) and Down (Close) Limits
- Limit adjustments settings regulate the total amount of distance the door will travel while opening and/or closing.
- Setting the Up Down Limits
- Note: Run the Opener through a complete travel cycle after each adjustment.
- Note: Repeated Operation of Opener may cause the motor to Overheat and the Thermal Overload Protection System will shut off the Opener. Please wait approximately 15 minutes for the Opener to cool down and automatically reset.
- If the door opens completely and closes completely without reversing: No adjustment is necessary.
- If the door does not open completely but opens at least five feet: Increase Up travel by turning UP (OPEN) LIMIT screw Clockwise
- If the door does not open five feet: Adjust OPEN FORCE ADJUSTMENT Setting Page 15.
- If Door does not close completely: Increase Down Travel by turning DOWN (CLOSE) LIMIT screw Counter-Clockwise.
- If Door reverses in full closed position: Decrease Down travel by turning DOWN (CLOSE) LIMIT screw Clockwise.
- If Door Continues to Reverse: Disconnect Door from Opener use manual release. Check for binding while working door manually. If door binds or is out of balance call a qualified garage door service person. If no binding is found and balance seems correct. Adjust FORCE ADJUSTMENT Setting Page 15.

Force/Sensitivity Adjustment



Warning: Improper Adjustment of Sensitivity System Force Could Cause Entrapment, Injury or Death. Set Adjust For Just Enough Force To Operate The Door Reliably, But No Stronger. Do Not Over-Adjust Force/Sensitivity System To Compensate For A Poorly Working, Sticking or Binding Door (Contact a qualified Garage Door Service Person to Correct any binding, sticking and/or other door problems).

Figure 15A



Force/Sensitivity Adjustment

- Force/Sensitivity Adjustment Controls are located on the Back Panel of the Opener (See Figure 15A). Open and Close sensitivity adjustment are independent of one another (+ indicates more force) and (- indicates less force). Never change the Force/Sensitivity setting by more than 1 increment at a time.
- **Note:** Force/Sensitivity is set at level 5 at the factory both for the open and close adjustments. The size and operating conditions of the garage door will determine the correct level of Force/Sensitivity. Weather conditions may also affect the operation of the door requiring further adjustments as needed.
- **Note:** If the close pressure adjustment is set too light the operator will reverse in the down cycle. If the open pressure adjustment is set too light the operator will stop in the up cycle.
- **Note:** There are 12 levels (increments) of open and close force/sensitivity setting. When either the maximum or minimum setting is reached the light will flash 6 times.

Setting Force/Sensitivity Adjustment

Close Force/Sensitivity Adjustment

- In the down or close direction the operator will reverse if the force required to close is exceeded. If the operator completes a full closure without reversing decrease the amount of pressure in increments of one push of the close - button until the operator reverses. Once the operator does reverse in the down direction increase down pressure by pushing the down + button once.

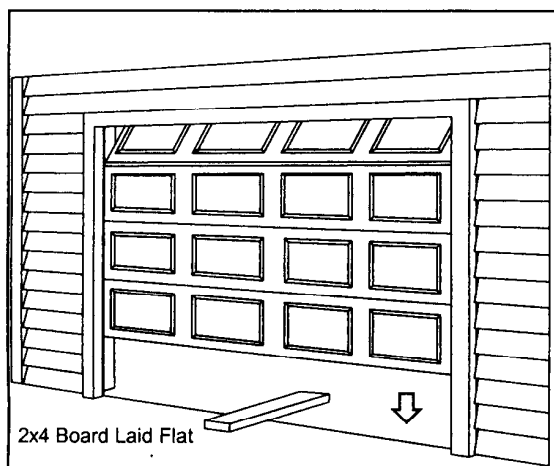
Open Force/Sensitivity Adjustment

- In the up or open direction the operator will stop if the force required to open the door is exceeded. If the operator completes a full open cycle without stopping decrease the amount of force in increments of one push of the open - button until the operator stops during the up cycle. Once the operator does stop increase the up force by pushing the up + button once. For safety the force setting should always be set at the least amount necessary to run the door properly.

Testing the Safety Reverse System



Warning: Failure to Test Reversing System Could Result in Death or Serious Injury. Test This System Once A Month.



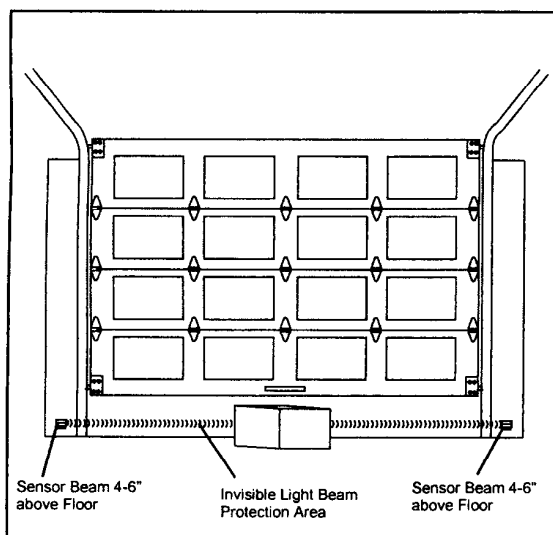
To test the Opener Reversing Feature at floor level, place a solid object 1-1/2" thick on the ground so that the center of the door will contact it. Close the Door. If the Close force Adjustments are Correct, the door will reverse within one and a half (1-1/2) seconds of contacting the object and travel to the Full Open Position. Light will also start flashing and continue to flash for 30 seconds. If this does not occur, re-check Limit Adjustments Page 14 and Force/Sensitivity Adjustments Page 15.

Note: Any time any adjustments are made to Limits or Sensitivity, You Must Retest the opener for the Reversing Feature at Floor Level as outlined above.

Warning: The Sensitivity System Reversing Test Should Be Performed Monthly to Ensure That This Important System Remains in Proper Adjustment



Warning: A Damaged or Malfunctioning Photo eye system Could Enable a Garage Door to Close on People or Property, Causing Serious Injury or Death. Perform this Test Monthly to Ensure Proper Operation.



Testing the Photo eye system

Start the door down and then place an obstacle approximately 8" high by 12" wide in the path of the beam. The Red Pilot Light on the Silent Guard Photo eye system should go off. The door should stop for 1-1/2 seconds and reverse to the full open position. The Opener light will also begin flashing and continue to flash for 30 seconds. IF the door is moving up and the beam is broken, the door will continue up to full open. With the door fully open and at rest, place the obstacle in the path of the beam once again. Activate the Wall Push Button, The Opener will revert to and remain in the safety. Push And Hold Operation for close travel. See Page 13.

NOTE: If the Garage Door Travels More Than One Inch in a Downward Path After Releasing the Button, the Silent Guard Photo eye system is Malfunctioning. Check All Electrical connections and Alignment of the Photo eye system.

Final Installation

Make Sure That:

1. The front and rear mounts for the opener are sound and secure and the rail is positioned correctly above the high arc of the door and that the opener is positioned over the door action centerline.
2. For sectional doors, the position of the door arm with the opener closed, is such that its connecting point on the trolley is 5" to 8" behind its connecting point on the door bracket. The door arm should never be perfectly vertical when the door is in the closed position.
3. The emergency release knob and cord are secured to the emergency release lever on the trolley. The knob is located 6 ft above the floor and requires no more than 50 lbs. pull to actuate. The trolley and release mechanism are properly lubricated.
4. The standard push button is in such a position and at such a height that it can only be actuated by an adult. The caution label is prominently displayed next to the push button.
5. All wiring is correct to code. There is ground continuity in the supply. The ground prong on the power cord is intact.
6. All ropes have been removed from the door. The door moves freely without binding when operated manually. The door is correctly balanced and lubricated. All door hardware is secure and sound. The sensitivity has been adjusted to minimum force. The appropriate warning sticker has been affixed to the door.
7. The door reverses on obstructions to within 1-1/2" of the floor. The floor beneath the closed door provides uniform contact.
8. The manual is attached to the wall near the push button.
9. On doors with extension type springs, safety restraint cables have been installed through the springs.
10. There is GFI protection on the power line to the opener.

Trouble Shooting

Symptoms	Probable Cause/Solution
Opener does not work from either the transmitter or push button.	1,2,3,5,6,9,11,17,23,24
Opener does not start on command and light flashes for 30 seconds	1,4,5,7,8,11,12,13,15,16,17,18,22,23,24
Opener stops during cycle and light flashes 5 times	6
Opener operates from push button but not radio	9,14,20,21,25
Stops before reaching full open or closed	10,15
Reverses when the door makes contact with the floor	10
Light flashes 5 times but the opener does not start	26
Light does not come on	5,19
Light will not turn off (Light stays on)	5

Probable Cause	Solution
1. Mechanical garage door lock is engaged	1. Remove all locks from the garage door
2. Power is not present at outlet.	2. Check circuit breakers, fuse box and GFI receptacle
3. Shorted or defective push button.	3. Remove push button from wall and disconnect wires from the push button (activate transmitter). If the operator works from transmitter replace push button.
4. Bell-wire is shorted	4. Disconnect bell wire from the terminal stripe on the back of the power head (activate transmitter).
5. Malfunctioning logic board	5. Unplug operator at power outlet and then reconnect. Consult repairman to replace logic board.
6. Thermal overload breaker protection has been activated.	6. Allow time for motor to cool down (15 to 30 minutes depending on temperature in the garage). Thermal breaker automatically resets itself.
7. Garage door springs are out of balance	7. Consult service repairman to balance or replace springs.
8. Garage door is jammed.	8. Operate garage door manually; disconnect opener by pulling red cord on the trolley. Look for binding or jamming of the garage door. Consult service repairman.
9. Weak transmitter battery	9. Replace 12-volt battery in the transmitter by removing the screws on the backside of the transmitter case and pulling the case open to expose battery.
10. Travel limits are out of adjustment	10. Refer to page 14 in the installation manual.
11. Photo eyes are obstructed (light flashes 30 seconds)	11. Check for obstructions between the photo eyes and remove obstruction.
12. Photo eyes are out of alignment (light flashes 30 seconds)	12. Check red LED inside the lens of the receiver photo eye (photo eye with 4 wires). Led will light up when photo eyes are aligned properly.
13. Photo eye bell wire is shorted (light flashes 30 seconds)	13. Replace existing bell wire with new. Make sure that insulated staples do not short wire.
14. Defective transmitter or receiver	14. Contact your local dealer.
15. Up force/sensitivity out of adjustment	15. Adjust up force/sensitivity see page 15.
16. Down force/sensitivity out of adjustment	16. Adjust down force/sensitivity see page 15.
17. Bottom of garage door frozen to the ground	17. Free bottom of the door from the ice.
18. Foreign object on the floor such as ice or snow.	18. Clear all foreign objects from under the door.
19. Defective light bulb	19. Replace with rough service bulb of 60 watts or less.
20. Radio receiver is not receiving the radio signal	20. Point wire antenna straight down towards the floor. Ensure radio signal (transmitter) has a direct line of site to the receiver. Radio signals do not pass through metal objects but do penetrate glass.
21. Location of radio transmitter	21. Contact your local dealer.
22. Defective RPM counter board.	22. Contact your local dealer.
23. Defective programming board	23. Contact your local dealer.
24. Defective photo eyes	24. Contact your local dealer.
25. Defective transmitter	25. Contact your local dealer.
26. Vacation switch is activated on the deluxe 3 function wall stations.	26. Switch back to Vacation off position.

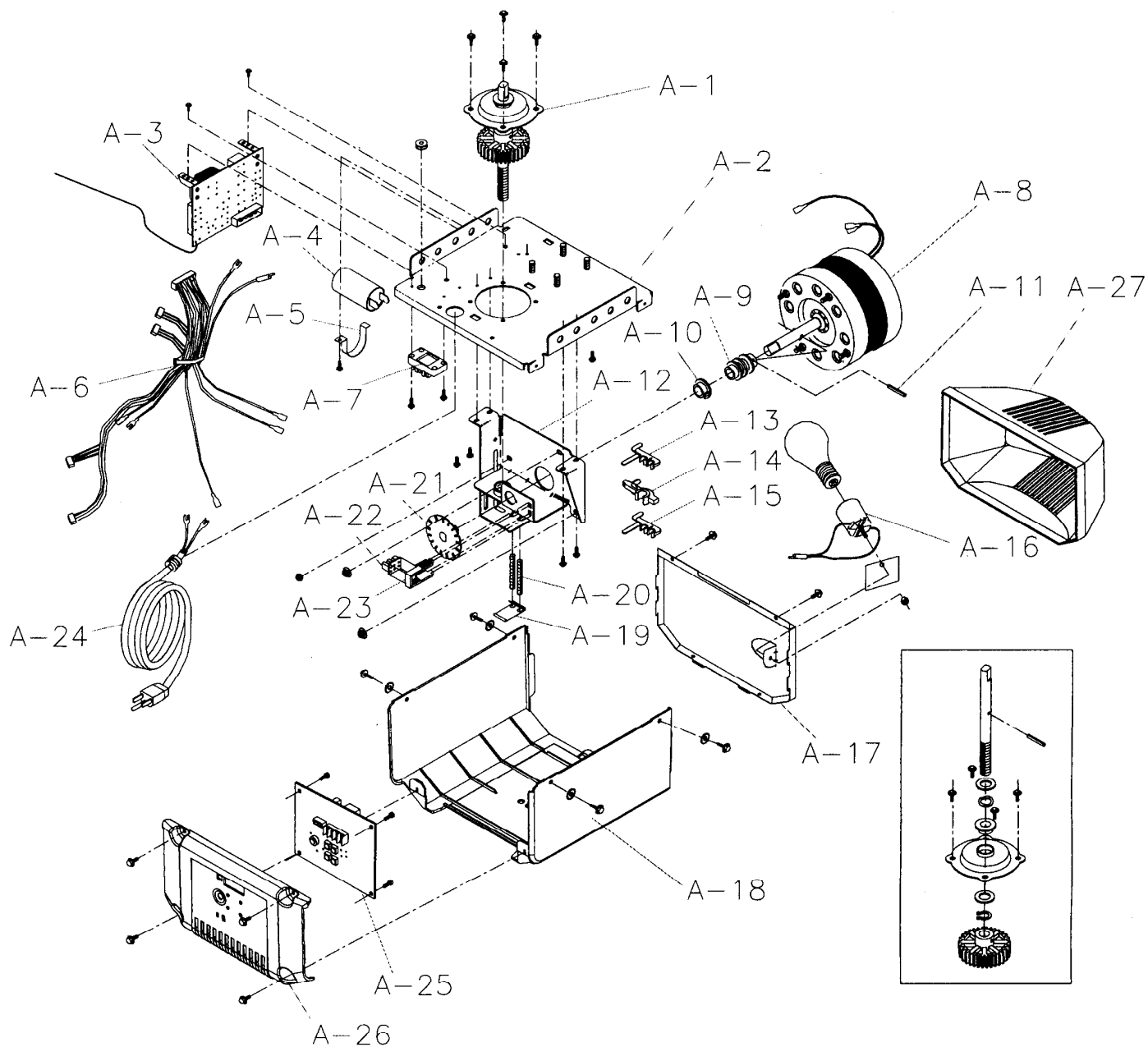
After the Installation

1. Never permit children to play with or operate the garage door opener either from the wall station or the remote controls. Keep radio transmitter locked in the car. Misuse of the push button or transmitter could result in serious injury or even death.
2. Open the garage door with the remote controls only when the garage door is fully visible to you and clear of all obstructions. The garage door should be kept in sight until it is completely open or closed and you are certain that the garage door opener has shut off.
3. Attempting to exit the garage through the garage door opening, while the door is in motion, is a very dangerous activity that could result in serious injury or even death.
4. *Children and pets should always be clear of the door opening while the garage door is in motion.*
5. Check the safety reverse mechanism at least once a month to make sure that it will reverse with the minimum amount of force. Also check to be sure that the door will reverse within 1-1/2" of the floor. See page 16.
6. Check the manual operation of your garage door at least every 90 days to be sure that it is operating smoothly and does not bind or stick. Tighten all bolts on the door and visually check all hardware including springs for wear or damage. Caution: If service is needed contact your local garage door service person.
7. Do not decrease the safety reversing sensitivity mechanism to overcome a damaged or poorly operating door. This will adversely affect the operation of the safety reverse mechanism which could result in damage to the door, personal injury or even death.

Caution: Never operate the door opener if the reversing mechanism is not functioning properly.

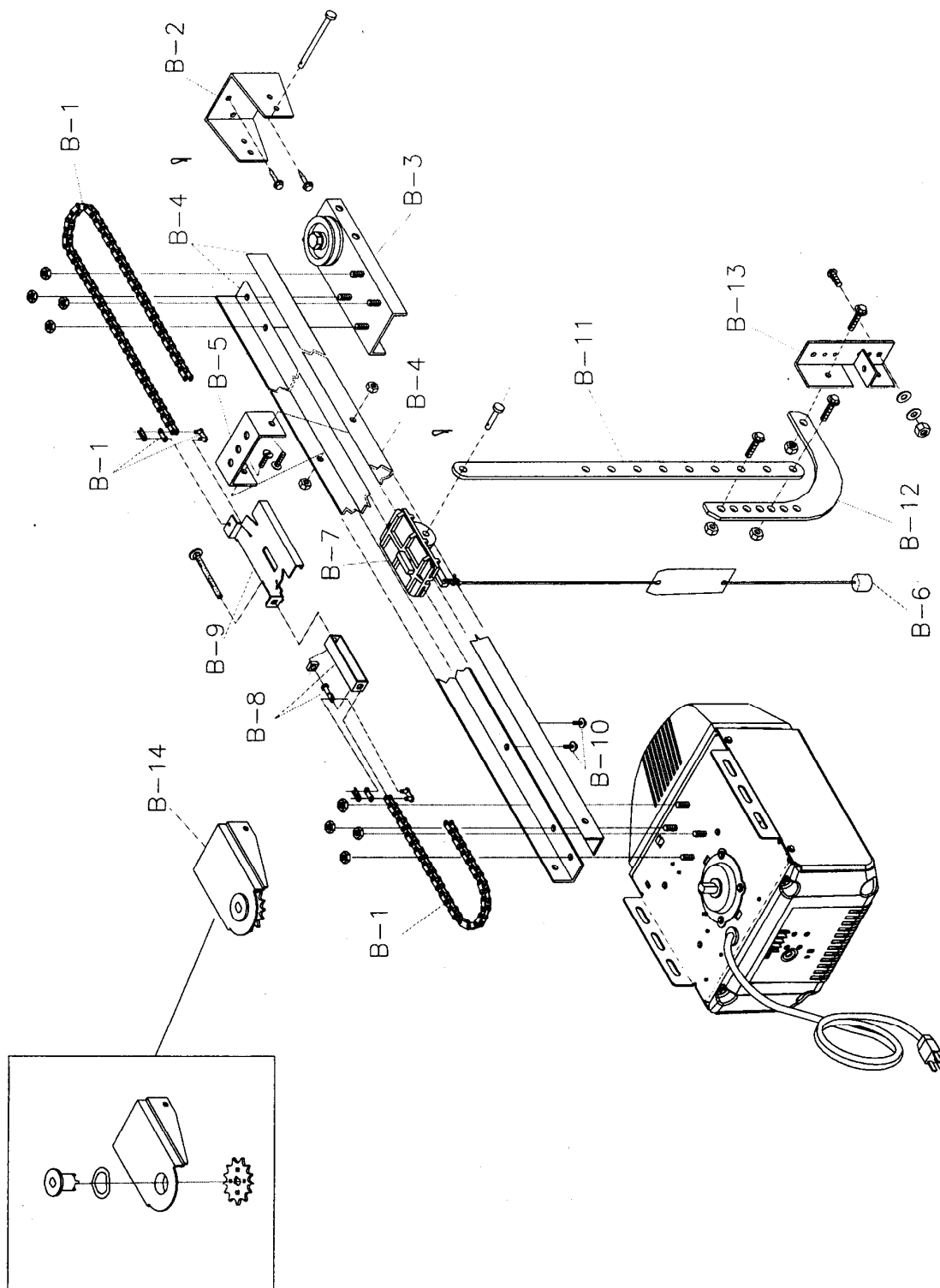
8. Whenever possible, the manual disconnect should only be used when the door is fully closed. Caution: Extreme care must be taken whenever the disconnect cord is pulled with the door partially open. Weak or broken springs may allow the door to fall rapidly resulting in property damage, personal injury or death. If a broken spring is evident, contact your local garage door service person immediately before disconnecting the door from the opener. Never attempt servicing a broken spring.
9. Always disconnect electrical power supply to the opener when performing any maintenance or service to the opener or garage door. Failure to do so could result in electrical shock, property damage, personal injury or death.
10. If any damage to any mechanical or structural component of the opener is observed, discontinue use and contact your local garage door service person immediately.

Rail and Hardware Parts List

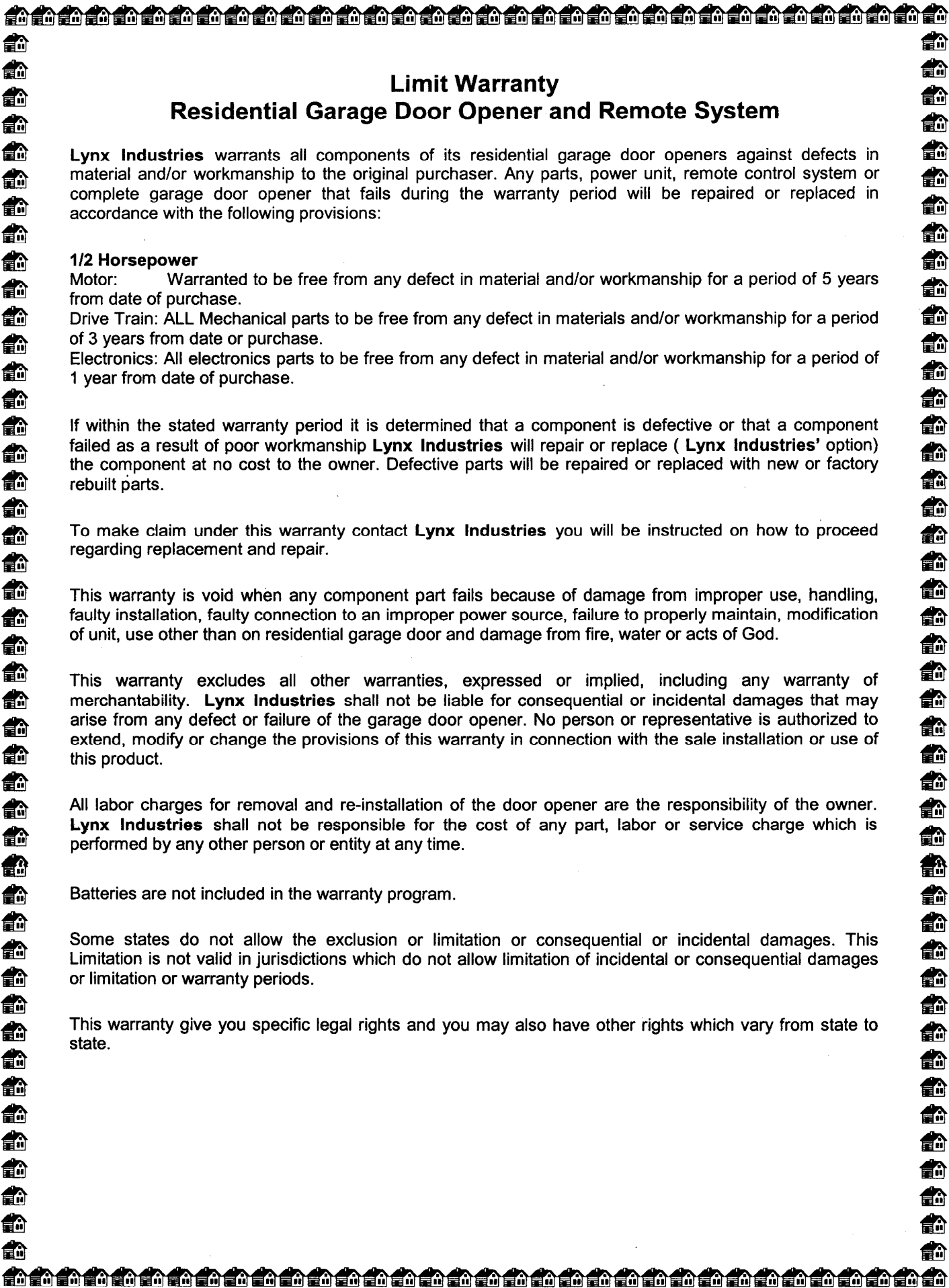


A-1	Drive Shaft Assembly w/ Helical Gear	A-10	Motor Shaft Bushing	A-19	Limit Shaft Clip
A-2	Chassis	A-11	Roll Pin	A-20	Limit Screws
A-3	Logic Board	A-12	Motor Mounting Bracket	A-21	RPM Reader Wheel
A-4	Capacitor	A-13	Up Limit	A-22	RPM Reader Board
A-5	Capacitor Mounting Bracket	A-14	Limit Actuator (Traveler)	A-23	RPM Reader Board Bracket
A-6	Wiring Harness	A-15	Down Limit	A-24	Power Cord
A-7	Terminal Block	A-16	Light Socket	A-25	Programming Board
A-8	Motor	A-17	Front Panel	A-26	Back Panel
A-9	Worm Gear	A-18	Wrap Cover Assembly	A-27	Light Lens

Rail and Hardware Parts List



B-1	Chain	B-6	Emergency Pull-Cord with Knob	B-11	Straight Door Arm
B-2	Header Bracket	B-7	Trolley Slide Assembly	B-12	Curved Door Arm
B-3	Pulley Assembly	B-8	Chain Tension Assembly	B-13	Door Bracket
B-4	"L" Rail	B-9	Inner Trolley (Metal)	B-14	Drive Sprocket Assembly
B-5	Rail Spreader	B-10	Trolley Stop		



Limit Warranty

Residential Garage Door Opener and Remote System

Lynx Industries warrants all components of its residential garage door openers against defects in material and/or workmanship to the original purchaser. Any parts, power unit, remote control system or complete garage door opener that fails during the warranty period will be repaired or replaced in accordance with the following provisions:

1/2 Horsepower

Motor: Warranted to be free from any defect in material and/or workmanship for a period of 5 years from date of purchase.

Drive Train: ALL Mechanical parts to be free from any defect in materials and/or workmanship for a period of 3 years from date of purchase.

Electronics: All electronics parts to be free from any defect in material and/or workmanship for a period of 1 year from date of purchase.

If within the stated warranty period it is determined that a component is defective or that a component failed as a result of poor workmanship **Lynx Industries** will repair or replace (**Lynx Industries**' option) the component at no cost to the owner. Defective parts will be repaired or replaced with new or factory rebuilt parts.

To make claim under this warranty contact **Lynx Industries** you will be instructed on how to proceed regarding replacement and repair.

This warranty is void when any component part fails because of damage from improper use, handling, faulty installation, faulty connection to an improper power source, failure to properly maintain, modification of unit, use other than on residential garage door and damage from fire, water or acts of God.

This warranty excludes all other warranties, expressed or implied, including any warranty of merchantability. **Lynx Industries** shall not be liable for consequential or incidental damages that may arise from any defect or failure of the garage door opener. No person or representative is authorized to extend, modify or change the provisions of this warranty in connection with the sale installation or use of this product.

All labor charges for removal and re-installation of the door opener are the responsibility of the owner. **Lynx Industries** shall not be responsible for the cost of any part, labor or service charge which is performed by any other person or entity at any time.

Batteries are not included in the warranty program.

Some states do not allow the exclusion or limitation or consequential or incidental damages. This Limitation is not valid in jurisdictions which do not allow limitation of incidental or consequential damages or limitation or warranty periods.

This warranty give you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state.

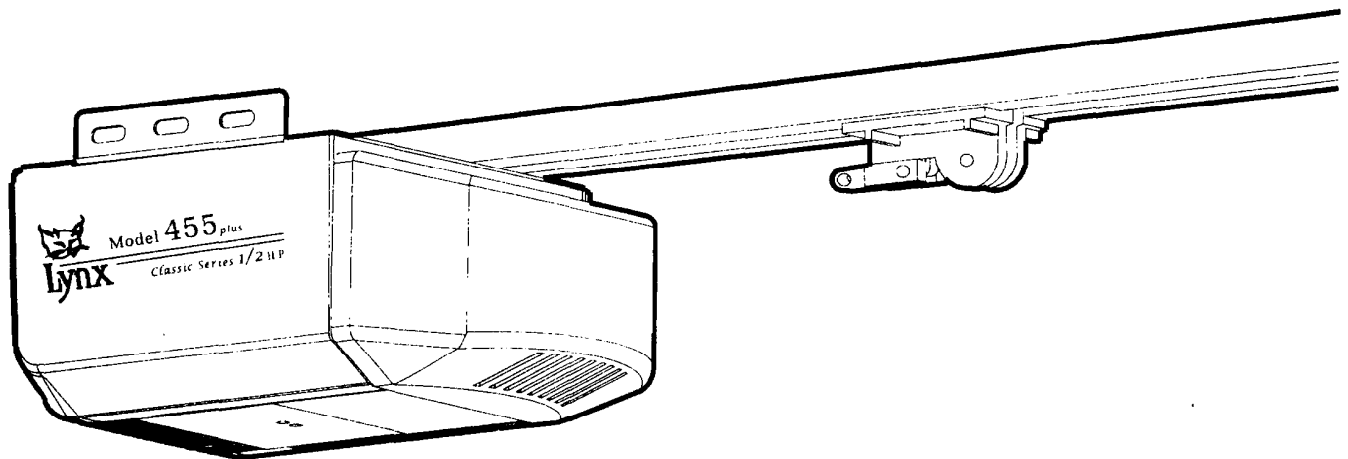


Model **455**_{plus}

Lynx

Classic Series 1/2 H.P.

**Residential Garage Door Opener
for Sectional and Garage Doors up to 10' high**



GUIDE D'INSTALLATION ET MANUEL DE L'UTILISATEUR

LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION

INSTALLATEUR : ATTACHER CE MANUEL AU MUR PRÈS DU BOUTON MURAL

Règles de Sécurité	03
Avant de commencer	03
Vérification avant assemblage	03
Caractéristiques / Spécifications du produit	04
Vérification de la porte	05
Outils nécessaires	05
Identification des composantes	06
Identification des accessoires	06
Assemblage	07
Installation	08
Etape 1 Installer le support mural	08
Etape 2 Fixer le rail au support mural	09
Etape 3 Positionner le bloc moteur	09
Etape 4 Fixer le bloc moteur au plafond	09
Etape 5 Vérifier et reserrer les attaches	09
Etape 6 Installer le bras de levage et le support de porte	10
Etape 7 Vérifier le mécanisme de débrayage d'urgence	10
Etape 8 Installer le bouton mural	11
Etape 9 Installer l'ampoule	11
Etape 10 Brancher l'ouvre-porte	11
Etape 11 Régler / Changer le code du transmetteur	11
Etape 12 Installer le système de photocellule	12
Alignement final et test de la photocellule	13
Opération et ajustement	14
Ajustement des limites de course	14
Ajustement de la force d'ouverture et de fermeture	15
Test du système de renverse de l'ouvre-porte	16
Test du système de photocellule	16
Installation finale	17
Diagnostic et corrections des problèmes	18
Après l'installation	19
Liste de pièces – Bloc moteur	20
Liste de pièces – Rail et quincaillerie	21
Garantie	22

NOTE

Tous les ouvre-portes Modèle 455 Plus ont été construits et vérifiés afin d'assurer un fonctionnement sécuritaire considérant que l'installation ainsi que l'utilisation de ce produit sont faits en stricte conformité avec ces instructions d'assemblage et d'installation. Une non conformité à ces dernières pourrait entraîner des dommages à la porte, l'ouvre-porte et / ou des blessures physiques. L'ouvre-porte est destiné seulement à l'usage décrite dans ce manuel. Toute autre utilisation annulera automatiquement toutes les garanties applicables.

Importantes Règles de Sécurité

Au cours des pages suivantes, vous rencontrerez divers avis et avertissements. Lire et respecter attentivement ces consignes de sécurité. Ignorer ces instructions pourrait provoquer de sérieuses blessures ou entraîner la mort.



Avertissement : signifie que le non respect de ces consignes peut causer de graves blessures ou même entraîner la mort.

Avis : signifie que le non respect de ces consignes peut causer des dommages matériels.

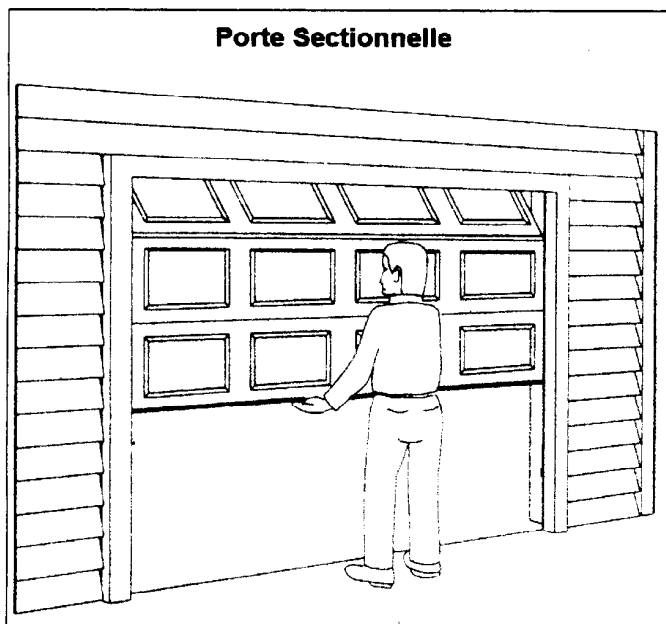
- Lire et suivre attentivement toutes les consignes.
- Afin de réduire les risques de choc électrique, le cordon d'alimentation est équipé d'une fiche munie d'une broche de mise à la terre. Cette fiche se branche dans un réceptacle avec mise à la terre (ground). Si ce dernier est inapproprié, contacter un électricien qualifié pour en faire l'installation. Ne pas couper la broche de mise à la terre.
- S'assurer que la porte de garage est installée et balancée correctement. Les pièces de quincaillerie étant soumises à de fortes tensions, il est recommandé de contacter une personne qualifiée pour faire les ajustements nécessaires.
- Apposer l'étiquette concernant les risques inhérents à l'opération de la porte de garage au côté du bouton mural. Attacher l'étiquette de débrayage d'urgence à la corde tirette. Installer la tirette à une hauteur d'au moins 6pi. du plancher. Utiliser le système de débrayage d'urgence seulement pour dégager le chariot d'entraînement. Ne pas utiliser la tirette pour ouvrir ou fermer la porte. Si possible, utiliser le système de débrayage d'urgence lorsque la porte est en position fermée.
- Brancher l'ouvre-porte à une source de tension seulement lorsqu'il en est fait mention. Installer l'ouvre-porte à une hauteur d'au moins 7 pi. du plancher.
- Lorsque l'appareil est en fonction, la porte doit renverser sa course quand elle entre en contact avec un objet de 1½ po. de hauteur. Vérifier souvent cette mesure de sécurité.
- Enlever toutes les cordes qui sont attachées à la porte.
- Certaines portes de fibre de verre, d'aluminium ou d'acier doivent être renforcées avant d'être raccordées à l'ouvre-porte. Consulter le fabricant pour les recommandations.
- Désengager toutes les barres existantes afin d'éviter les dommages à la porte.
- L'installation ainsi que le filage électrique doivent être conformes aux codes locaux et provinciaux du bâtiment et d'électricité. Brancher le cordon d'alimentation à une prise correctement mise à la terre. Ne pas modifier ou enlever la broche de mise à la terre. Le système de protection par photocellule doit être installé correctement. Tester selon la procédure décrite à la page 13 et 16 de ce manuel.
- Installer le bouton mural près de la porte de garage, à l'écart de toutes pièces mobiles et hors d'atteinte des enfants (un minimum de 5pi. au-dessus du plancher).
- Ne jamais actionner l'ouvre-porte si ce dernier n'est pas en mesure de fonctionner correctement.
- Toujours débrancher l'appareil avant de retirer le couvercle ou d'effectuer des réparations.
- Activer l'ouvre-porte seulement quand la porte est complètement visible et libre de toutes obstructions.
- Ne jamais accéder ou quitter le garage lorsque la porte est en mouvement. Ne pas permettre aux enfants de jouer près de celle-ci ou de l'opérer.
- Après avoir complété l'installation, attacher ce manuel près de la porte de garage. Effectuer l'entretien, les ajustements ainsi que les vérifications recommandées périodiquement.

Caractéristiques du produit

1. Moteur : Robuste, lubrification permanente, protection thermique avec réenclenchement automatique.
2. Eclairage : Délai automatique de 4½ minutes pour votre commodité et votre sécurité.
3. Senseur d'obstruction : Un système incorporé détecte les obstructions lorsque la porte est en mouvement. En mode fermeture, si la porte rencontre un obstacle, elle renversera sa course et retournera en position ouverte. En mode ouverture, l'ouvre-porte s'arrêtera. Dans chacun des cas, l'ampoule clignotera pendant 30 secondes. Chaque porte étant différentes, les senseurs sont dotés de contrôles indépendants permettant de régler le niveau de force pour une ouverture et une fermeture normale.
4. Interrupteur de fermeture : Durant l'hiver, la glace ou la neige se retrouvant sous la porte ou le gonflement du sol peuvent affecter l'ajustement de la limite de fermeture. Cet interrupteur outrepassa le senseur d'obstruction pour le dernier pouce afin d'éviter que la porte renverse sa course si elle rencontre un obstacle en ce point.
5. Débrayage d'urgence : Une tirette permet de dégager la porte et de l'opérer manuellement lors d'une panne de courant. L'unité se réenclenchera automatiquement lorsque le courant est rétabli, le levier de débrayage remis dans sa position originale et que l'ouvre-porte est réactivé.
6. Verrou mécanique : Lorsqu'ajusté adéquatement, l'ouvre-porte verrouille la porte en position fermé.
7. Surveillance en temps réel : Un système de surveillance en temps continu supervise la cellule photoélectrique « Silent Guard » pour une opération sécuritaire.
8. Fermeture par pression constante : Lorsque la cellule photoélectrique est en panne, une pression constante du bouton mural permet la fermeture complète de la porte. Dans ce mode d'opération, la télécommande ne peut être utilisée pour fermer la porte.
9. Fermeture par contact momentané : Lorsque la cellule « Silent Guard » est active, une simple touche du bouton mural ou de la télécommande permet la fermeture de la porte.
10. Cellule photoélectrique « Silent Guard » : Lorsque le faisceau de lumière infrarouge est rompu par un objet en mouvement ou stationnaire, l'ouvre-porte renverse sa course descendante et l'ampoule clignote pendant 30 secondes. Le circuit de contrôle interne supervise de façon constante l'opération de ce dernier.
11. Contrôle radio digital : Une possibilité sur 1.6 million de codes préprogrammés en usine équipe chacun des émetteurs pour une sécurité accrue. Un témoin lumineux sur l'émetteur indique le fonctionnement ainsi que la condition de la pile.

Vérification de la Porte

Avant de commencer l'installation de l'ouvre-porte, veuillez compléter les vérifications suivantes afin de s'assurer que la porte est bien équilibrée et en état de fonctionnement. Une porte mal équilibrée peut endommager l'appareil et entraîner de sérieuses blessures. Toujours contacter une personne qualifiée pour effectuer les ajustements et/ou les réparations nécessaires sur la porte avant de procéder à l'installation.



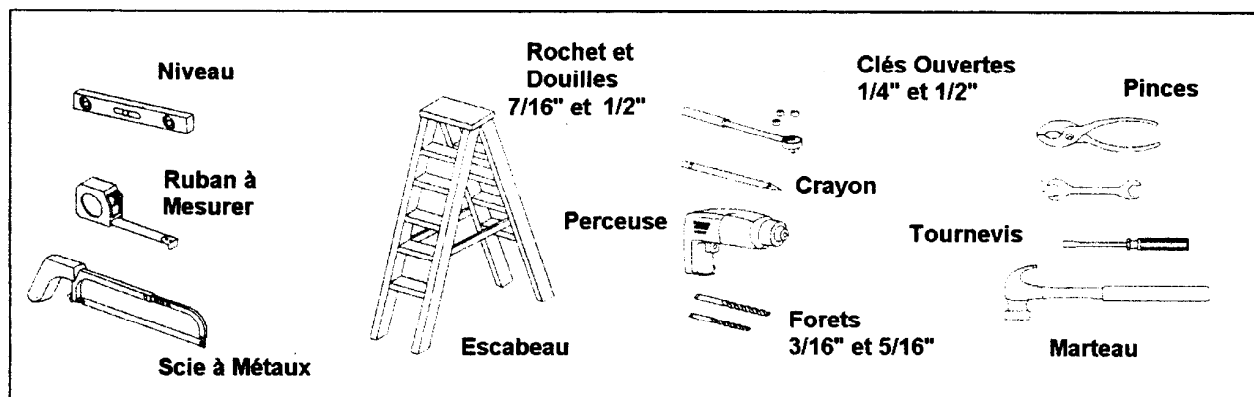
1. Lever, abaisser la porte et surveiller les zones de cambrure et de coinçage. Rechercher les pentures lâches, les roulettes vascillantes et les ressorts endommagés ou brisés. Contacter une personne qualifiée pour effectuer les réparations nécessaires.
2. Lever la porte approximativement à mi-course et la relâcher. La porte devrait demeurer dans cette position, sinon le système de ressorts n'est pas ajusté adéquatement ou nécessite d'être remplacé. Contacter une personne qualifiée pour effectuer les ajustements et/ou les réparations nécessaires.
3. Lorsque la porte est correctement installée et ajustée, elle doit dégagée complètement l'ouverture quand elle est en position ouverte. Si elle est entraînée vers le haut ou vers le bas, c'est qu'elle n'est pas ajustée correctement. Contacter une personne qualifiée pour effectuer les corrections nécessaires.



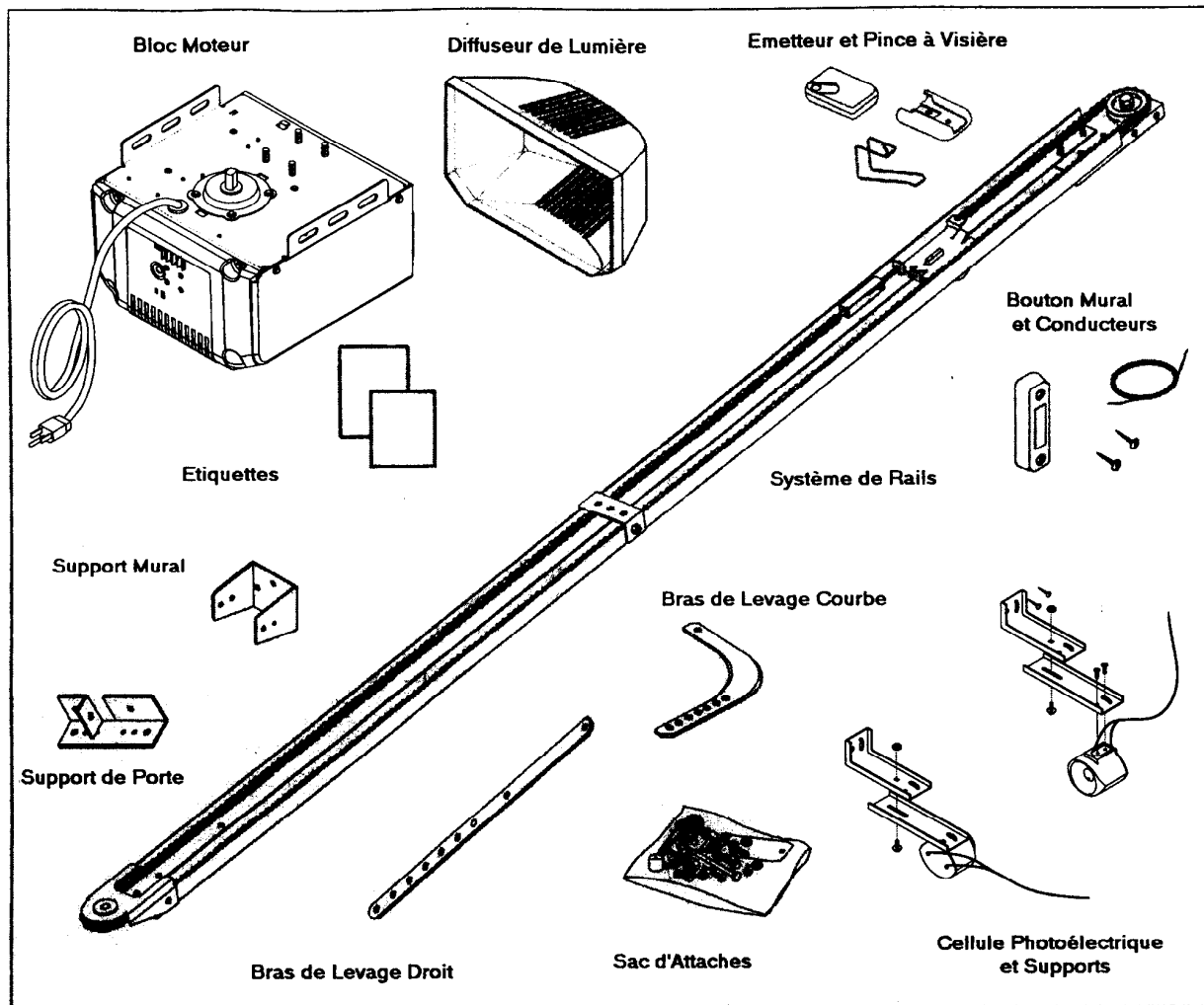
Ne pas installer l'ouvre-porte avant d'avoir fait faire ces ajustements et/ou ces corrections.

Suivre attentivement les instructions contenues dans ce manuel pour l'assemblage et l'installation de l'ouvre-porte.

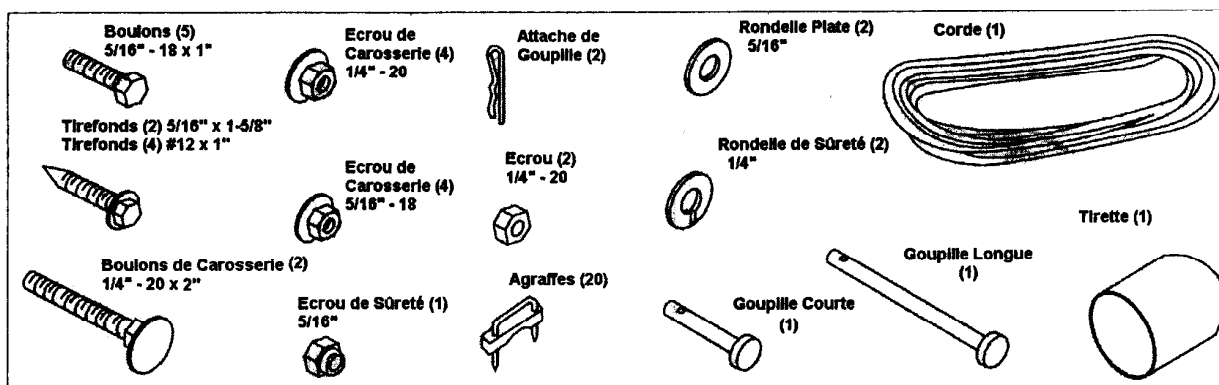
Outils Nécessaires à l'Assemblage et à l'Installation



Identification des Composantes

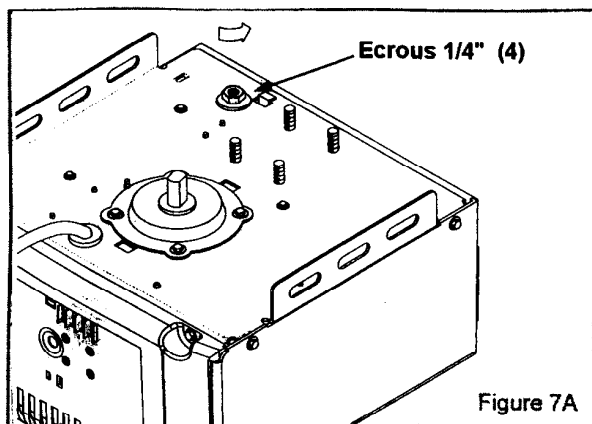


Identification des Accessoires



Assemblage

Note : L'ensemble rail / chaîne comprenant le chariot ainsi que la poulie de retour est emballé séparément du bloc moteur. Se référer à la page 6 pour l'identification des différentes composantes contenues dans l'emballage.

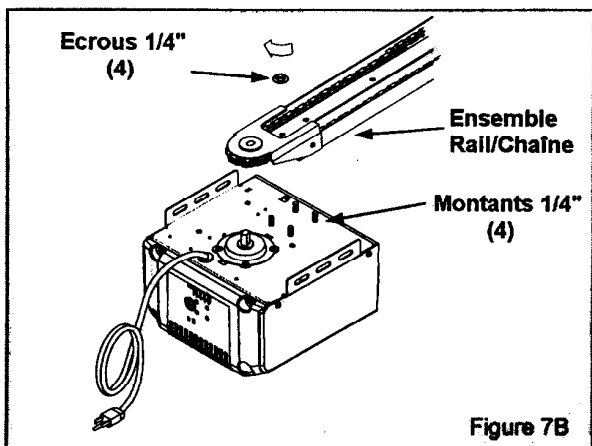


Etape 1.

Placer le bloc moteur sur le carton d'emballage. Retirer les quatre (4) écrous 1/4" (voir Figure 7A) et mettre de côté.

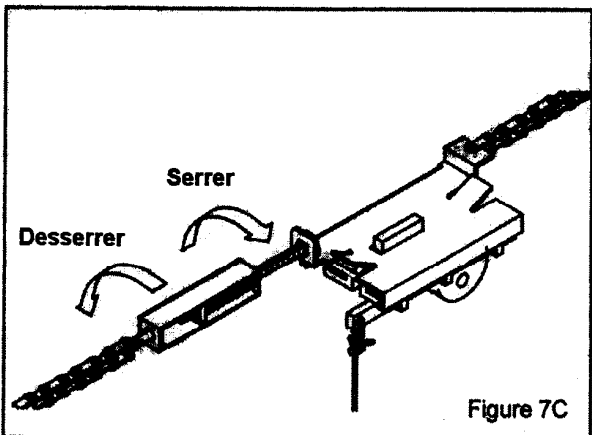
Etape 2.

Déballer l'ensemble rail / chaîne et préparer les différentes pièces de quincaillerie contenues dans le carton d'emballage du bloc moteur.



Etape 3.

L'ensemble rail / chaîne étant pré-assemblé en usine, simplement positionner ce dernier sur les quatre (4) montants de 1/4" situés sur la base du bloc moteur. Fixer à l'aide des écrous mis de côté à l'étape 1. Voir Figure 7B.



Etape 4.

Vérifier la tension de la chaîne. Lorsqu'ajustée correctement cette dernière devrait accuser un affaissement d'environ 1/2" au-dessus de la base du rail. Si nécessaire, augmenter ou diminuer la tension en tournant la fourchette d'ajustement (Voir Figure 7C). S'assurer que la chaîne ne se torde sur elle-même et vérifier son alignement au niveau du pignon d'entraînement et de la poulie de retour. Note : une tension inadéquate (trop lâche ou trop tendue) peut entraîner un bruit excessif au niveau de la chaîne et du pignon.

Etape 5.

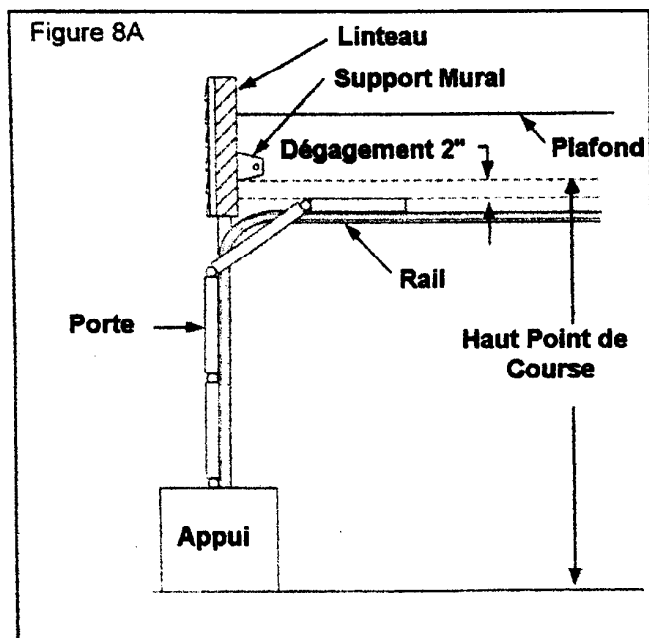
Revérifier la tension des écrous.

L'assemblage est maintenant terminé. Vous pouvez commencer l'installation de l'ouvre - porte.

Installation

La procédure d'installation peut varier selon le type de porte de garage. Les étapes décrites dans les pages suivantes se rapportent aux portes sectionnelles seulement.

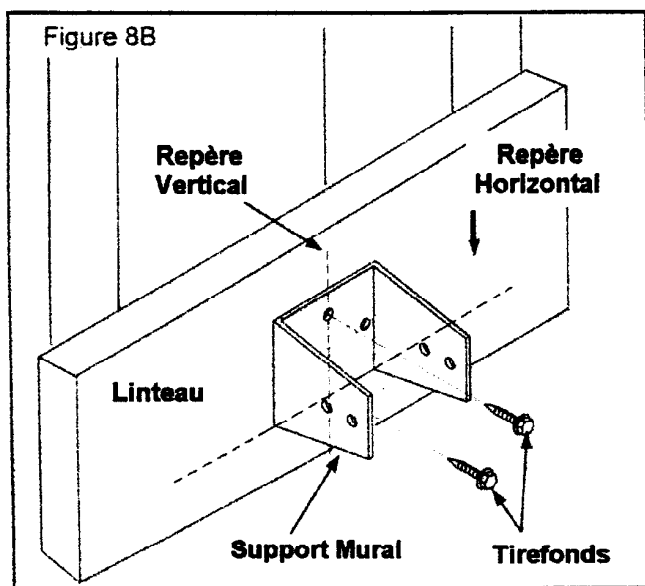
Pour déterminer le plus haut point de course, ouvrir la porte doucement jusqu'à ce que le rebord du panneau supérieur atteigne le point le plus élevé. Placer un appui sous la porte comme illustré à la Figure 8A et mesurer la distance entre le plancher et le rebord supérieur de la porte. Retirer l'appui et refermer la porte.



Porte Sectionnelle avec Rails Standards



Les ressorts, les câbles ainsi que la quincaillerie qui stabilisent la porte sont soumis à d'énormes tensions en tout temps et peuvent entraîner de graves blessures voir même la mort s'ils sont modifiés. Ne pas tenter d'ajuster soi-même.



Étape 1.

Installation du support mural

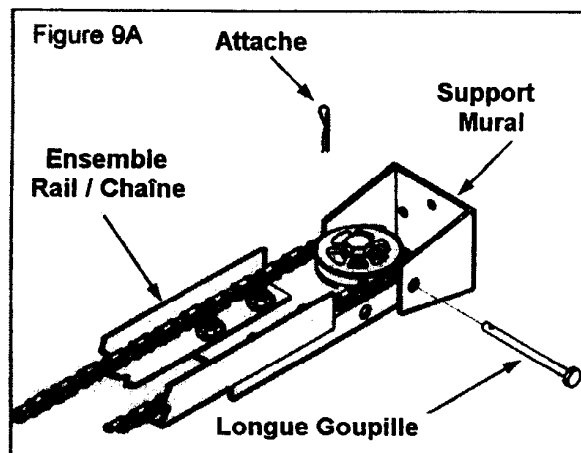
Déterminer le centre de la porte et reporter ce point (repère vertical) sur le linteau au-dessus de la cette dernière. Lever la porte manuellement afin de déterminer le plus haut point de course (voir Figure 8A). À l'aide d'un niveau, reporter ce point au linteau et tirer une ligne horizontale et perpendiculaire au repère tracé précédemment (Voir Figure 8B). Fixer solidement le support mural à l'aide des tirefonds comme illustré à la Figure 8B. Si nécessaire, renforcer le linteau avec un support en métal ou en bois pour assurer un montage sécuritaire.

Installation



Avertissement : Certaines portes de fibre de verre, d'aluminium ou d'acier doivent être renforcées avant d'y attacher le support de porte. Contacter le manufacturier pour recommandations. Ignorer cet avertissement pourrait causer de graves dommages à la porte.

Note : Le renforcement peut affecter l'équilibre de la porte. Vérifier l'opération manuellement et contacter une personne qualifiée si certains ajustements sont nécessaires au rééquilibrage de cette dernière.

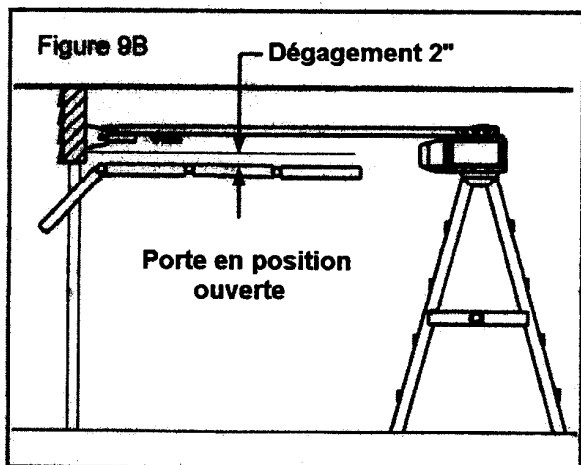


Etape 2.

Déposer le bloc moteur sur le plancher (utiliser le carton d'emballage comme protection) et lever le rail de manière à ce que la poulie de retour et le support mural s'alignent. Insérer la goupille 5/16" X 3-1/2" ainsi que son attache. Voir Figure 9A.

Etape 3.

Soulever le bloc moteur et l'appuyer sur un escabeau ou tout autre support puis amener la porte en position complètement ouverte. Laisser 2 pouces d'espace entre le rail et la porte. Voir Figure 9B.

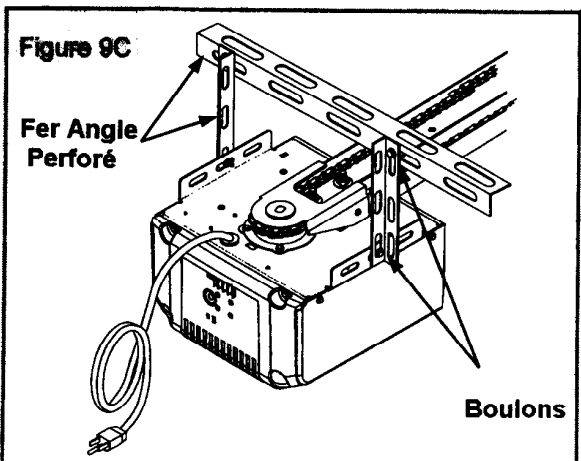


Note : Avant de procéder, ouvrir et fermer la porte quelquefois afin de s'assurer qu'elle ne frotte pas sur le rail et que l'espace de dégagement nécessaire est suffisant car l'ouvre-porte sera fixé dans cette position.

Etape 4.

Fixer le bloc moteur au plafond :

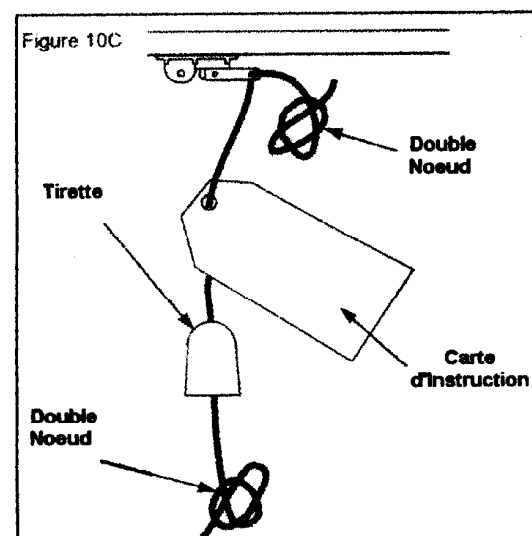
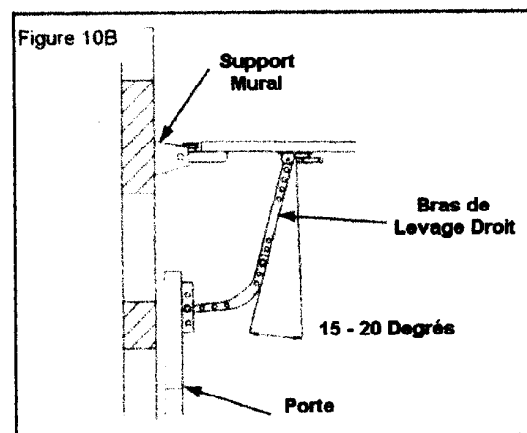
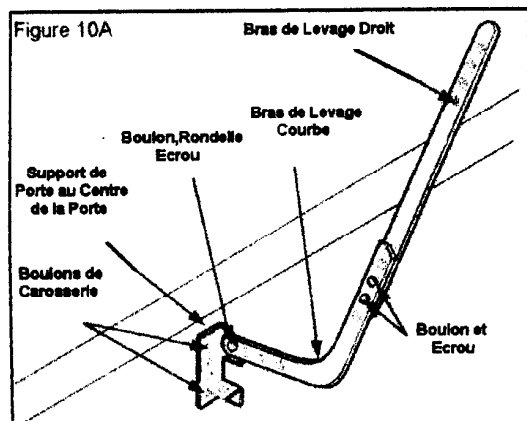
Étant donné les différentes configurations de plafond, il est impossible de présenter toutes les façons de fixer le bloc moteur. Il est d'abord essentiel de le suspendre de manière à assurer au système solidité, rigidité et sécurité. Le bloc moteur doit être fixé à un élément structural du garage. Bien que le cadre du bloc est pourvu de plusieurs ouvertures, attacher les supports (fer angle troué) à celles situées le plus près du devant. Voir Figure 9C. L'installation peut être accomplie en utilisant des fer angles perforés de 1-1/4" disponible dans la plupart des quincailleries ou chez votre distributeur local de portes de garage. Devant l'impossibilité de repérer les solives de plafond, un charpentier devrait être contacté. Une cornière de renfort en croix sera nécessaire si le bloc moteur est installé à 8" et plus du plafond.



Attaches fournies : (2) Tirefonds 5/16" X 1-5/8", (4) Boulons 5/16 X 1" avec rondelles de sûreté et écrous.

Etape 5.

Re-vérifier la tension des tirefonds, des boulons et des écrous.



Etape 6.

Bras de Levage et Support de Porte

Installer le support de porte au centre et au niveau du jeu de roulettes supérieures du panneau comme illustré à la figure 10A. (Attaches fournies : (2) boulons de carrosserie $\frac{1}{4}$ " X 2- $\frac{1}{4}$ ", (2) écrous et rondelles de blocage $\frac{1}{4}$ ". Relier la section non courbée du bras de levage au chariot en utilisant la goupille $\frac{5}{16}$ " X 1" et son attache. Le bras doit pivoter librement. Relier les deux sections du bras de levage avec (2) boulons $\frac{5}{16}$ " X 1" ainsi que (2) écrous de carrosserie en ajustant la longueur de celui-ci de façon à ce qu'il soit légèrement incliné vers le bloc moteur comme illustré à la figure 10B. Le bras ne doit pas être complètement droit car le système de débrayage d'urgence pourrait ne pas fonctionner correctement. Maintenant, relier l'autre extrémité du bras au support de porte.

Etape 7.

Faire un double nœud à une extrémité de la corde tirette. Glisser l'autre extrémité à travers la tirette, la carte d'instruction et finalement l'ouverture situé au bout du levier de dégagement du chariot. Voir figure 10C. Faire un second double nœud tout en ajustant la longueur de la corde tirette de façon à ce que la tirette soit à au moins 6 pi. du plancher. Prendre quelques instants pour lire et se familiariser avec les précautions inscrites sur la carte. Si la corde doit être coupée, sceller l'extrémité en utilisant une allumette ou un briquet pour empêcher l'effilochement.

Note : Le mécanisme de débrayage d'urgence est activé en ramenant la tirette vers le bas et vers la porte permettant ainsi au chariot de se séparer et de libérer la porte. Pour le réengager, relever le levier d'urgence et actionner l'ouvre-porte en utilisant le bouton mural ou l'émetteur. Les deux parties du chariot se rejoindront automatiquement.

Note : Cette opération doit être effectuée seulement lorsque la porte est complètement fermée. Le débrayage en position partiellement ou complètement ouverte pourrait entraîner la fermeture rapide de la porte causant ainsi des blessures et/ou des dommages matériels.

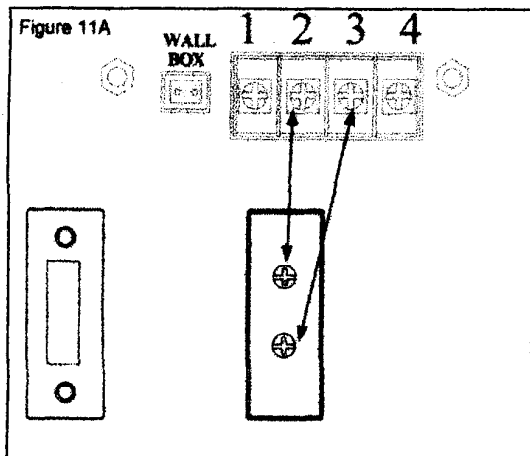
Utiliser la corde tirette seulement pour dégager le chariot d'entraînement. Ne pas utiliser cette dernière pour ouvrir ou fermer la porte.



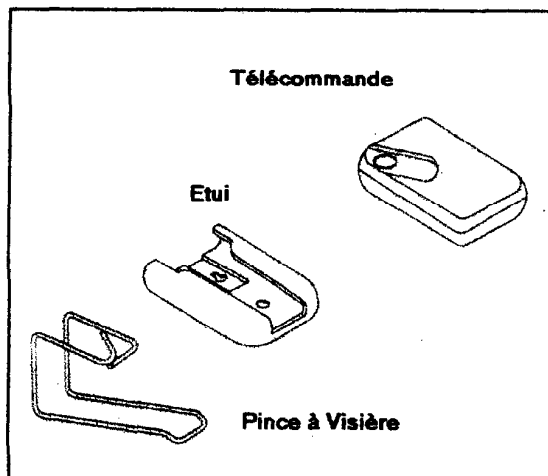
Avertissement : Ne laisser, en aucun temps, les enfants opérer les contrôles de porte car ils risqueraient des blessures ou même la mort à eux-mêmes ou à d'autres.

Avertissement : Opérer la porte incorrectement peut entraîner des blessures ou la mort. L'avis autocollant doit être apposé sur le mur près du bouton mural. Tout autre avertissement devrait y être rigoureusement rattaché.

Installation



Avvertissement : L'installation ainsi que le filage électrique doivent être conformes aux codes locaux du bâtiment et d'électricité. Tout autre raccordement que le 120V 60HZ causera un fonctionnement erratique et des dommages permanents à l'ouvre-porte.



Etape 8.

Installation du bouton mural

Enlever environ 1/4" d'isolant à chaque extrémité du conducteur à 2 brins. Brancher une extrémité aux deux bornes à l'arrière du bouton. Choisir un endroit convenable près de la porte, à au moins 5 pi. du plancher et hors d'atteinte des jeunes enfants pour l'installer. Deux vis à bois de 1-1/2" sont fournies à cet effet. Apposer l'étiquette autocollante de la Figure 14B près du bouton. Amener l'autre extrémité du conducteur jusqu'à l'arrière du bloc moteur en le fixant aux murs et plafonds à l'aide d'agraffes isolées. Brancher aux bornes 2 et 3. Voir Figure 11A.

Etape 9.

L'ouvre-porte doit être branché à un réceptacle à trois fiches, incluant une fiche de mise à la terre, situé à moins de 3 pi. du bloc moteur. Un réceptacle de type GFI de calibre 14 ou plus est recommandé. Ne pas utiliser un adaptateur à 2 branches ou une rallonge électrique. Si les codes locaux exigent un filage permanent, le type GFI est recommandé pour protéger la ligne. Contacter un électricien licencié pour effectuer le raccordement permanent de l'ouvre-porte.

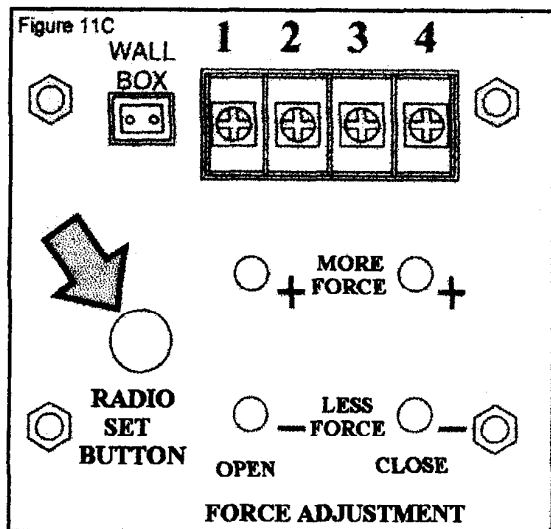
Etape 10.

Installer une ampoule de 60 Watts maximum dans la douille située à l'avant du bloc moteur. Durant l'opération normale, l'ampoule pourrait être soumise à certaines vibrations diminuant ainsi sa longévité. Une ampoule de type service intense est donc recommandé (disponible dans la plupart des quincailleries). Mettre le diffuseur de lumière en place.

Etape 11.

Réglage du code d'accès de l'émetteur

L'ouvre-porte comprend un récepteur intégré. À l'aide d'un objet pointu, enfoncer et relâcher le bouton "Radio Set Button" illustré à la Figure 11C. Si l'ampoule était éteinte, elle s'allumera et le demeurera pour une période de 30 secondes. Si elle était allumée, elle clignotera une fois et demeurera allumée pour 30 secondes. Durant ce temps, enfoncer le bouton de l'émetteur (voir Figure 11B) jusqu'à ce que l'ampoule clignote 2 fois indiquant que le code a été accepté et mémorisé par le récepteur. Si le code n'est pas accepté, l'ampoule clignotera 4 fois au bout des 30 secondes et demeurera allumée pour 4 1/2 minutes. Un maximum de 20 émetteurs (incluant les claviers numériques) peuvent être programmés en répétant le même procédé. Chacun des émetteurs est préprogrammé en usine. Pour supprimer les codes de la mémoire du récepteur, enfoncer et tenir le bouton "Radio Set Button" pendant 5 secondes. L'ampoule clignotera 7 fois indiquant la remise à zéro de la mémoire.



Installation

Votre ouvre-porte comprend un système de sécurité auxiliaire. Veuillez lire attentivement ce qui suit.



Important : L'ouvre-porte fonctionnera seulement si le système de cellule photoélectrique "Silent Guard" est installé, branché et aligné correctement.

Le faisceau infrarouge ne doit, en aucun temps, être obstrué. Dans le cas contraire, la porte pourra être fermée seulement en appliquant une pression constante sur le bouton mural. L'émetteur ne pourra être utilisé pour fermer cette dernière.

Avertissement : Une porte non équipée du système de sécurité auxiliaire comporte un risque de blessure ou même la mort. Installer la photocellule entre 4" et 6" au-dessus du plancher pour réduire les risques de blessures aux jeunes enfants. Débrancher l'ouvre-porte avant et durant l'installation de cet accessoire et ne le rebrancher que lorsqu'il le sera indiqué. S'assurer que l'ouverture est bien dégagée avant de tester l'unité.

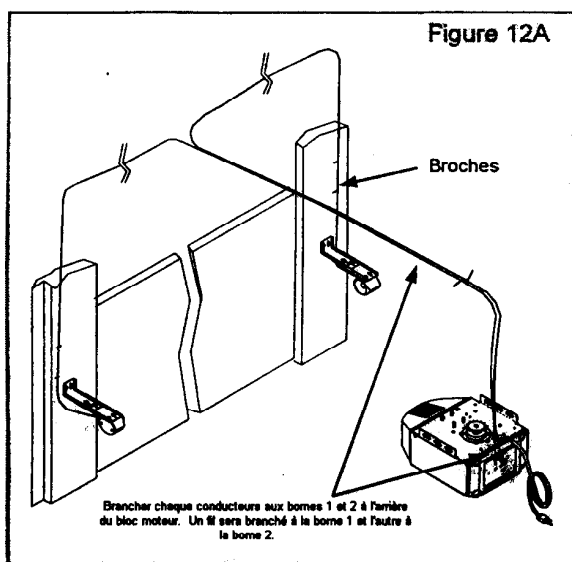


Figure 12A

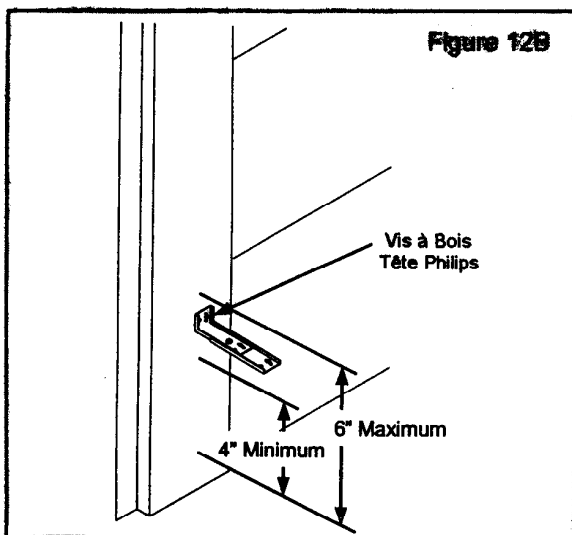


Figure 12B

Etape 12.

Installation de la Photocellule "Silent Guard"

A. Marquer la position du "Silent Guard" comme suit : Tracer une ligne sur les côtés gauche et droit du cadre de la porte (aussi près que possible des rails), une à 4" et l'autre à 6" au-dessus du plancher. Voir Figure 12B. La marque supérieure indique la hauteur maximum et la marque inférieure indique la hauteur minimum à laquelle le "Silent Guard" doit être installé.

B. Installation des supports de la photocellule :

1. Retirer les deux supports en "L" (voir figure 12B) du carton d'emballage.
2. Fixer les supports au cadre de la porte au niveau des repères tracés à l'étape précédente. Utiliser les vis à bois à têtes Philips fournies dans l'emballage. S'assurer que les deux supports sont installés à la même hauteur des deux côtés du cadre.

C. Branchement de la photocellule "Silent Guard" :

1. Installer les deux unités composant le système sur leur supports respectifs (voir Figure 13A à la page 13).
2. À l'aide d'un conducteur fourni avec l'appareil, brancher un premier fil à la borne 1 à l'arrière du bloc moteur et un deuxième à la borne 2 (voir Figure 13B à la page 13). À noter que les connections sont non polarisées.
3. Attacher le conducteur le long du rail de l'ouvre-porte jusqu'au support mural à l'aide des 3 petites attaches de plastique contenues dans l'emballage.
4. Faire longer le conducteur le long du linteau et du mur jusqu'à un des modules de la photocellule en le fixant à l'aide d'agraffes isolées. Voir Figure 12A. Couper le fil en laissant un excédent d'environ 12".
5. Dégainer approximativement ¼" du bout des deux fils et brancher les aux deux vis situées derrière le module.
6. Répéter les étapes 2, 3, 4 et 5 avec un deuxième conducteur pour relier le deuxième module au bloc moteur.

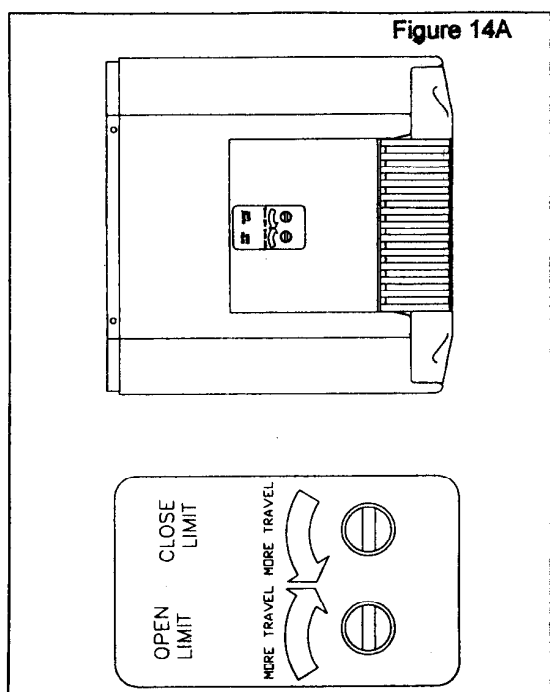
NOTE : À noter qu'il y aura un fil du récepteur et un fil de l'émetteur branchés à la borne #1 du bloc moteur et un fil de l'émetteur ainsi qu'un fil du récepteur branchés à la borne #2 du bloc moteur.

Ajustements

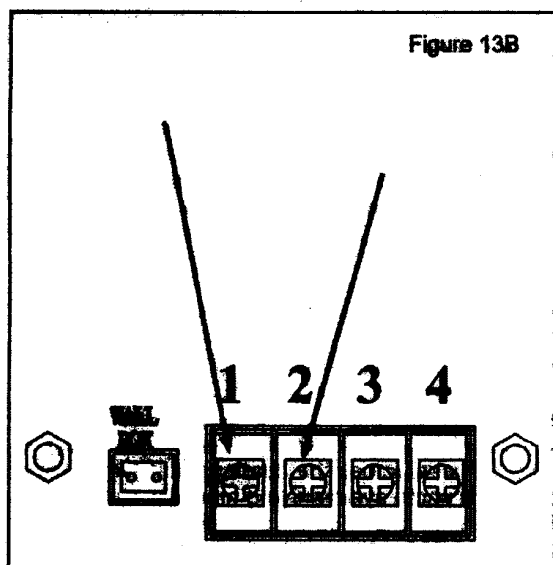
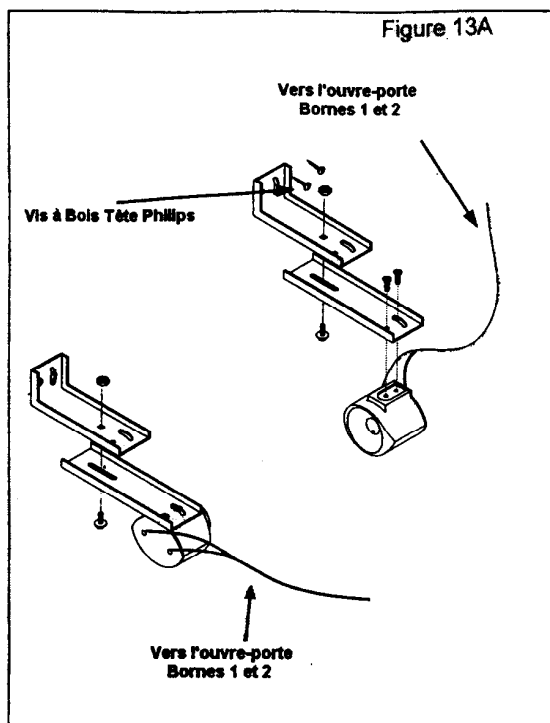


Avertissement : Si les limites de course ne sont pas ajustées correctement, le dispositif de débrayage d'urgence pourrait ne pas fonctionner adéquatement et pourrait éventuellement endommager la porte ou causer de sérieuses blessures.

Note : Il est maintenant nécessaire de brancher l'ouvre-porte afin d'effectuer l'ajustement des limites de course. Auparavant s'assurer que toute la quincaillerie installée soit bien serrée et que les branchements électriques sont faits selon les standards locaux. L'ouverture de la porte de garage doit être bien dégagée et libre de toutes obstructions.



- OPEN LIMIT signifie Ouverture et CLOSE LIMIT signifie Fermeture.
- L'ajustement des limites de course détermine la distance que la porte devra parcourir durant l'ouverture et la fermeture.
- Réglage des limites de course.
- Note : Après chaque ajustement, opérer l'ouvre-porte pour un cycle complet.
- L'opération répétée de ce dernier peut mener à une surchauffe du moteur et entraîner l'ouverture du dispositif de protection thermique. Attendre environ 15 minutes pour permettre au moteur de se refroidir et de se réactiver automatiquement.
- Si la porte s'ouvre et se referme complètement sans renverser sa course, aucun ajustement est nécessaire.
- Si la porte n'ouvre pas complètement mais ouvre au moins 5 pi. augmenter la course en tournant la vis OPEN LIMIT dans le sens des aiguilles d'une montre. Voir figure 14A.
- Si la porte n'ouvre pas 5 pi. ajuster la force d'ouverture (voir page 15).
- Si la porte ne ferme pas complètement, augmenter la course en tournant la vis CLOSE LIMIT dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Voir figure 14A.
- Si la porte frappe le plancher et renverse, diminuer sa course en tournant la vis CLOSE LIMIT dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Si la porte continue de renverser sa course lors de la fermeture, utiliser le levier de débrayage d'urgence du chariot d'entraînement pour dégager la porte et vérifier l'opération de cette dernière manuellement. Si elle est débalancée, veuillez contacter une personne qualifiée pour effectuer les ajustements nécessaires. Dans l'éventualité où tout semble normal, régler la force de fermeture (voir page 15).



NOTE : Les lignes précédentes présentent une des méthodes de filage du système de photocellule. Toute autre alternative est optionnelle. Le système de photocellule fonctionnera correctement en autant que les trois composantes constituant le système sont filées en boucle, c'est à dire entre les bornes 1 et 2 à l'arrière du bloc moteur ainsi que les terminaux à l'arrière des deux modules.

D. Alignement et Test Final

1. Brancher l'ouvre-porte. L'ampoule clignotera pendant 5 secondes signifiant que le courant est rétabli. Les deux modules de la photocellule étant maintenant alimentés, le témoin lumineux situé derrière chacun d'eux devrait être allumé. Sinon, vérifier le filage et les connections.

2. Faire pivoter le module récepteur (celui doté du témoin lumineux rouge sur le devant) de façon à ce qu'il vise le module émetteur. Serrer les vis qui le retiennent à son support

3. Faire pivoter lentement l'émetteur en l'alignant avec le récepteur jusqu'à ce que le témoin rouge de ce dernier s'allume. Serrer les vis qui le retiennent à son support.

4. Placer votre main ou un objet solide devant l'émetteur ou le récepteur. Le témoin lumineux rouge devrait s'éteindre et demeurer ainsi jusqu'à ce que l'obstacle soit retiré. NOTE : un léger délai peut être observé avant le retour au mode normal dépendant de la durée pendant laquelle la photocellule a été obstruée.

5. Déplacer vous vers le centre de la porte. S'assurer que le témoin rouge est allumé. Bouger lentement la main ou un objet en travers du faisceau infrarouge. Le témoin devrait s'éteindre et se rallumer. Sinon, vérifier l'alignement du système.

6. Maintenant effectuer l'ajustement de la limite de fermeture (voir page 14) et l'ajustement de la renverse mécanique (voir page 15). Il est très important que les caractéristiques inhérentes au système fonctionnent parfaitement afin de compléter les tests sur la photocellule.

7. Placer un objet solide, d'au moins 6" de haut, sur le sol au centre de la porte. La fermeture de cette dernière pourra s'effectuer seulement par pression constante du bouton mural. Dans ce cas, la télécommande ne peut être utilisée pour fermer la porte lorsque la photocellule est obstruée.

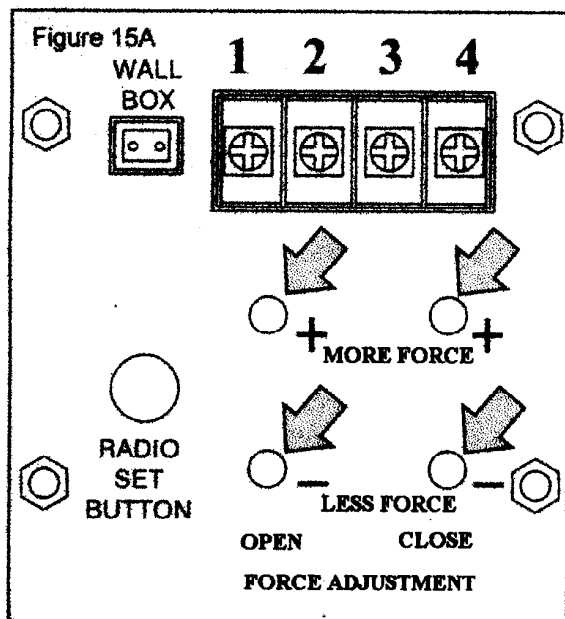
8. Retirer l'obstacle qui obstrue la photocellule. Fermer la porte. Lorsqu'elle est presque rendue au sol, bloquer le faisceau avec votre main. La porte devrait s'arrêter pour environ 1-1/2 seconde et remonter. Exécuter ce test en obstruant le faisceau au centre, à 1 pi. du récepteur et finalement à 1 pi. de l'émetteur. Dans chacun des cas l'ouvre-porte devrait s'arrêter et retourner en position ouverte. Sinon, vérifier l'alignement.

9. Serrer tous les écrous, vis et boulons.

Ajustement de la Force / Sensibilité



Avertissement : Un réglage inadéquat du système de renverse mécanique pourrait entraîner de graves blessures ou même la mort. Ajuster de façon à générer juste assez de force, sans plus, pour opérer la porte correctement. Ne pas compenser pour une porte débalancée ou mal ajustée en augmentant la force du système. Contacter un professionnel pour corriger les défauts nuisant au bon fonctionnement de la porte.



Ajustement de la Force

- Les contrôles de la force sont situés sur le panneau arrière du bloc moteur. (Voir figure 15A). Les ajustements pour l'ouverture et la fermeture sont indépendants. Le (+) signifie plus de force tandis que le (-) signifie moins de force. Ne jamais ajuster la force par plus d'un incrément à la fois.
- **Note :** La force du système est ajustée au niveau 5 pour l'ouverture ainsi que la fermeture. La dimension ainsi que le poids de la porte de garage déterminera le niveau d'ajustement du système. Les conditions climatiques peuvent aussi affecter l'opération de la porte nécessitant des ajustements occasionnels de la force de l'ouvre-porte.
- **Note :** Un réglage trop léger peut amener la porte à renverser sa course lors de la fermeture ou à s'arrêter lors de l'ouverture.
- Il y a 12 différents niveaux (incrément) d'ajustements pour l'ouverture et pour la fermeture. Lorsque l'ajustement minimum ou maximum est atteint l'ampoule clignotera 6 fois.

Ajustement de la Force de Fermeture

- Si la porte renverse lors de la fermeture, augmenter la force en enfonçant d'un gradient à la fois le bouton CLOSE (+). Après chaque réglage, vérifier la sensibilité de la porte en la retenant en mouvement. Dans le cas contraire, diminuer la force en enfonçant, d'un gradient à la fois, le bouton CLOSE (-) jusqu'à ce qu'un minimum de force soit nécessaire pour activer la renverse.

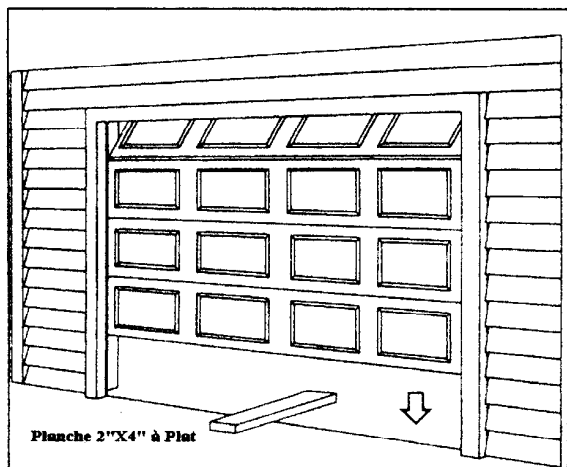
Ajustement de la Force d'Ouverture

- Si la porte s'arrête lors de l'ouverture, augmenter la force en enfonçant, d'un gradient à la fois, le bouton OPEN (+). Après chaque réglage, tester la sensibilité de la porte en la retenant en mouvement. Dans le cas contraire, diminuer la force en enfonçant d'un gradient à la fois, le bouton OPEN (-) jusqu'à ce qu'un minimum de force soit nécessaire pour ouvrir la porte.

Test du Système de Renverse Mécanique



Avertissement : À défaut de vérifier le système de renverse, de sérieuses blessures ou même la mort pourrait en résulter.



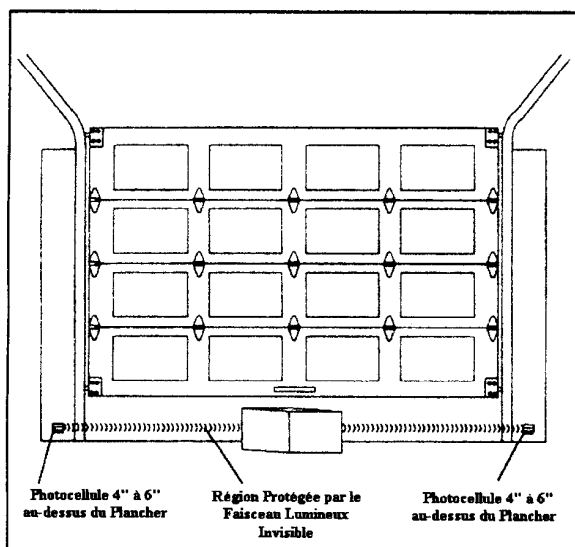
Pour tester le système de renverse de l'ouvre-porte, placer un objet solide de 1-1/2'' de haut sur le sol et au centre de la porte. Fermer la porte. Si la force de fermeture est ajustée correctement, la porte renversera sa course 1.5 seconde après être entré en contact avec l'objet et retournera en position ouverte. L'ampoule commencera à clignoter et ce pour une durée de 4-1/2 minutes. Dans le cas contraire, revérifier l'ajustement des limites (page 14) et l'ajustement de la force de fermeture (page 15).

Note : Chaque fois qu'il y a réglage des limites et/ou de la force, vous devez refaire le test du système de renverse comme décrit ci-haut.

Avertissement : Pour s'assurer que le système de renverse demeure ajusté correctement, veuillez en faire la vérification sur une base mensuelle.



Avertissement : Un système de photocellule endommagé ou erratique pourrait permettre à la porte de se refermer sur une personne ou sur des objets entraînant ainsi des dommages, de sérieuses blessures ou même la mort.



Test de la Cellule Photoélectrique

Amorcer la fermeture de la porte et placer un obstacle d'environ 8'' de haut par 12'' de large de façon à obstruer le faisceau infrarouge. Le témoin lumineux rouge, sur le devant du module récepteur, devrait s'éteindre. La porte s'arrêtera pour 1.5 seconde et retournera en position ouverte. L'ampoule clignotera pour une durée de 30 secondes. Si le faisceau est obstrué pendant l'ouverture de la porte, cette dernière continuera sa course jusqu'à l'ouverture complète.

Lorsque la porte est complètement ouverte, placer l'obstacle afin d'obstruer à nouveau le faisceau. Presser le bouton mural. L'ouvre-porte refusera d'amorcer la fermeture de la porte. Dans ce cas, la seule façon de la fermer sera de garder une pression constante sur le bouton. Voir page 13.

NOTE : Avec l'obstacle en place, si la porte parcourt plus d'un pouce vers le bas lorsque le bouton mural est relâché, le système "SILENT GUARD" pourrait être défectueux. Vérifier toutes les connexions électriques ainsi que l'alignement de la photocellule.

Installation Finale

Faire les vérifications suivantes :

1. Les attaches avants et arrières de l'ouvre-porte doivent être fermes et solides. Le rail est positionné correctement au-dessus du haut point de course de la porte et l'ouvre-porte est bien centré par rapport à cette dernière.
2. Pour les portes sectionnelles, la position du bras de levage, lorsque la porte est fermée, est telle que son point d'attache avec le chariot est de 5 à 8 po. derrière son point d'attache avec le support de porte. Le bras de levage ne doit jamais être parfaitement vertical lorsque la porte est en position fermée.
3. La corde ainsi que la tirette doivent être attachées au levier de débrayage d'urgence du chariot d'entraînement. La tirette doit être installée à au moins 6 pi. du plancher et ne devrait pas nécessiter plus de 50 lbs. de force pour l'activer.
4. Le bouton mural doit être installé à un endroit et à une hauteur telle qu'il est hors d'atteinte des enfants. L'étiquette autocollante correspondante doit être fixée au côté du bouton.
5. Tout le filage électrique doit être conforme aux codes locaux. La fiche de mise à la terre du cordon d'alimentation et de la prise électrique doit être intacte et fonctionnelle.
6. Toutes les cordes rattachées à la porte doivent être retirées. La porte, lorsqu'opérée manuellement, doit se mouvoir librement et sans accroc. La porte doit être bien équilibrée et lubrifiée adéquatement. Les différentes pièces de la quincaillerie doivent être bien serrées. La sensibilité du senseur d'obstruction doit être ajustée de façon à ce qu'un minimum de force soit requis pour ouvrir et fermer la porte.
7. La porte doit renversée sa course lorsqu'elle rencontre un obstacle d'au moins 1½ po. de hauteur en considérant que le plancher sous celle-ci est lisse et uniforme.
8. Ce manuel devrait être attaché au mur près du bouton mural.
9. Les portes équipées de ressorts de type extension devraient comporter des câbles de sécurité installés à travers ces derniers.
10. Le circuit électrique alimentant l'ouvre-porte doit être muni d'un dispositif de protection GFI.

Diagnostic et Correction des Problèmes

Symptômes

Cause / Solution Possible

L'ouvre-porte ne fonctionne pas à partir de la télécommande ou du bouton mural	1, 2, 3, 5, 6, 9, 11, 17, 23, 24
L'ouvre-porte ne démarre pas et l'ampoule clignote pendant 30 sec.	1, 4, 5, 7, 8, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 22, 23, 24
L'ouvre-porte s'arrête et l'ampoule clignote pendant 30 sec.	6
L'ouvre-porte fonctionne seulement à partir du bouton mural	9, 14, 20, 21, 25
L'ouvre-porte s'arrête avant d'avoir complété son cycle	10, 15, 16
La porte renverse lorsqu'elle entre en contact avec le sol	10
L'ouvre-porte ne démarre pas et l'ampoule clignote 5 fois	26
L'ampoule ne s'allume pas	5, 19
L'ampoule ne s'éteint pas	5

Cause Possible

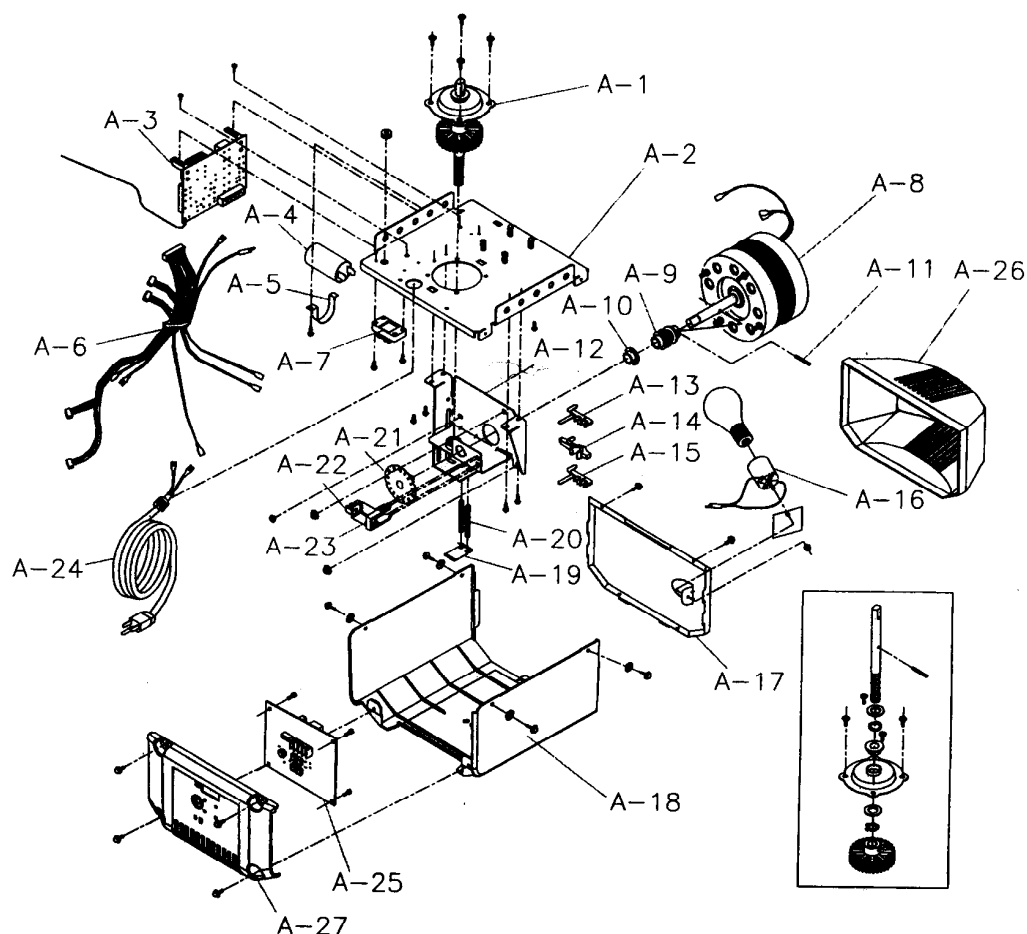
Solution

1. Barrures mécaniques engagées.	Retirer toutes les barrures existantes sur la porte.
2. Absence de 120V sur la prise.	Vérifier le réceptacle et le panneau de fusibles ou de disjoncteurs.
3. Court-circuit ou bris du bouton mural.	Débrancher le bouton mural. Utiliser l'émetteur. Si l'ouvre-porte fonctionne remplacer le bouton.
4. Filage du bouton mural court-circuité.	Débrancher les fils à l'arrière du bloc-moteur. Utiliser l'émetteur. Si l'ouvre-porte fonctionne remplacer le filage du bouton.
5. Panneau de contrôle défectueux.	Débrancher et rebrancher l'ouvre-porte. Contacter une personne qualifiée pour remplacer le panneau.
6. Protection thermique du moteur activée.	Attendre de 15 à 30 minutes afin de permettre au moteur de se refroidir et il se réenclenchera automatiquement.
7. Ressorts de porte brisés ou mal balancés.	Contacteur une personne qualifiée pour les balancer ou les remplacer.
8. Porte coincée.	S'assurer que la porte est en position fermée. Activer le mécanisme de débrayage d'urgence. Opérer la porte manuellement et repérer les zones où la porte pourrait frotter ou être coincer.
9. Pile de la télécommande faible.	Remplacer la pile de 12V.
10. Limites de course mal ajustées.	Rajuster les limites selon les instructions de la page 14 de ce manuel.
11. Faisceau de la photocellule obstrué.	Éliminer les objets qui pourraient interférer avec les modules de la photocellule.
12. Cellule photoélectrique mal alignée.	Réaligner selon les instructions de la page 13 de ce manuel.
13. Conducteurs reliant la cellule photo au bloc moteur sont court-circuités.	Remplacer le filage et s'assurer que les agraffes utilisées ne pincent pas le conducteur.
14. Émetteur ou récepteur radio défectueux.	Contacteur votre fournisseur local.
15. Force d'ouverture mal ajustée.	Ajuster la force selon les instructions de page 15 de ce manuel.
16. Force de fermeture mal ajustée.	Ajuster la force selon les instructions de la page 15 de ce manuel.
17. Bas de porte gelée au sol.	Activer le levier de débrayage d'urgence. Dégager la porte et retirer la glace.
18. Accumulation ou présence de neige, de glace ou d'objets sous la porte.	Dégager le sol de toutes interférences pouvant nuire au fonctionnement normal de la porte.
19. Ampoule défectueuse.	Remplacer par une ampoule 60W ou moins.
20. Signal radio non reçu par le récepteur.	Pointer l'antenne du récepteur radio vers le sol.
21. Interférence d'onde radio.	Contacteur votre fournisseur local.
22. Senseur RPM défectueux.	Contacteur votre fournisseur local.
23. Panneau de programmation défectueux.	Contacteur votre fournisseur local.
24. Photocellule défectueuse.	Contacteur votre fournisseur local.
25. Télécommande défectueuse.	Contacteur votre fournisseur local.
26. Le commutateur "VACATION" du boîtier mural deluxe à 3 fonctions est en position "ON".	Remettre le commutateur "VACATION" à la position "OFF".

Après l'Installation

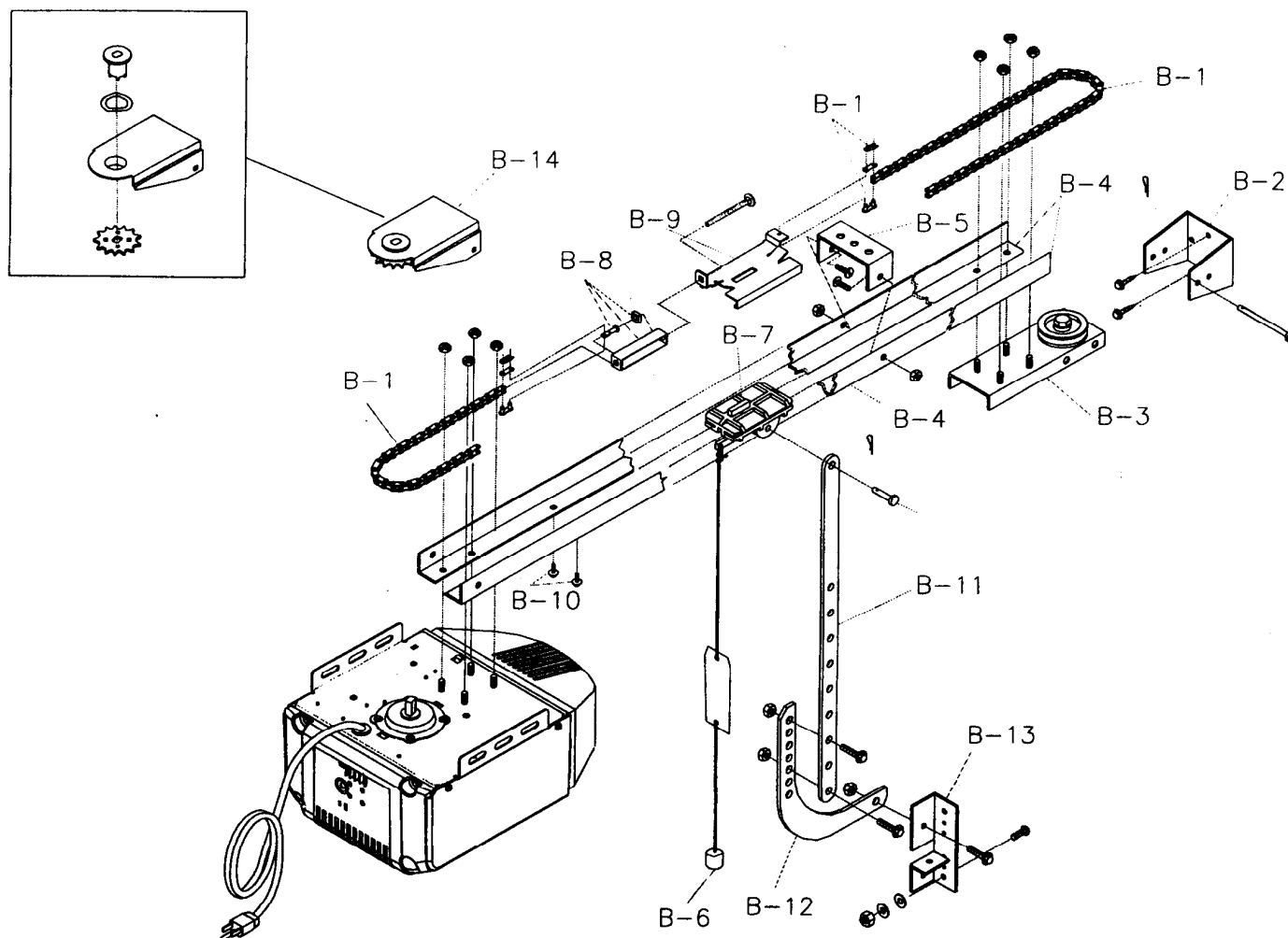
1. Ne laisser en aucun temps les enfants jouer près de la porte de garage ou opérer cette dernière à partir du bouton mural ou de la télécommande. Un usage inapproprié du bouton ou de la télécommande peut entraîner de graves blessures ou même la mort.
2. Opérer la porte de garage, à partir d'une télécommande, seulement lorsque celle-ci est complètement visible et libre de toutes obstructions. Garder la porte bien en vue lorsqu'elle est en mouvement et jusqu'à ce qu'elle ait terminée sa course.
3. Tenter de quitter le garage lorsque la porte est en mouvement comporte des risques pouvant entraîner de graves blessures ou même la mort.
4. Les enfants ainsi que les animaux domestiques ne devraient jamais être près de la porte lorsqu'elle est en mouvement.
5. Vérifier le système de renverse mécanique au moins une fois par mois afin de s'assurer qu'un minimum de force est nécessaire pour l'activer. S'assurer aussi que la porte renverse sur un obstacle de 1-1/2 po de hauteur.
6. Opérer manuellement la porte au moins à tous les 90 jours afin de s'assurer qu'il n'y a aucun frottement ou coinçage. Reserrer les boulons lâches et effectuer une vérification visuelle de la quincaillerie ainsi que les ressorts. **AVERTISSEMENT** : Contacter une personne qualifiée pour effectuer les ajustements ou réparations nécessaires.
7. Ne pas diminuer la sensibilité du système de renverse afin de compenser pour une porte endommagée ou mal balancée. Ceci aurait pour effet d'influer sur le fonctionnement du mécanisme et pourrait entraîner des dommages importants à la porte, à l'ouvre-porte ainsi que de sérieuses blessures ou même la mort. **AVERTISSEMENT** : Ne jamais opérer la porte si ce mécanisme ne fonctionne pas correctement.
8. En autant qu'il soit possible, le mécanisme de débrayage d'urgence devrait être utilisé quand la porte est en position fermée. Ce mécanisme doit être activé avec extrême prudence lorsque la porte est partiellement ouverte. Des ressorts lâches ou brisés permettraient à la porte de se refermer rapidement causant des dommages, des blessures ou même la mort.
9. Toujours débrancher l'ouvre-porte avant d'exécuter des vérifications ou des ajustements sur ce dernier ou sur la porte afin d'éviter les risques de chocs électriques ou de blessures pouvant être fatales.
10. Si des dommages à une composante mécanique ou structurale de l'ouvre-porte sont observés, cesser l'utilisation immédiatement et contacter une personne qualifiée pour effectuer les réparations.

Liste de Pièces – Bloc Moteur



A-1	Arbre d'entraînement avec Vis hélicoïdale	A-10	Coussinet d'Arbre Moteur	A-19	Etrier de Limites
A-2	Cadre	A-11	Goupille à Ressort	A-20	Vis de Limites
A-3	Circuit Logique	A-12	Support de Moteur	A-21	Marguerite de RPM
A-4	Condensateur	A-13	Interrupteur d'Ouverture	A-22	Lecteur de RPM
A-5	Support de Condensateur	A-14	Commande de Limites	A-23	Support de Lecteur de RPM
A-7	Bornier	A-15	Interrupteur de Fermeture	A-24	Cordon d'Alimentation
A-6	Harnais Principal	A-16	Douille d'Ampoule	A-25	Panneau de Programmation
A-8	Moteur	A-17	Panneau Frontal	A-26	Diffuseur de Lumière
A-9	Engrenage à Vis Sans Fin	A-18	Couvercle	A-27	Panneau Arrière

Liste de Pièces – Rail et Quincaillerie



B-1	Chaîne et Maillon de Raccord	B-6	Corde et Tirette	B-11	Bras de Levage Droit
B-2	Support Mural	B-7	Chariot d'entraînement	B-12	Bras de Levage Courbe
B-3	Poulie de Retour	B-8	Tendeur de Chaîne	B-13	Support de Porte
B-4	Rails Coudés	B-9	Plaque de Raccord	B-14	Ens. Pignon d'Entraînement
B-5	Support de Rails	B-10	Taquet d'Arrêt		

Garantie Limitée

Ouvre-porte de Garage Résidentiel et Système de Télécommande

Les Industries Lynx garantissent les composantes de ses ouvre-portes contre toutes déficiences des matériaux et / ou de construction à l'acheteur original. Toutes les pièces du train d'entraînement, du système de télécommande ou du bloc moteur qui feront défaut durant cette période de garantie seront réparées ou remplacées selon les dispositions suivantes :

MOTEUR : Garantie contre toutes déficiences des matériaux et / ou de construction pour une période de 5 ans à partir de la date d'achat.

ELECTRONIQUE : Garanti contre toutes déficiences des matériaux et / ou de construction pour une période de 1 an à partir de la date d'achat.

TRAIN D'ENTRAÎNEMENT : Garanti contre toutes déficiences des matériaux et / ou de construction pour une période de 3 ans à partir de la date d'achat.

Si durant cette période il est déterminé qu'une composante du système est défectueuse ou se brise, les Industries Lynx répareront ou remplaceront, sans frais, la composante. Ces dites pièces seront réparées ou remplacées par de nouvelles ou bien des reconditionnées.

Pour faire une réclamation durant le terme de cette garantie, contacter les Industries Lynx afin de savoir comment procéder pour la réparation ou le remplacement.

Cette garantie est automatiquement annulée lorsqu'une composante est endommagée suite à un usage incorrect ou abusif, une installation inadéquate, une connexion à une source d'alimentation autre que celle spécifiée, une utilisation autre qu'ouvre-porte de garage résidentiel ou des dommages causés par le feu, l'eau ou une catastrophe naturelle.

Les Industries Lynx ne sont pas responsables des frais rattachés au démontage ainsi qu'à la réinstallation de l'ouvre-porte.

NOTE : Les piles de la télécommande ne sont pas incluses dans ce programme de garantie.

Cette garantie donne des droits légaux spécifiques qui peuvent varier d'un état à l'autre ou d'une province à l'autre.