

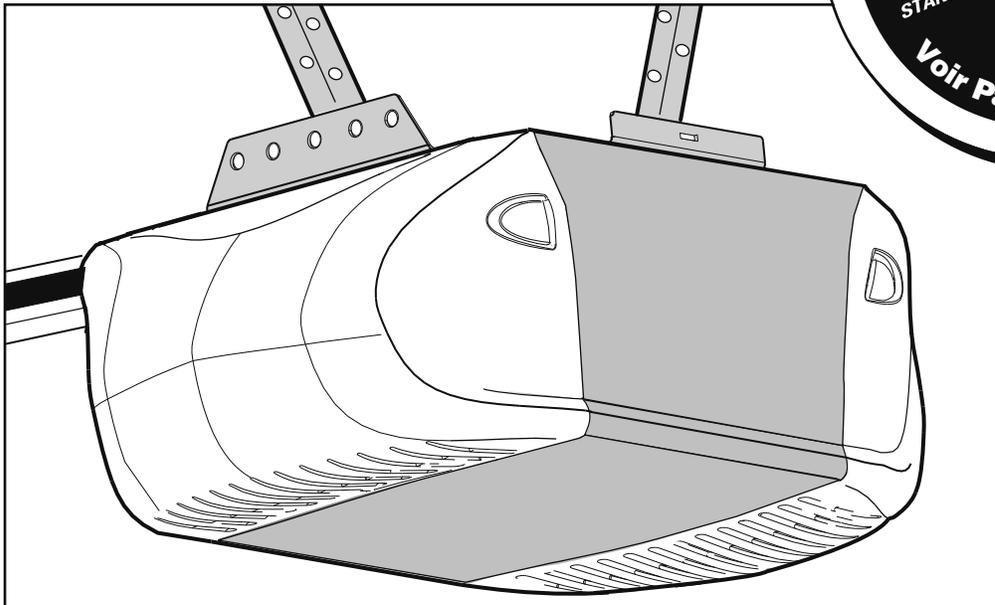


SECURITY+®

OUVRE-PORTE DE GARAGE

Modèle 3850PC

Pour résidences seulement



Manuel d'instructions

- Lire attentivement ce manuel ainsi que les consignes de sécurité!
- Après la pose, accrocher ce manuel près de la porte de garage pour s'y reporter ultérieurement.
- La porte NE SE FERMERA PAS si le Système Protector® n'est pas branché et réglé correctement.
- Pour un bon fonctionnement en toute sécurité de cet ouvre-porte de garage, le vérifier et le régler périodiquement.
- L'étiquette du numéro de modèle est située sous le diffuseur sur le panneau gauche de votre ouvre-porte.

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	2-5	Réglages	23-25
Revue des symboles de sécurité et des mots de signallement	2	Réglage des courses	23
Préparation de votre porte de garage	3	Réglage de la force	24
Outils nécessaires	3	Contrôle du système d'inversion de sécurité	25
Planification	4	Essai du Système Protector®	25
Inventaire de la boîte d'emballage	5	Fonctionnement	26-32
Inventaire des fixations.	5	Instructions de fonctionnement en toute sécurité	26
Montage	6-7	Utilisation de votre ouvre-porte de garage	26
Fixation du rail au moteur.	6	Utilisation de la commande de porte à montage murale	27
Réglage de tension de la courroie	6	Utilisation de télécommande	28
Attachement du capuchon de maintien de la courroie.	7	Unité de EverCharge® Standby Power System (optional)	29
Pose	7-22	Ouverture manuelle de la porte	30
Instructions pour une pose en toute sécurité	7	Entretien de l'ouvre-porte de garage	30
Déterminer l'emplacement du support de linteau	8	Défauts de fonctionnement (dépannage).	31
Pose du support de linteau	9	Fiche diagnostique	32
Fixation du rail sur le support de linteau	10	Messages de la Smart Control Panel®.	33
Positionnement de l'ouvre-porte.	11	Programmation	34-35
Accrochage de l'ouvre-porte	12	Pour ajouter ou reprogrammer une télécommande à main supplémentaire	34
Pose de la commande de porte	13	Pour effacer tous les codes de la mémoire du moteur	34
Pose de le unité de EverCharge® Standby Power System (non fourni)	14	Télécommandes à trois boutons	34
Pose des l'ampoule	14	Pour ajouter, reprogrammer ou modifier un NIP d'entrée sans clé	35
Pose de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence	15	Pièces de rechange	36-37
Exigences électriques	15	Pièces d'assemblage du rail	36
Pose du Système Protector®	16-18	Pièces pour la pose	36
Fixation du support de la porte	19-20	Pièces d'assemblage du moteur	37
Fixation de la biellette au chariot	21-22	Accessoires	38
		Remarques	39
		Pièces de réparation et service	40
		Garantie	40

INTRODUCTION

Revue des symboles de sécurité et des mots de signallement

Cet ouvre-porte de garage a été conçu et testé dans le but d'offrir un service sûr à condition qu'il soit installé, utilisé, entretenu et testé en stricte conformité avec les instructions et les avertissements contenus dans le présent manuel.



AVERTISSEMENT

Mécanique



AVERTISSEMENT

Électrique

ATTENTION

Lorsque vous verrez ces symboles de sécurité et ces mots de signallement sur les pages suivantes, ils vous aviseront de la possibilité de **blessures graves ou de mort** si vous ne vous conformez pas aux avertissements qui les accompagnent. Le danger peut provenir de source mécanique ou d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.

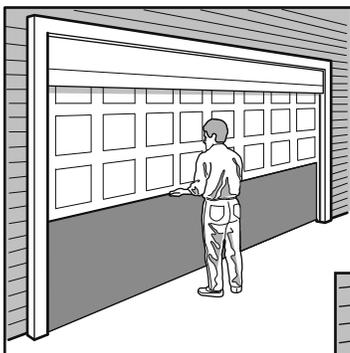
Lorsque vous verrez ce mot de signallement sur les pages suivantes, il vous avisera de la possibilité de dommages à votre porte de garage ou ouvre-porte de garage, ou les deux, si vous ne vous conformez pas aux énoncés de mise en garde qui l'accompagnent. Lisez-les attentivement.

Préparation de votre porte de garage

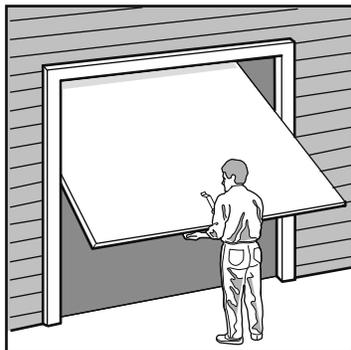
Avant de commencer :

- Désactiver les serrures.
- Retirer toute corde raccordée à la porte de garage.
- **Réaliser le test suivant** pour s'assurer que la porte de garage est équilibrée et qu'elle ne force pas :
 1. Soulever la porte à moitié, comme illustré, puis la relâcher. Si elle est équilibrée, elle devrait rester en place, entièrement supportée par ses ressorts.
 2. Faire monter et descendre la porte pour s'assurer qu'elle ne force pas.

Si votre porte force ou est déséquilibrée, appeler un technicien formé en systèmes de porte.



Porte articulée



Porte rigide

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT :

- **TOUJOURS** appeler un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut ne pas remonter au besoin.
- Ne **JAMAIS** tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont tous sous une tension **EXTRÊME**.
- Désactiver **TOUTES** les serrures et retirer **TOUTES** les cordes raccordées à la porte de garage **AVANT** de poser et d'utiliser l'ouvre-porte de garage afin d'éviter un emmêlement.

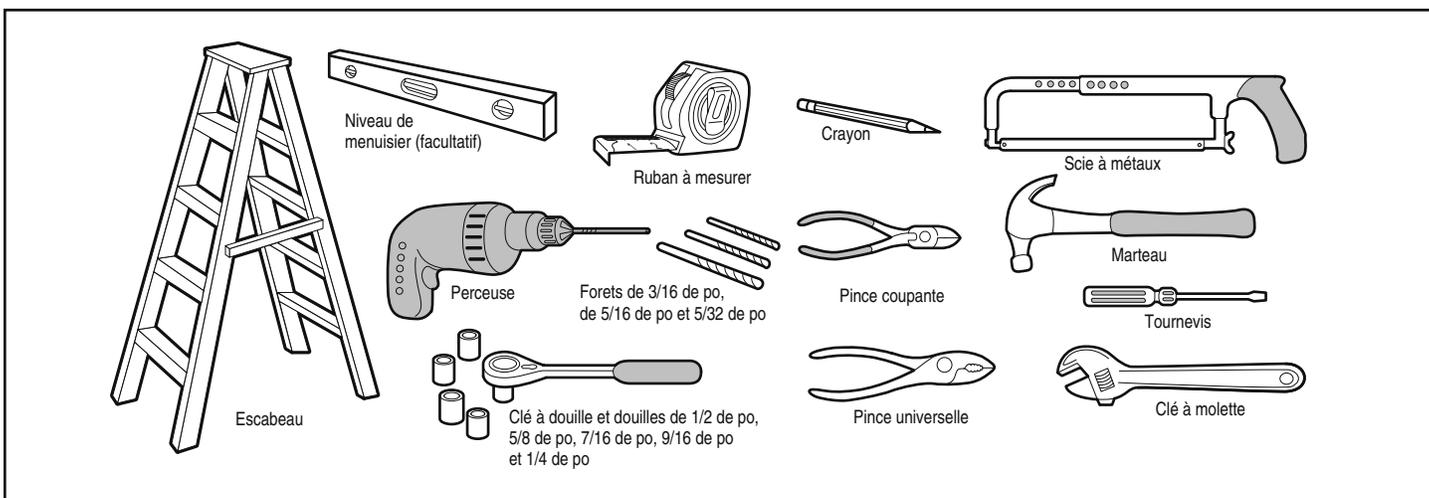
ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage et à l'ouvre-porte :

- **TOUJOURS** désactiver les serrures **AVANT** de poser et d'utiliser l'ouvre-porte.
- Faire fonctionner l'ouvre-porte de garage **UNIQUEMENT** à une tension de 120 V, 60 Hz pour éviter les défauts de fonctionnement et les dommages.

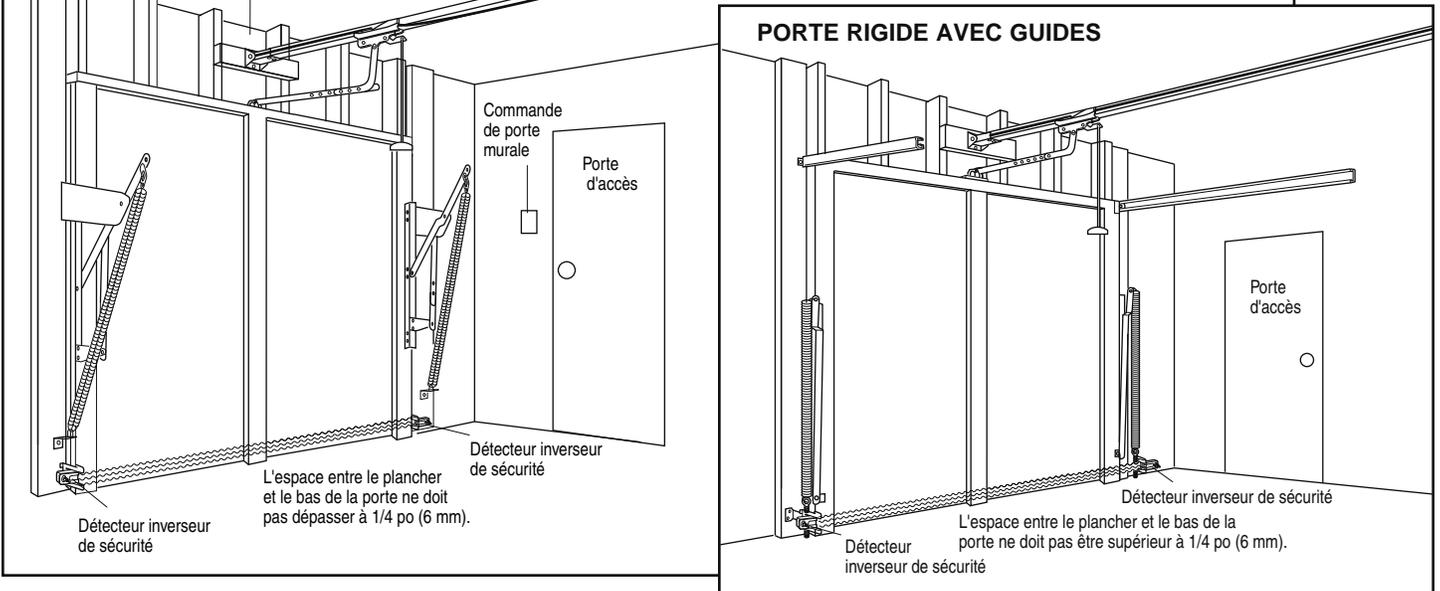
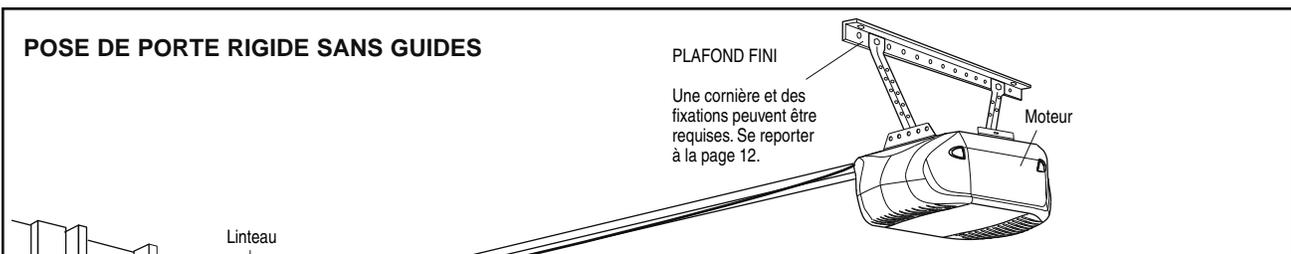
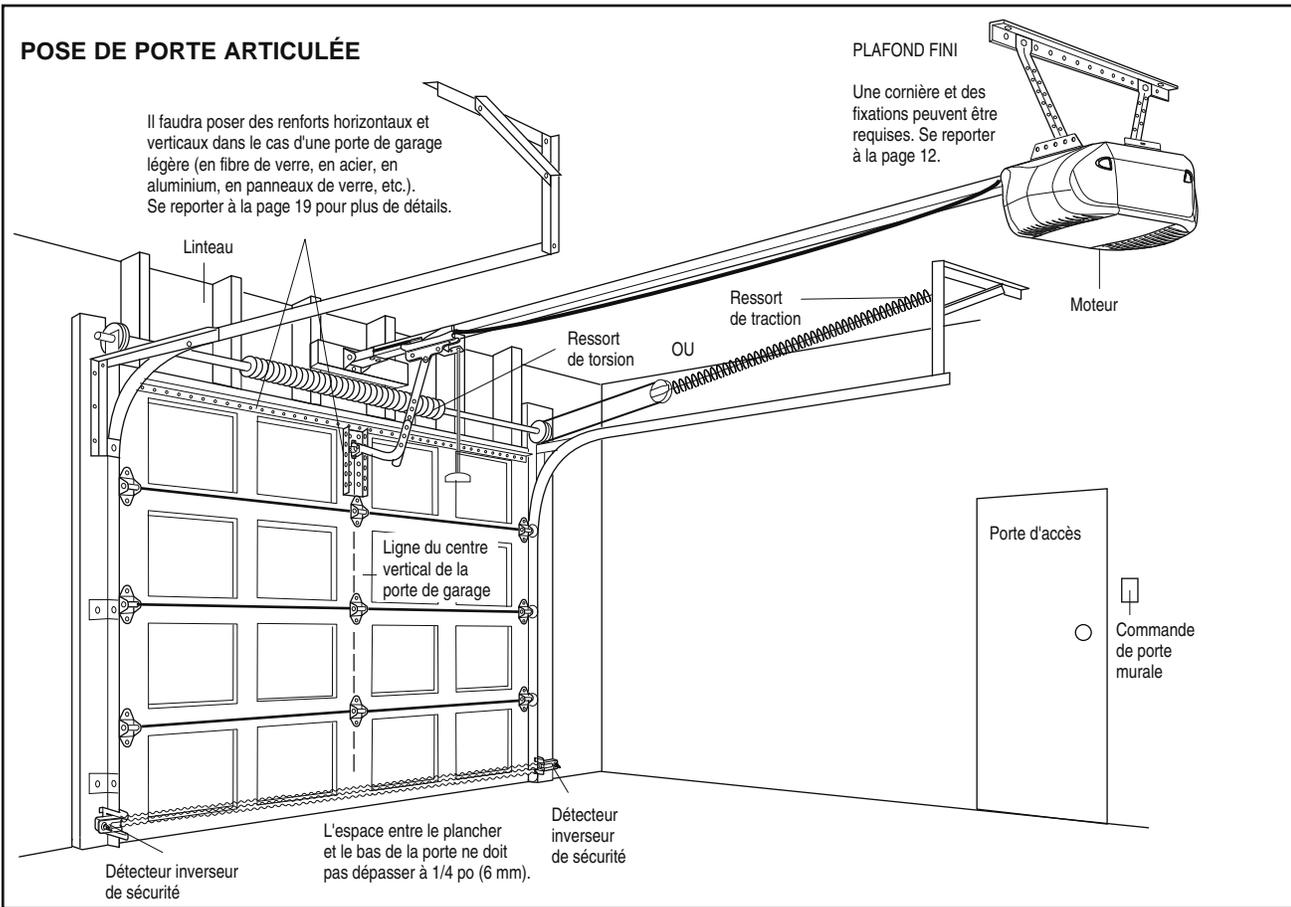
Outils nécessaires

Lors de l'assemblage, de la pose et du réglage de l'ouvre-porte, les instructions feront appel aux outils à main illustrés ci-après.



Planification

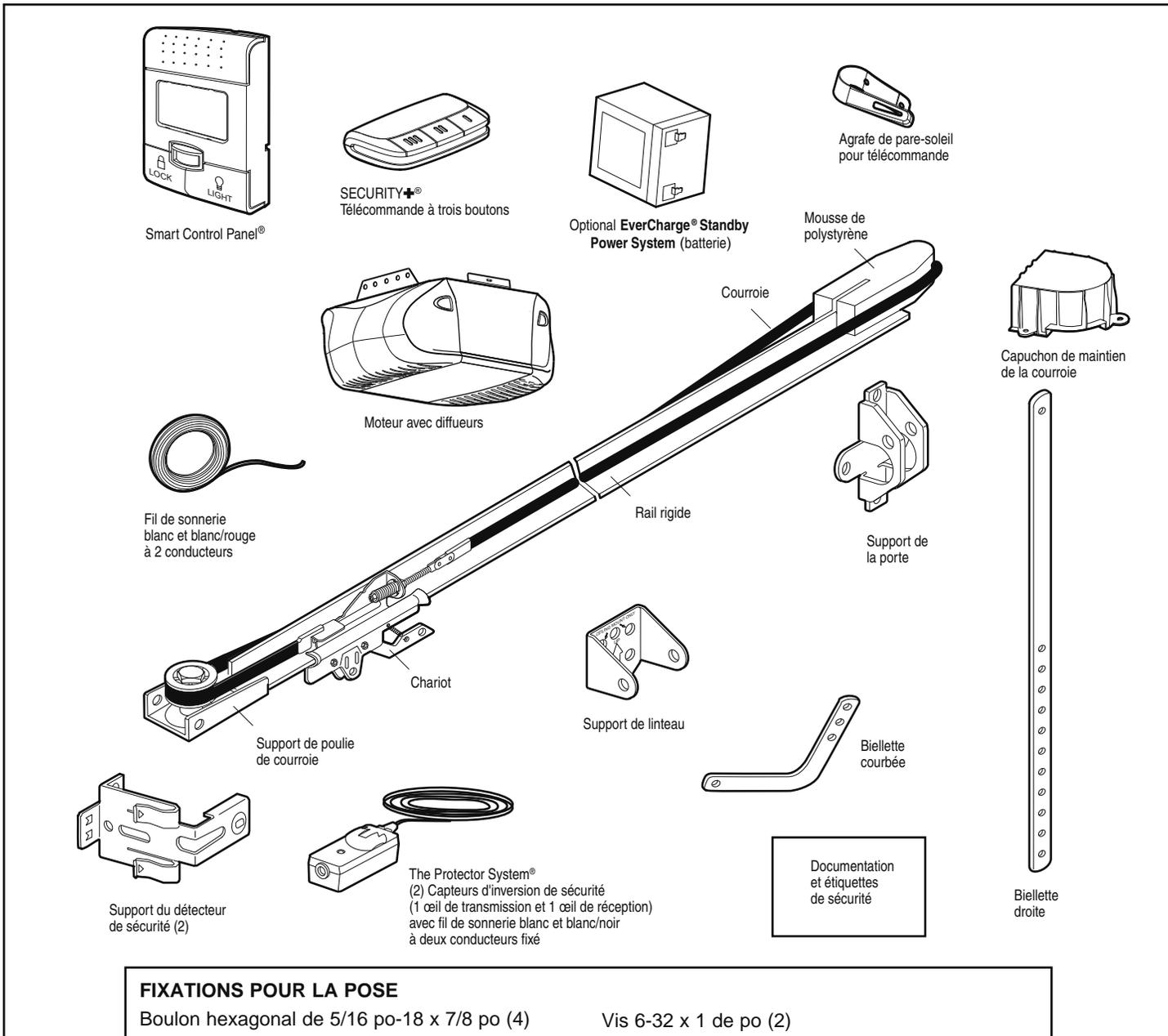
Identifier le type et la hauteur de votre porte de garage. Examiner la région du garage pour noter si l'une des conditions ci-après s'applique à votre installation. Des matériaux supplémentaires peuvent être nécessaires. Il vous sera peut-être utile de vous reporter à cette page et aux illustrations qui l'accompagnent en procédant à la pose de l'ouvre-porte.



Inventaire de la boîte d'emballage

Votre ouvre-porte de garage est emballé dans deux boîtes qui contiennent le moteur et toutes les pièces illustrées ci-après. Les accessoires dépendront du modèle acheté. S'il manque quoi que ce soit, vérifier soigneusement le matériel d'emballage.

Les pièces peuvent être coincées dans la mousse. Les ferrures de montage sont également indiquées ci-après.



FIXATIONS POUR LA POSE

Boulon hexagonal de 5/16 po-18 x 7/8 po (4)

Vis à tête hexagonale n° 8 x 3/8 po (2)

Tire-fond de 5/16 po-9 x 1-5/8 po (2)

Tire-fond de 5/16 po-18 x 1-7/8 po (2)

Axe de chape de 5/16 po x 2-3/4 po (1)

Axe de chape de 5/16 po x 1-1/4 po (1)

Axe de chape de 5/16 po x 1 po (1)

Écrou de 5/16 po-18 (4)

Rondelle de blocage de 5/16 po (4)

Vis 6AB x 1-1/4 de po (2)

Vis autotaraudeuse 1/4 po-14 x 5/8 po (2)

Vis 6-32 x 1 de po (2)

Agrafes isolées (10)

Anneau d'arrêt (3)

Chevilles à murs secs (2)

Corde

Poignée

Graisse pour les rails

Boulon à tête bombée et collet carré de 1/4 po-20 x 1/2 po (2)

Écrou à oreilles 1/4 po-20 (2)

MONTAGE - 1^{re} OPÉRATION

Fixation du rail au moteur

Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne faire fonctionner l'ouvre-porte de garage que lorsque cela est expressément indiqué.

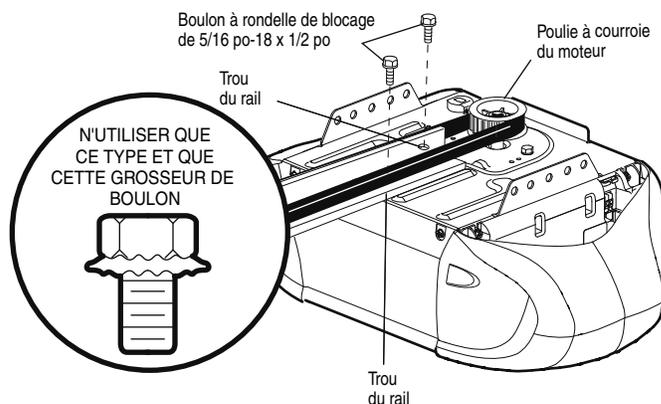
- Enlever les deux boulon à rondelles montés sur le dessus du moteur.
- Aligner le rail et la mousse polystyrène au-dessus du pignon de l'ouvre-porte.
- ENLEVEZ LA MOUSSE DE POLYSTYRÈNE.
- Passer les deux vis à rondelles au travers du rail et dans l'ouvre-porte. Serrer les deux vis solidement.

Il importe de n'utiliser que ces boulons ! Tout autre boulon causera des dommages considérables à l'ouvre-porte.

- Positionner la courroie au-dessus du pignon de l'ouvre-porte.

ATTENTION

Pour éviter des dommages SÉRIEUX à l'ouvre-porte, utiliser UNIQUEMENT les boulons et les fixations montés sur le dessus du moteur.



MONTAGE - 2^e OPÉRATION

Réglage de tension de la courroie

- Visser et serrer à la main l'écrou de ressort du chariot sur l'arbre fileté jusqu'à ce qu'il soit contre le chariot (Figure 1). Ne pas utiliser d'outils.
- Insérer le bout d'un tournevis dans l'une des fentes pour bague et le tenir contre le chariot (Figure 2).
- Placer une clé ouverte de 7/16 de pouce sur l'extrémité carrée. Tourner environ 1/4 de tour jusqu'à ce que le ressort se dégage et enclenche la bague contre le chariot (Figure 3).

Ceci étend le ressort pour une tension optimale de la courroie.

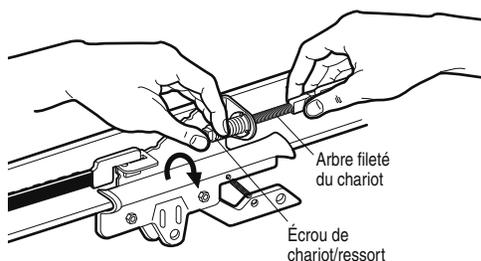


Figure 1

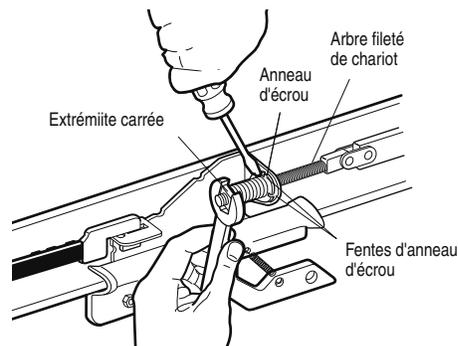


Figure 2

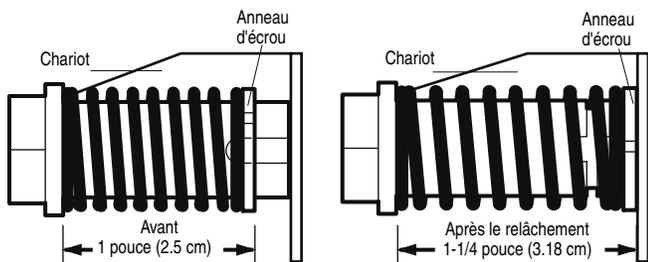


Figure 3

MONTAGE - 3^e OPÉRATION

Attachement du capuchon de maintien de la courroie

- Placer le capuchon de maintien de la courroie au-dessus du pignon de l'ouvre-porte de façon que les deux trous du capuchon soient alignés avec les deux trous de la plaque de butée. L'attacher avec les vis no 8x3/8 fournies.

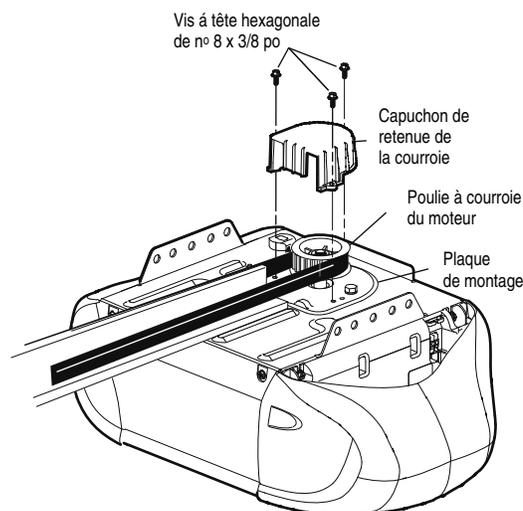
Le montage de l'ouvre-porte de garage est maintenant terminé. Lire les avertissements suivants avant de procéder avec l'installation.



⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles LÉSIONS GRAVES aux doigts par suite du mouvement de l'ouvre-porte :

- TOUJOURS garder la main à l'écart de la poulie à courroie lorsque l'ouvre-porte fonctionne.
- Attacher fermement le revêtement côté tambour de la poulie à courroie AVANT utilisation.



POSE

IMPORTANTES INSTRUCTIONS CONCERNANT LA POSE

⚠ ⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES :

- LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DE POSE.
- Poser l'ouvre-porte de garage **UNIQUEMENT** sur une porte de garage bien équilibrée et lubrifiée. Une porte mal équilibrée peut ne pas remonter au besoin et pourrait provoquer des BLESSURES GRAVES ou LA MORT.
- TOUTES les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage **DOIVENT** être confiées à un technicien formé en systèmes de porte **AVANT** de poser l'ouvre-porte.
- Désactiver TOUTES les serrures et retirer TOUTES les cordes raccordées à la porte de garage **AVANT** de poser l'ouvre-porte afin d'éviter un emmêlement.
- Poser l'ouvre-porte de garage à au moins 7 pieds (2,13 m) au-dessus du sol.
- Monter la poignée de déclenchement d'urgence à 6 pieds (1,83 m) au-dessus du sol.
- Ne JAMAIS raccorder l'ouvre-porte de garage à une source de courant **AVANT** d'avoir reçu l'instruction de le faire.
- Ne JAMAIS porter de montres, bagues ou vêtements amples durant la pose ou l'entretien de l'ouvre-porte. Ils pourraient être happés par la porte de garage ou les mécanismes de l'ouvre-porte.
- Installer la commande de la porte murale de porte de garage :
 - en vue de la porte de garage.
 - hors de la portée des enfants à une hauteur minimum de 5 pieds (1,5 m).
 - à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
- Placer l'étiquette d'avertissement de prise au piège sur le mur à côté de la commande de la porte de garage.
- Placer l'étiquette d'essai d'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue à l'intérieur de la porte de garage.
- Au terme de la pose, faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte **DOIT** remonter au contact d'une objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.
- Pour éviter des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORELLES par choc électrique, débrancher l'alimentation batterie et l'alimentation secteur **AVANT TOUTE** réparation ou maintenance.

POSE – 1^{re} OPÉRATION

Déterminer l'emplacement du support de linteau

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT :

- Le support de linteau DOIT être fixé DE MANIÈRE RIGIDE à la solive sur le linteau ou le plafond, sinon la porte de garage pourrait ne pas remonter au besoin. NE PAS poser le support de linteau sur des plaques de placoplâtre.
- On DOIT utiliser des ancrages de béton pour le montage du support de linteau ou d'un 2 x 4 dans la maçonnerie.
- Ne JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont TOUS sous une tension EXTRÊME.
- TOUJOURS appeler un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut NE PAS remonter au besoin.

Les méthodes de pose varient en fonction de la porte du garage. Suivre les instructions qui correspondent à la porte du garage sur laquelle on pose l'ouvre-porte.

1. Fermer la porte et marquer l'axe vertical intérieur de la porte du garage.
2. Prolonger cet axe sur le linteau au-dessus de la porte.

Ne pas oublier que l'on peut fixer le support du linteau à moins de 4 pieds (1,22 m) à droite ou à gauche de l'axe de la porte seulement si un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale gêne; ce support peut également être fixé au plafond (se reporter à la page 9) si le dégagement n'est pas suffisant. (Il peut être monté à l'envers sur un mur, au besoin, pour gagner environ 1/2 po (1 cm).)

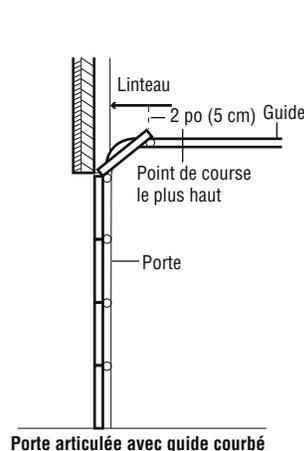
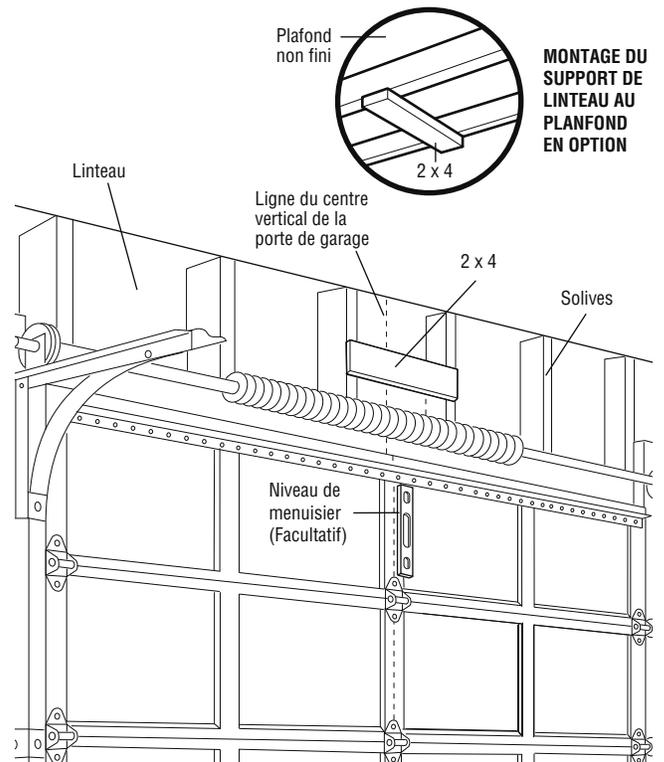
Si l'on doit poser le support de linteau sur un 2 x 4 (au mur ou au plafond), utiliser des tire-fond (non fournis) pour s'assurer que le 2 x 4 est bien retenu sur les solives, comme montré sur cette page et à la page 9.

3. Ouvrir la porte à son point de course le plus haut, tel qu'illustré. Tracer une ligne horizontale d'intersection sur le linteau au-dessus du point le plus haut :

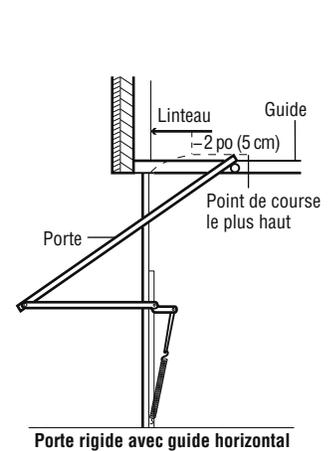
- 2 po (5 cm) au-dessus du point le plus haut pour portes articulées et portes rigides avec rail.
- 8 po (20 cm) au-dessus du point le plus haut pour portes rigides sans rail.

Cette hauteur permettra d'obtenir un dégagement suffisant pour le passage de la partie supérieure de la porte.

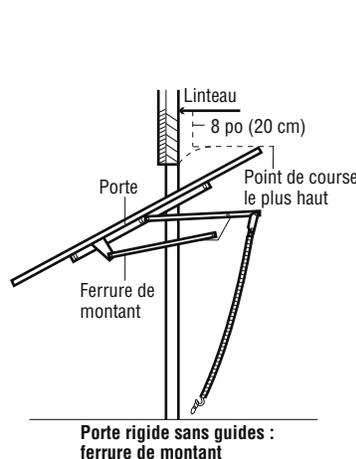
REMARQUE : Si le nombre total de pouces (centimètres) dépasse la hauteur disponible dans le garage, utiliser la hauteur maximum ou se reporter à la page 9 pour la pose au plafond.



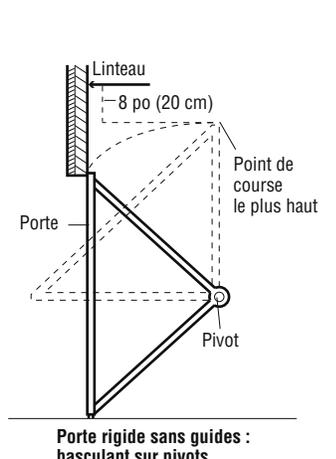
Porte articulée avec guide courbé



Porte rigide avec guide horizontal



Porte rigide sans guides : ferrure de montant



Porte rigide sans guides : basculant sur pivots

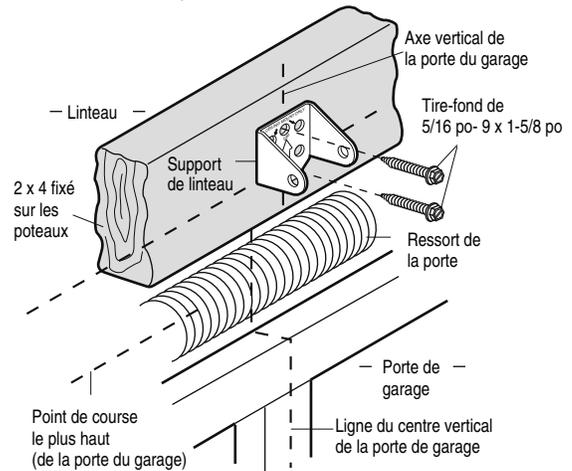
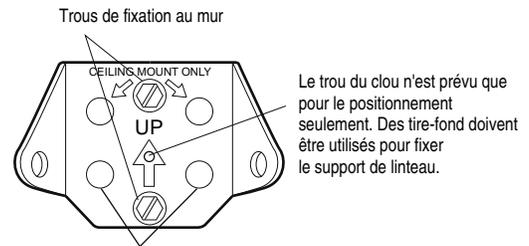
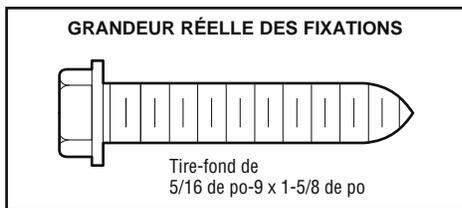
POSE – 2^e OPÉRATION

Pose du support de linteau

Le support de linteau peut être fixé soit sur le mur, au-dessus de la porte, soit au plafond. Suivre les instructions qui répondent le mieux aux besoins particuliers. **Ne pas poser le support de linteau sur des panneaux de placoplâtre. Utiliser des ancrages de béton (non fournis) pour la pose dans la maçonnerie.**

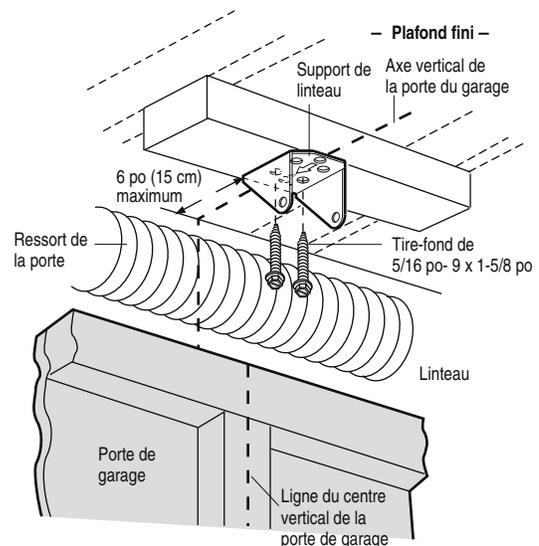
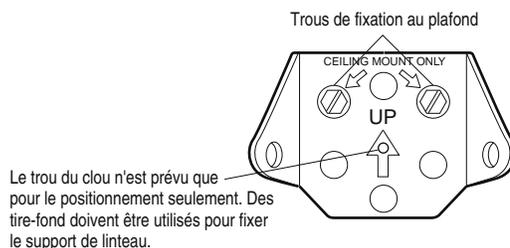
POSE DU SUPPORT DE LINTEAU AU MUR

- Centrer le support par rapport à l'axe vertical, la partie inférieure du support étant alignée avec la ligne horizontale, comme illustré (la flèche du support doit être orientée vers le plafond).
- Marquer la série verticale des trous de support (ne pas utiliser les trous prévus pour le montage au plafond). Percer des avant-trous de 3/16 pouce et fixer fermement le support sur une solive avec les fixations fournies.



POSE DU SUPPORT DE LINTEAU AU PLAFOND

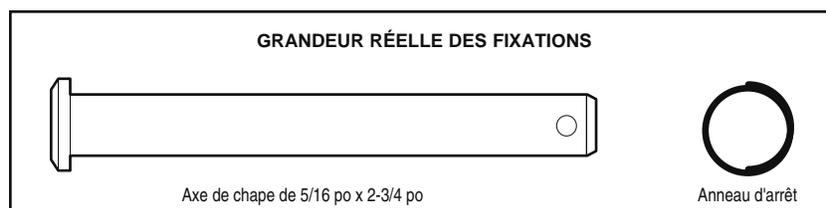
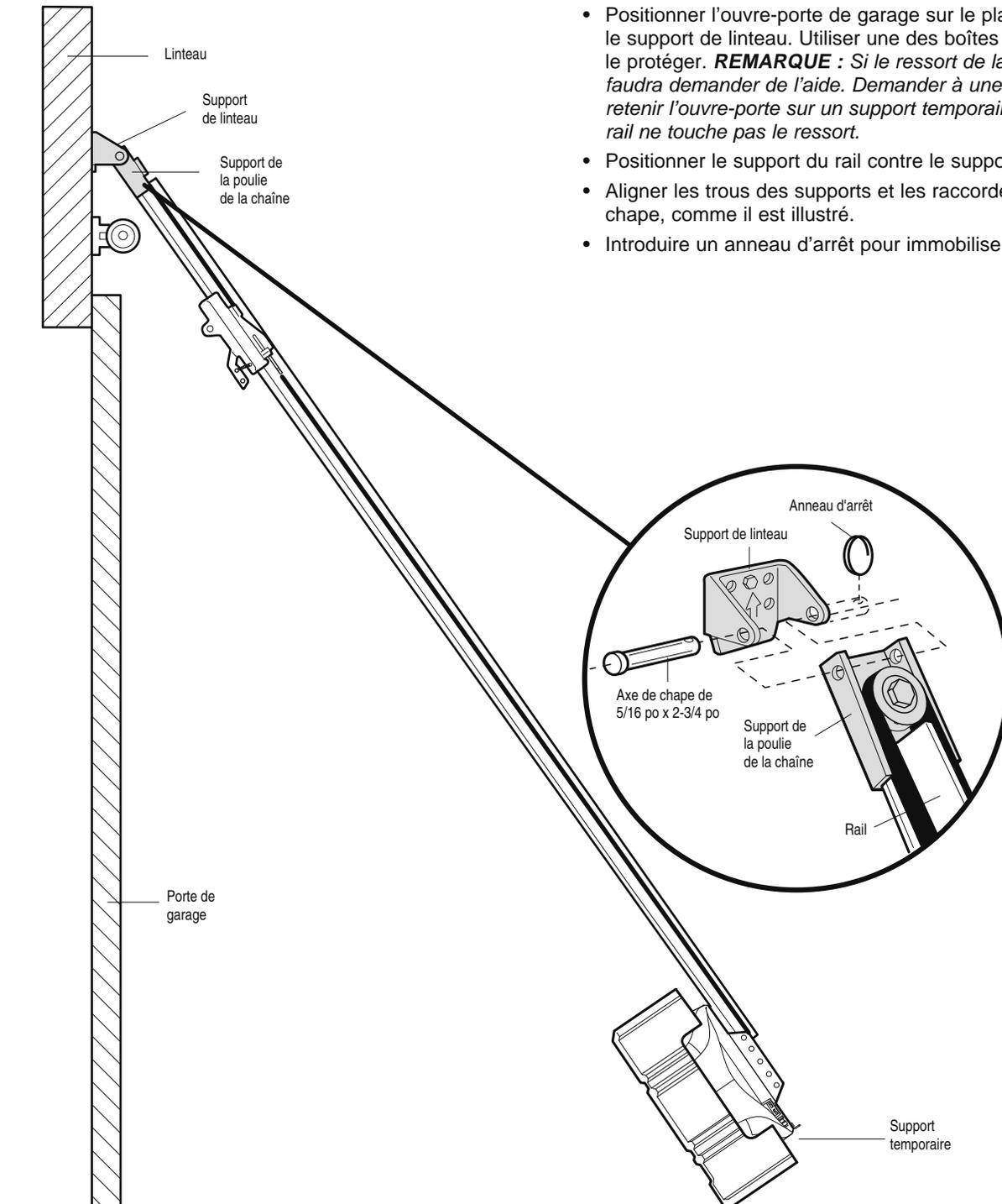
- Prolonger l'axe vertical sur le plafond, comme illustré.
- Centrer le support sur l'axe vertical à 6 pouces (15 mm) au maximum du mur. S'assurer que la flèche est orientée vers le mur. Le support peut être encastré dans le plafond si le dégagement n'est pas suffisant.
- Marquer les trous latéraux. Percer des avant-trous de 3/16 pouce et fixer fermement le support sur une solive du plafond à l'aide des fixations fournies.



POSE - 3^e OPÉRATION

Fixation du rail sur le support de linteau

- Positionner l'ouvre-porte de garage sur le plancher, juste sous le support de linteau. Utiliser une des boîtes d'emballage pour le protéger. **REMARQUE** : Si le ressort de la porte gêne, il faudra demander de l'aide. Demander à une personne de bien retenir l'ouvre-porte sur un support temporaire de façon que le rail ne touche pas le ressort.
- Positionner le support du rail contre le support de linteau.
- Aligner les trous des supports et les raccorder avec un axe de chape, comme il est illustré.
- Introduire un anneau d'arrêt pour immobiliser.



POSE - 4^e OPÉRATION

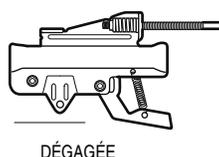
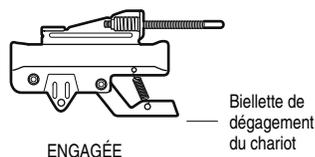
Positionnement de l'ouvre-porte

Suivre les instructions qui se rapportent à la porte de garage particulière, en se rapportant aux illustrations.

PORTE ARTICULÉE OU PORTE RIGIDE AVEC GUIDES

Un 2 x 4 posé à plat convient très bien pour obtenir l'espace qu'il faut entre la porte et le rail.

- Enlever l'emballage en mousse.
- Lever l'ouvre-porte et le faire reposer sur un escabeau. Si l'escabeau n'est pas assez haut, demander de l'aide.
- Ouvrir complètement la porte et mettre un 2 x 4 à plat sur sa partie supérieure, sous le rail.
- Si le panneau ou la section du dessus vient en contact avec le chariot lorsqu'on lève la porte, tirer sur la biellette de dégagement du chariot pour dégager le chariot intérieur du chariot extérieur. Faire glisser le chariot extérieur vers le moteur. Il ne sera pas nécessaire de réassembler le chariot avant la fin de l'opération 12.



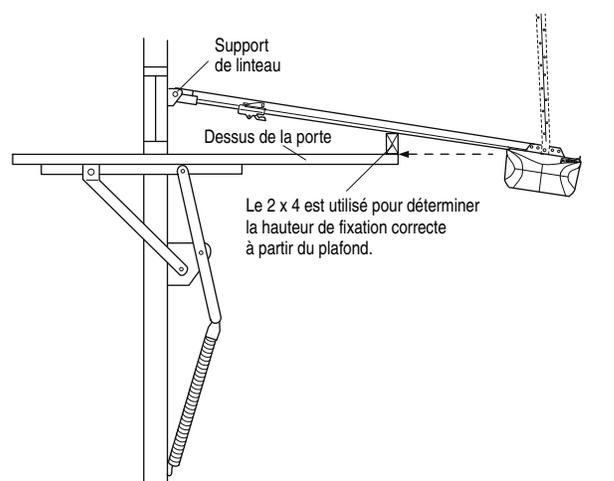
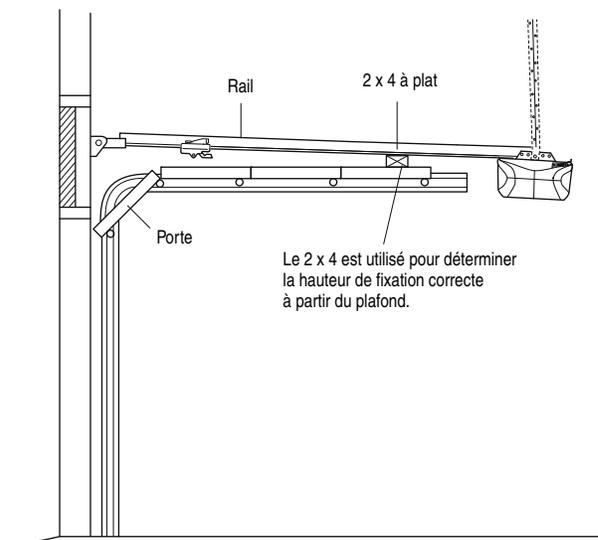
PORTE RIGIDE SANS GUIDES

Poser un 2 x 4 sur le côté pour obtenir l'espace qu'il faut entre la porte et le rail.

- Enlever l'emballage en mousse.
- Lever l'ouvre-porte et le faire reposer sur un escabeau. Si l'escabeau n'est pas assez haut, demander de l'aide.
- Ouvrir complètement la porte et mettre un 2 x 4 de côté sur le dessus de la porte, sous le rail.
- Le haut de la porte doit être à la même hauteur que le dessus du moteur. Ne pas positionner l'ouvre-porte à plus de 4 po (10 cm) au-dessus de ce point.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage, faire reposer le rail de l'ouvre-porte de garage sur un 2 x 4 placé sur la section supérieure de la porte.



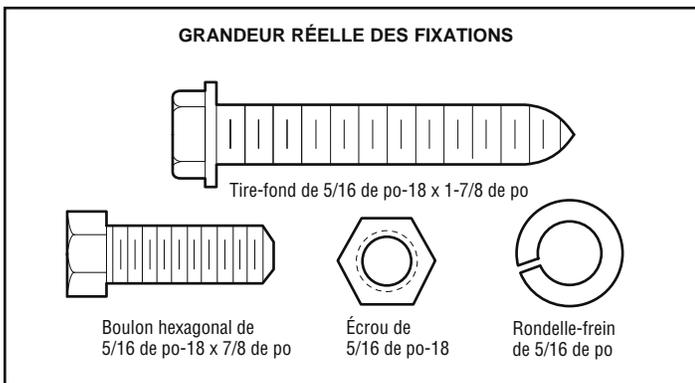
POSE - 5^e OPÉRATION

Accrochage de l'ouvre-porte

Les illustrations représentent trois poses types. La pose peut toutefois être différente. Les supports de suspension doivent être inclinés (Figure 1) pour assurer un support rigide. Dans le cas d'un plafond fini (Figure 2 et Figure 3), fixer une cornière aux solives du plafond avant de poser l'ouvre-porte. La cornière et les fixations ne sont pas fournies.

1. Mesurer, de chaque côté de l'ouvre-porte, la distance entre l'ouvre-porte et les solives.
2. Couper les deux supports de suspension à la longueur requise.
3. Percer des avant-trous de 3/16 pouce dans les solives.
4. Fixer une extrémité de chaque support de suspension sur une solive avec des tire-fond de 5/16 po -18 x 1-7/8 po.
5. Fixer l'ouvre-porte aux supports de suspension à l'aide de boulons hexagonaux de 5/16 po-18 x 7/8 po, de rondelles-frein et d'écrous.
6. S'assurer que le rail est centré au-dessus de la porte (ou dans le prolongement du support de linteau si le support n'est pas centré au-dessus de la porte).
7. Retirer le 2 x 4. Faire fonctionner la porte manuellement. Si la porte frappe le rail, lever le support de linteau.
8. Graisser le dessus et le dessous de la surface du rail où glisse le chariot à l'aide de graisse à rail.

REMARQUE : NE PAS mettre l'ouvre-porte sous tension à ce stade.



⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES par suite de la chute d'un ouvre-porte de garage, fixer l'ouvre-porte SOLIDEMENT aux solives du garage. On DOIT utiliser des ancrages de béton si les supports sont posés dans la maçonnerie.

Figure 1

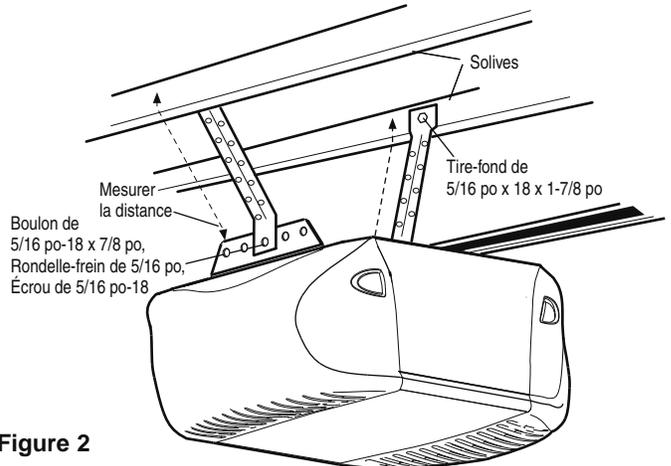


Figure 2

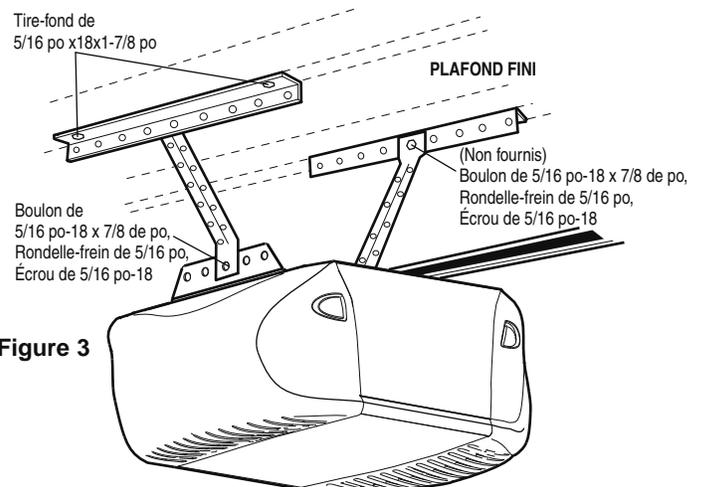
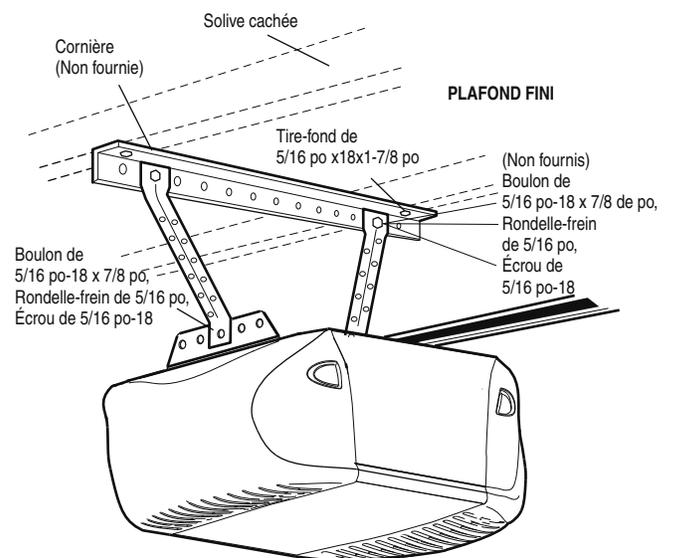


Figure 3

POSE - 6^e OPÉRATION

Pose de la commande de porte

Poser la commande de la porte dans un endroit où on pourra la voir de la porte, à au moins 5 pieds (1,5 m) du sol, là où les enfants ne pourront pas l'atteindre et loin de toutes les pièces mobiles et fixations de la porte. Si les murs sont des murs secs, percer des trous de 5/32 de pouce et utiliser les chevilles fournies. Pour des installations pré-câblées (pour une nouvelle maison, par exemple), la commande murale peut être fixée à une boîte électrique simple standard (Figure 1).

REMARQUE : La température de fonctionnement de la commande de porte est comprise entre -20°C (-4°F) et $+50^{\circ}\text{C}$ ($+122^{\circ}\text{F}$). La vitesse de défilement de la commande de porte est plus lente à basse température mais la console reste entièrement opérationnelle.

ATTENTION : L'exposition continue de la commande de porte à des températures inférieures à -30°C (-22°F) risque d'endommager l'écran ACL.

REMARQUE IMPORTANTE : Seul le 398LMC peut être connecté à chaque ouvre-porte de garage. Si des commandes murales supplémentaires sont souhaitées pour l'utilisation du même ouvre-porte de garage, il est recommandé d'employer la commande murale sans fil 378LMC comme commande de la porte secondaire.

- Dénuder 7/16 po (11 mm) d'isolation d'une extrémité du fil de sonnerie et le raccorder aux deux bornes filetées qui se trouvent à l'arrière de la commande murale : le fil blanc à W (2); et le fil blanc/rouge à R (1) (Figure 2).
- Retirer le couvercle blanc en soulevant doucement à la fente dans la partie supérieure du couvercle à l'aide d'un petit tournevis à tête plate (Figure 1). Fixer à l'aide de vis autotaraudeuses 6AB x 1-1/4 po (pose dans des murs secs) ou de vis à métaux 6-32 x 1 po (dans la boîte simple) comme suit :
 - Fixer la vis inférieure en la laissant dépasser de 1/8 po (3 mm) au-dessus de la surface.
 - Placer le bas de la commande de porte sur la tête de la vis et glisser vers le bas. Ajuster la vis pour une pose solide.
 - Percer et visser la vis supérieure en évitant de fendre le boîtier en plastique. **NE PAS trop serrer.**
 - Insérer les languettes supérieures et enclencher le couvercle (Figure 1).
- (Installation standard SEULEMENT)** Faire monter le fil de sonnerie le long du mur et du plafond jusqu'au moteur. Utiliser des agrafes isolées pour fixer le fil à plusieurs endroits. Ne PAS percer le fil avec une agrafe, ce qui créerait un court-circuit ou un circuit ouvert.
- Dénuder 7/16 po (11 mm) d'isolation de l'extrémité du fil de sonnerie. Raccorder le fil de sonnerie aux bornes à raccordement rapide comme suit : le fil blanc à blanc et le fil blanc/rouge à rouge. Pour relâcher ou insérer le fil, enfoncer la languette à l'aide de l'extrémité du tournevis (Figure 3).

REMARQUE : En cas de difficulté quelconque à actionner les boutons, desserrer la vis de montage supérieure. Ne PAS brancher et faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment. Le chariot se déplacera jusqu'à la position complètement ouverte mais ne reviendra pas à la position fermée avant que le faisceau détecteur soit branché et correctement aligné.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite d'électrocution :

- Débrancher l'alimentation batterie et l'alimentation secteur AVANT TOUTE réparation ou maintenance.
- Raccorder UNIQUEMENT à des fils basse tension 24 V.

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite d'une porte de garage qui se ferme :

- Poser la commande de porte en vue de la porte de garage, hors de la portée des enfants à une hauteur minimum de 5 pieds (1,5 m), et à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
- Ne JAMAIS laisser des enfants faire fonctionner les boutons-poussoirs de la commande de porte ou les émetteurs de la télécommande, ni jouer avec ceux-ci.
- Actionner la porte UNIQUEMENT lorsqu'on la voit clairement, qu'elle est bien réglée et que rien n'en gêne la course.
- TOUJOURS garder la porte de garage en vue jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée. Ne JAMAIS laisser personne croiser le chemin d'une porte de garage qui se ferme.

GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS

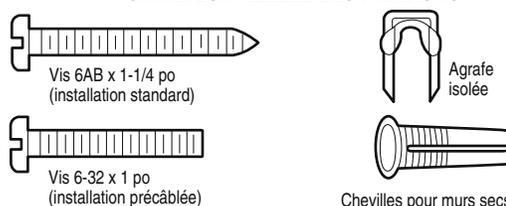


Figure 1

POUR ENLEVER LE COUVERCLE



POUR REMETTRE LE COUVERCLE

Pour remettre le couvercle en place, insérer les languettes supérieures en premier.

INSTALLATION PRÉCÂBLÉE

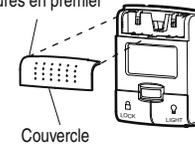
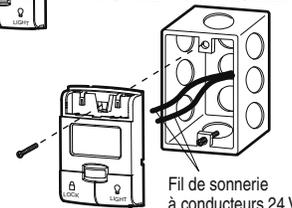


Figure 2

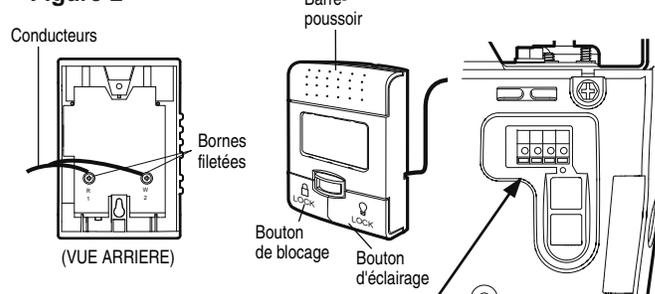
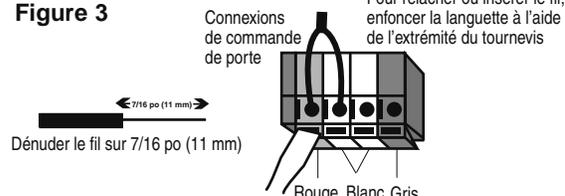


Figure 3



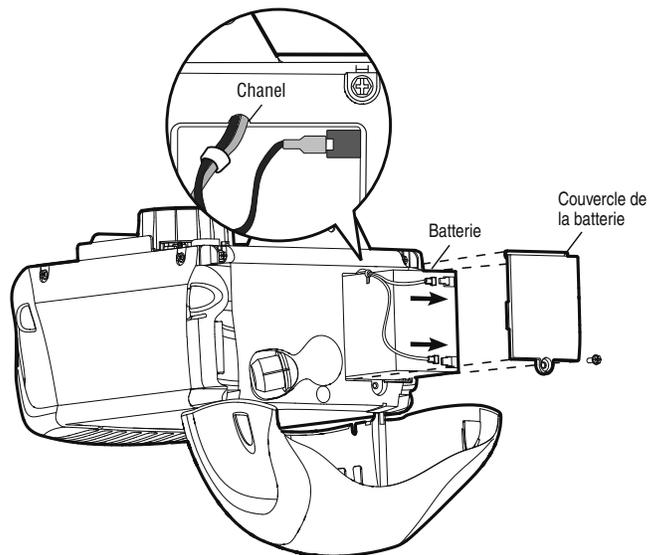
POSE - 7^e OPÉRATION

Installation du EverCharge® Standby Power System (non fourni)

- Vérifier que le moteur est débranché.
- Enlever le couvercle de la batterie du moteur à l'aide d'un tournevis cruciforme.
- Insérer partiellement la batterie dans le moteur, les bornes orientées vers l'extérieur.
- Brancher les fils rouge (+) et noir (-) du moteur sur les bornes correspondantes de la batterie.
- Vérifiez que les fils de la batterie soient bien installés dans le conduit.
- Remettre le couvercle de la batterie en place.

ATTENTION

Munissez-vous TOUJOURS de gants de protection et de protection pour les yeux quand vous travaillez sur une pile électrique ou sur un compartiment de batterie.



POSE - 8^e OPÉRATION

Pose des l'ampoule

- Appuyer sur les pattes de dégagement des deux côtés du diffuseur. Faire pivoter le diffuseur délicatement vers l'arrière et le bas jusqu'à ce que la charnière du diffuseur soit complètement ouverte. Ne pas retirer le diffuseur.
- Installer un 100 watt ampoule léger maximum dans chaque douille. La taille légère d'ampoule doit être A19, cou standard, seulement. Les lumières s'allumeront et resteront allumées pendant environ 4-1/2 minutes aussitôt que le courant sera établi. Les lumières s'éteindront ensuite.
- Inverser la procédure pour fermer le diffuseur.
- Pour remplacement, utilisez les lampes électriques standard A19 pour ouvre-porte de garage.

REMARQUE : Utiliser uniquement des ampoules standard. L'utilisation d'ampoules à col court ou d'ampoules spécialisées peut causer une surchauffe du panneau d'extrémité ou de la douille.

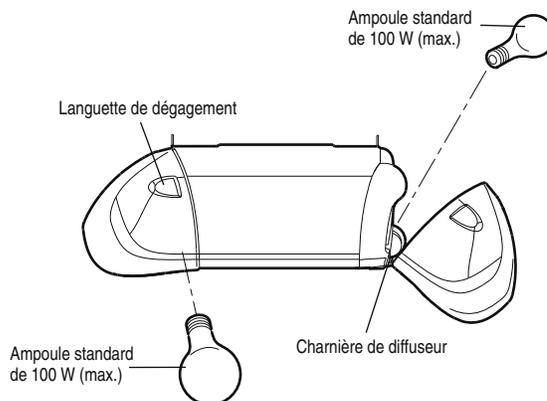
ATTENTION

Pour éviter toute SURCHAUFFE éventuelle du panneau d'éclairage,

- NE PAS utiliser d'ampoules à col court ou de forme spéciale.
- NE PAS utiliser d'ampoules halogène. Utiliser UNIQUEMENT des ampoules incandescentes.

Pour empêcher des dommages à l'ouvre-boîte :

- NE PAS utiliser d'ampoule plus grandes que 100W.
- SEULEMENT utiliser A19 ampoules de taille.



POSE - 9^e OPÉRATION

Pose de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence

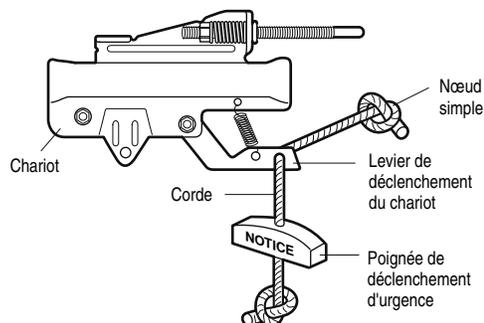
- Faire passer une extrémité de la corde dans le trou supérieur de la poignée rouge de façon que le mot « NOTICE » puisse être lu à l'endroit. Fixer à l'aide d'un nœud simple à au moins 1 po (2,5 cm) de l'extrémité de la corde, pour empêcher le glissement.
- Passer l'autre extrémité de la corde dans le trou du levier de déclenchement du chariot extérieur.
- Ajuster la longueur de la corde de façon que la poignée soit à environ 6 pieds (1,8 m) du sol. S'assurer que la corde et la poignée ne risquent pas de toucher au capot d'aucun véhicule pour éviter qu'elle s'emmêle. Fixer la corde à l'aide d'un nœud simple.

REMARQUE : Si la corde doit être coupée, brûler légèrement l'extrémité coupée pour empêcher qu'elle ne s'effiloche.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite de la chute d'une porte de garage :

- Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot **UNIQUEMENT** lorsque la porte de garage est **FERMÉE**. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent causer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
- Ne **JAMAIS** utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit dégagée (absence de personnes et d'obstacle).
- Ne **JAMAIS** utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.

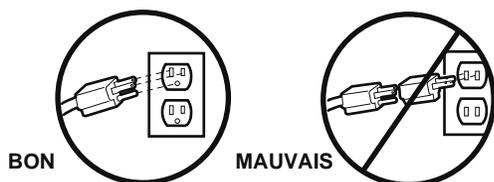


POSE - 10^e OPÉRATION

Exigences électriques

Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment.

Afin de minimiser les risques de chocs électriques, le cordon d'alimentation de l'ouvre-porte de garage comporte une fiche à trois broches, dont une de mise à la terre. Cette fiche ne peut être branchée que dans une prise de courant mise à la terre. Si la fiche ne peut pas être branchée dans la prise de courant qui existe, s'adresser à un électricien qualifié pour faire poser une prise de courant adéquate.



Si les codes municipaux exigent une installation électrique permanente, procéder comme suit.

Pour procéder à un branchement permanent par le trou de 7/8 po (2 cm) pratiqué au-dessus du moteur :

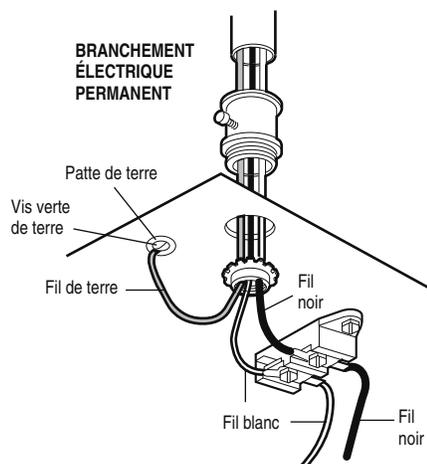
- Retirer les vis du couvercle du moteur et mettre le couvercle de côté.
- Débrancher le cordon à 3 fils.
- Brancher le fil noir (courant secteur) sur la vis de la borne en laiton; le fil blanc (neutre) sur la vis de la borne en argent, puis le fil de terre sur la vis verte de terre. **L'ouvre-porte doit obligatoirement être mis à la terre.**
- Reposer le couvercle.

Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite d'électrocution ou d'un incendie :

- S'assurer que l'ouvre-porte est hors tension et couper le courant au circuit **AVANT** de retirer le couvercle pour procéder à un branchement permanent.
- La pose et le câblage de la porte de garage **DOIVENT** être conformes à **TOUS** les codes électriques et de construction locaux.
- Ne **JAMAIS** utiliser de cordon de rallonge ou d'adaptateur bifilaire ni modifier la fiche de quelque manière que ce **SOIT** pour l'insérer dans la prise. S'assurer que l'ouvre-porte est mis à la terre.



POSE - 11^e OPÉRATION

Pose du Système Protector[®]

Les détecteurs inverseurs de sécurité doivent être bien branchés et bien alignés avant que l'ouvre-porte de garage puisse fermer la porte.

INFORMATIONS IMPORTANTES AU SUJET DU DÉTECTEUR INVERSEUR DE SÉCURITÉ

Lorsqu'il est bien raccordé et aligné, le détecteur détecte un obstacle dans le parcours de son faisceau électronique. La cellule émettrice (avec un témoin lumineux ambre) transmet un faisceau de lumière invisible à la cellule réceptrice (avec un témoin lumineux vert). Si un obstacle brise le faisceau de lumière pendant que la porte se ferme, la porte s'arrêtera et remontera jusqu'à la position entièrement ouverte, et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront 10 fois.

Les unités doivent être posées à l'intérieur du garage de manière à ce que la cellule émettrice et la cellule réceptrice se fassent face l'une l'autre de part et d'autre de la porte, à pas plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol. L'une ou l'autre peut être posée à gauche ou à droite de la porte pourvu que le soleil n'éclaire jamais directement la cellule réceptrice.

Les supports de montage sont conçus en vue de leur fixation par pince sur le guide des portes de garage articulées sans fixations supplémentaires.

⚠ AVERTISSEMENT

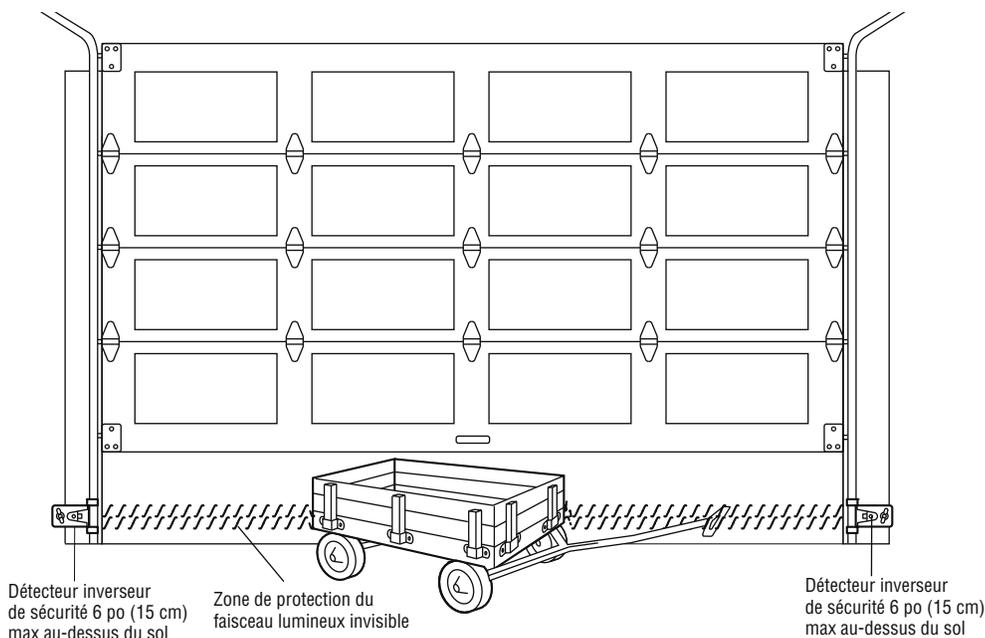
S'assurer que l'ouvre-porte de garage est hors tension AVANT de poser le détecteur inverseur de sécurité.

Pour prévenir des BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite d'une porte de garage qui se ferme :

- Raccorder et aligner correctement le détecteur inverseur de sécurité. Ce dispositif de sécurité requis NE DOIT PAS être désactivé.
- Poser le détecteur inverseur de sécurité de manière à ce que le faisceau NE SOIT PAS À UNE HAUTEUR de plus de 6 po (15 cm) au-dessus du plancher du garage.

Si les unités doivent être montées sur le mur, les supports doivent être fixés fermement à une surface solide telle que la charpente du mur. On peut se procurer des supports de rallonge (se reporter à la section accessoires), au besoin. Si la pose se fait dans une construction en maçonnerie, ajouter un morceau de bois à chaque endroit pour éviter de percer des trous supplémentaires dans la maçonnerie si un repositionnement est nécessaire.

Il ne doit y avoir aucun obstacle sur le parcours du faisceau de lumière invisible. Aucune partie de la porte de garage (ni les guides, les ressorts, les charnières, les rouleaux ou autres fixations de la porte) ne doit interrompre le faisceau pendant que la porte se ferme.



Faisant face à la porte depuis l'intérieur du garage.

POSE DES SUPPORTS

S'assurer que l'ouvre-porte est hors tension.

Poser et aligner les supports de manière à ce que les détecteurs se fassent face l'un l'autre de part et d'autre de la porte de garage, le faisceau n'étant pas à une hauteur de plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol. Ils peuvent être posés de trois façons, comme suit.

Pose aux guides de la porte de garage (mode préféré) :

- Faire glisser les bras courbés par-dessus le bord arrondi de chaque guide de porte, les bras courbés étant dirigés vers la porte. Enclencher en place contre le côté du guide. Il doit reposer à plat, avec le rebord embrassant le bord arrière du guide, comme illustré à la Figure 1.

Si votre guide de porte ne supporte pas solidement le support, une pose murale est recommandée.

Pose murale (Figures 2 et 3) :

- Placer le support contre le mur, les bras courbés étant dirigés vers la porte. S'assurer qu'il y a un dégagement suffisant et qu'aucun obstacle n'est dans le parcours du faisceau du détecteur.
- Si une profondeur supplémentaire est nécessaire, on peut employer un support de rallonge (se reporter à la section accessoires) ou des blocs de bois.
- Utiliser les trous de montage de support comme gabarits pour positionner et percer deux avant-trous de 3/16 po de diamètre sur le mur de chaque côté de la porte, à une hauteur maximale de 6 po (15 cm) du sol.
- Fixer les supports au mur à l'aide de tire-fond (non fournis).
- Si des supports de rallonge ou des blocs de bois sont employés, ajuster les ensembles droit et gauche à la même distance vers l'extérieur depuis la surface de montage. S'assurer qu'il n'y a aucune obstruction de ferrure de porte.

Pose au sol (Figure 4) :

- Utiliser des blocs de bois ou des supports de rallonge (se reporter à la section accessoires) pour élever les supports de détecteur de manière à ce que les diffuseurs ne soient pas à plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol.
- Mesurer soigneusement et placer les ensembles droit et gauche à la même distance vers l'extérieur depuis le mur. S'assurer qu'il n'y a aucune obstruction de ferrure de porte.
- Fixer au sol à l'aide des ancrages de béton, comme illustré.

Figure 1 MONTAGE SUR GUIDES DE PORTE (CÔTÉ DROIT)

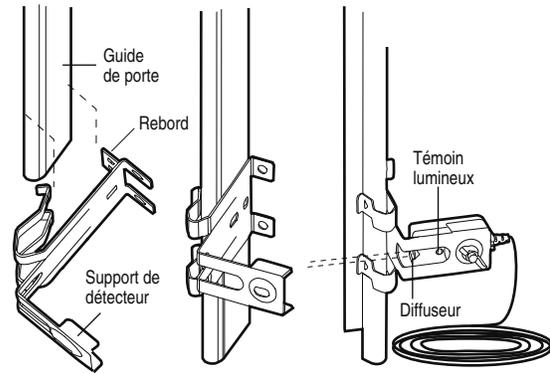


Figure 2 MONTAGE MURAL (CÔTÉ DROIT)

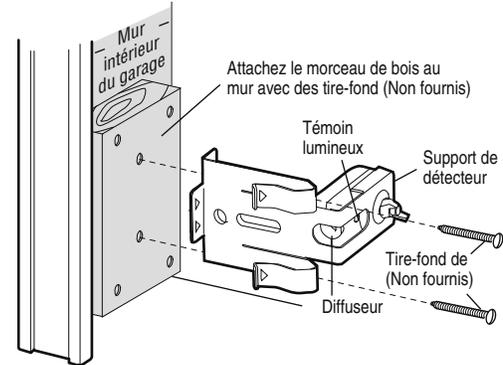


Figure 3 MONTAGE MURAL (CÔTÉ DROIT)

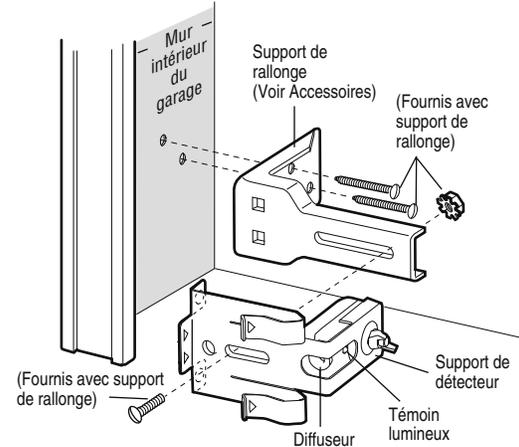
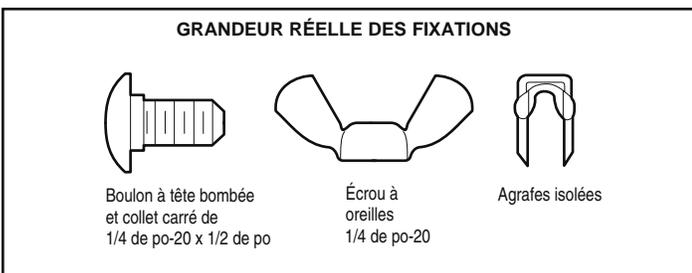
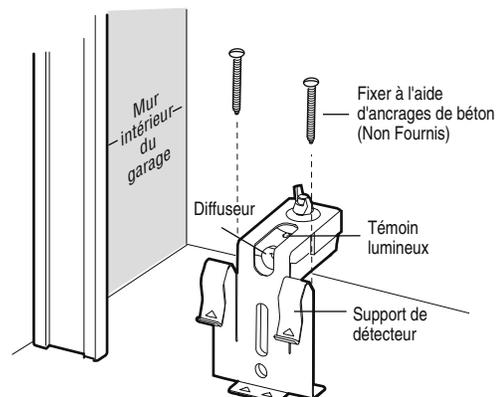


Figure 4 MONTAGE AU SOL (CÔTÉ DROIT)



MONTAGE ET CÂBLAGE DES DÉTECTEURS INVERSEURS DU SECURITÉ

- Faire glisser un boulon à tête bombée et collet carré de 1/4 po-20 x 1/2 po dans la fente de chaque détecteur. Utiliser des écrous à oreilles pour fixer les détecteurs aux supports, avec les diffuseurs dirigés l'un vers l'autre de part et d'autre de la porte. S'assurer que le diffuseur n'est pas obstrué par une rallonge de support (Figure 5).
- Serrer les écrous à oreilles à la main.
- Acheminer les fils des deux détecteurs à l'ouvre-porte. Utiliser des agrafes isolées pour fixer le fil au mur et au plafond.
- Enlever 7/16 po (11 mm) d'isolation de chaque série de fils. Séparer les fils blanc et blanc/noir suffisamment pour leur raccordement aux vis des bornes à raccordement rapide de l'ouvre-porte. Torsader les fils de même couleur. Insérer les fils dans les trous à raccordement rapide : blanc à blanc et noir/blanc à gris. Pour relâcher ou insérer le fil, enfoncer la languette à l'aide de l'extrémité du tournevis (Figure 6).

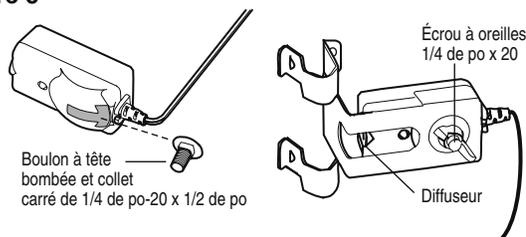
ALIGNEMENT DES DÉTECTEURS INVERSEURS DU SECURITÉ

- Brancher l'ouvre-porte dans la prise de courant. Les témoins des *cellules émettrice* et *réceptrice* s'allumeront et *resteront allumés* si les connexions électriques sont bonnes et si l'alignement est bon.

Le témoin lumineux ambre de la *cellule émettrice* s'allumera indépendamment de l'alignement ou de l'obstruction. Si le témoin lumineux vert de la *cellule réceptrice* est éteint, faible ou clignotant (et que la trajectoire du faisceau lumineux invisible n'est pas obstruée), aligner les deux détecteurs.

- Desserrer l'écrou de la *cellule émettrice* et ajuster de façon à ce qu'elle vise directement la *cellule réceptrice*. Serrer l'écrou.
- Desserrer l'écrou de la *cellule réceptrice* et régler le détecteur jusqu'à ce qu'il reçoive le faisceau de la *cellule émettrice*. Lorsque le témoin vert *reste allumé*, serrer l'écrou.

Figure 5

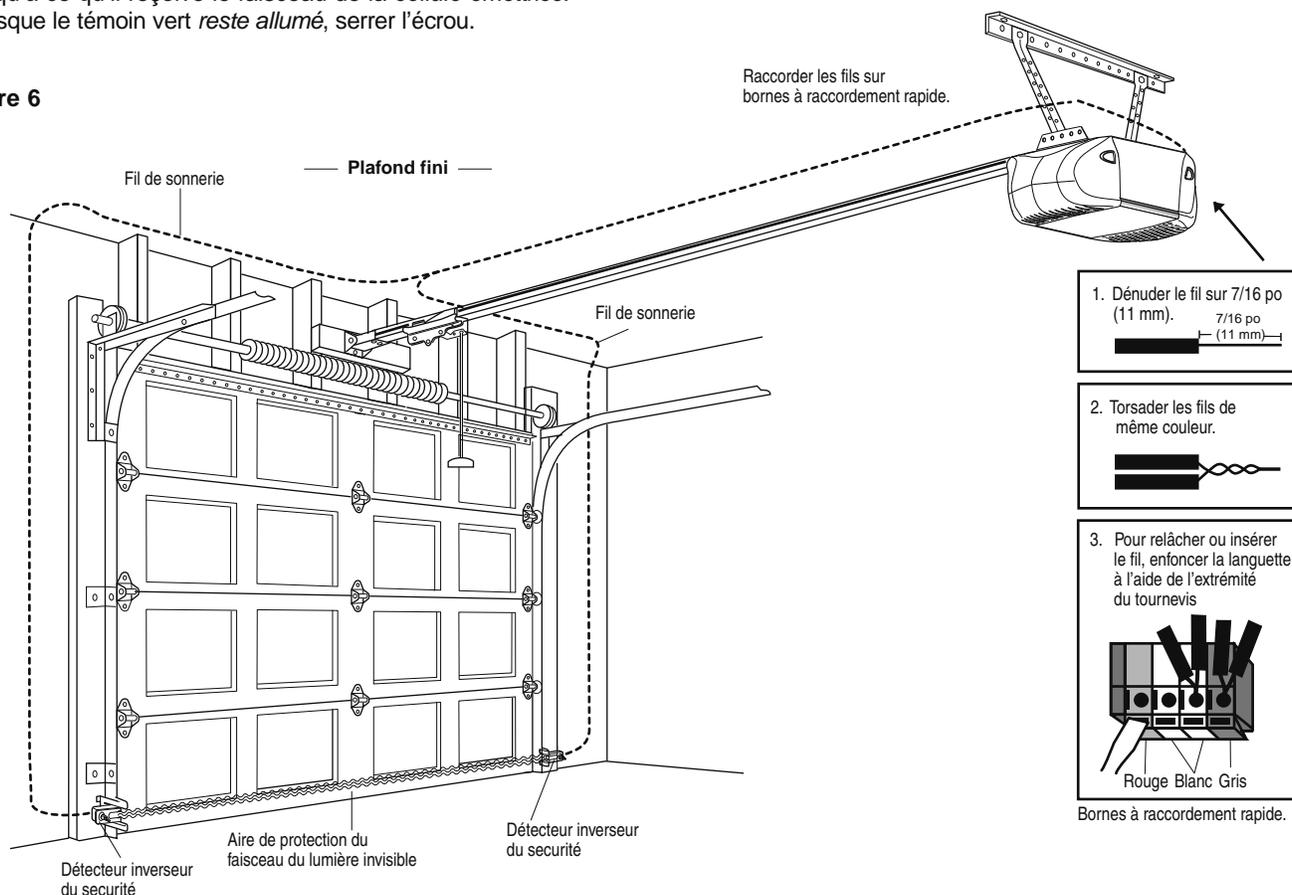


DÉPANNAGE DES DÉTECTEURS INVERSEURS DE SÉCURITÉ

1. Si, lorsque la pose est terminée, le témoin de la *cellule émettrice* ne reste pas *constamment allumé* après l'installation, s'assurer :
 - Que le courant électrique parvienne bien à l'ouvre-porte.
 - Qu'il n'y a pas de court-circuit dans les fils blanc ou blanc/noir. Ces court-circuits peuvent se produire sous les agrafes ou à la hauteur des branchements des bornes filetées.
 - Le câblage est bien fait entre les détecteurs et l'ouvre-porte.
 - Qu'il n'y a pas de fil brisé.
2. Si le témoin de la *cellule émettrice* est *allumé* alors que le témoin de la *cellule réceptrice* est éteint :
 - Vérifier l'alignement.
 - Vérifier s'il y a un fil brisé dans la *cellule réceptrice*.
3. Si le témoin de la *cellule réceptrice* est faible, aligner l'un ou l'autre des détecteurs.

REMARQUE : Lorsque le faisceau invisible est obstrué ou mal aligné quand la porte se ferme, cette dernière remontera. Si la porte est déjà ouverte, elle ne se fermera pas. La lumière de l'ouvre-porte clignotera 10 fois. Se reporter à la page 16.

Figure 6



POSE - 12^e OPÉRATION

Fixation du support de la porte

Suivre les instructions qui correspondent au type de porte, comme il est illustré ci-dessous ou à la page suivante.

Un renfort horizontal doit être suffisamment long pour être fixé à deux ou trois supports verticaux. Un renfort vertical doit couvrir la hauteur du panneau supérieur.

La figure 1 illustre un morceau de cornière utilisé en tant que renfort horizontal. Pour le renfort vertical, 2 morceaux de cornière sont utilisés de façon à créer un support en forme de U. La meilleure solution consiste à s'adresser au fabricant de la porte de garage pour obtenir un nécessaire de renforts de porte afin de pouvoir poser l'ouvre-porte de garage.

REMARQUE : Bon nombre de nécessaires de renforts de porte prévoient la fixation directe de l'axe de chape et de la biellette de porte. Le support de porte est alors inutile; procéder à l'étape 13.

PORTES ARTICULÉES

1. Centrer le support de la porte avec l'axe vertical précédemment tracé et utilisé pour la pose du support de linteau. Il convient de noter le positionnement correct de « UP » (vers le haut), comme estampillé à l'intérieur du support.
2. Positionner le bord supérieur du support de 2 à 4 pouces (5 cm - 10 cm) plus bas que le bord supérieur de la porte, OU directement sous toute solive à travers le haut de la porte.
3. Marquer, percer des trous et poser comme indiqué ci-après, selon la construction de votre porte :

Portes métalliques ou légères utilisant une ferrure angulaire verticale entre le support du panneau de porte et le support de porte :

- Percer des trous de fixation de 3/16 po. Fixer le support de porte à l'aide des deux vis autotaraudeuses de 1/4 po-14 x 5/8 po (Figure 2A).
- On peut également utiliser deux boulons de 5/16 po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis) (Figure 2B).

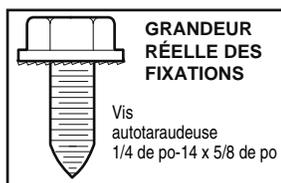
Portes métalliques, isolées ou légères renforcées à l'usine :

- Percer des trous de fixation de 3/16 po. Fixer le support de porte à l'aide des vis autotaraudeuses (Figure 3).

Portes en bois :

- Utiliser les trous supérieurs et inférieurs ou latéraux de support de porte. Percer des trous de 5/16 po à travers la porte et fixer le support à l'aide de boulons à tête bombée et à collet carré de 5/16 po x 2 po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis) (Figure 4).

REMARQUE : Les vis autotaraudeuses de 1/4 po-14 x 5/8 po ne sont pas prévues pour être utilisées sur des portes en bois.



ATTENTION

Les portes de garage en fibre de verre, en aluminium ou en acier léger ont **BESOIN** d'être renforcées AVANT la fixation du support de porte. Il est conseillé de s'adresser au fabricant de la porte pour obtenir un nécessaire de renforts.

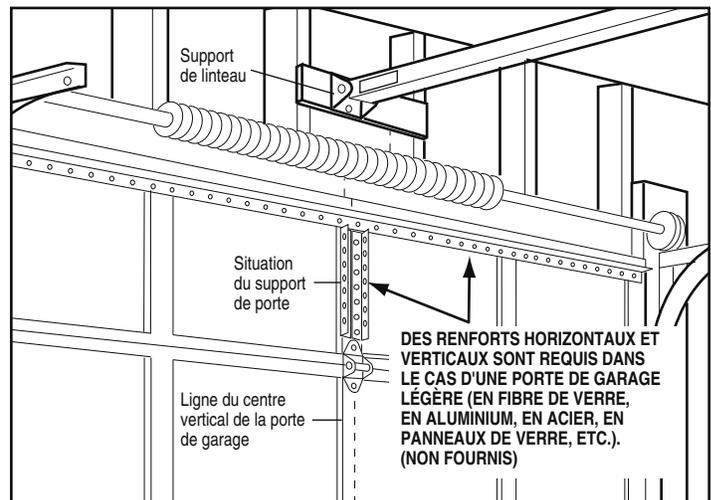


Figure 1

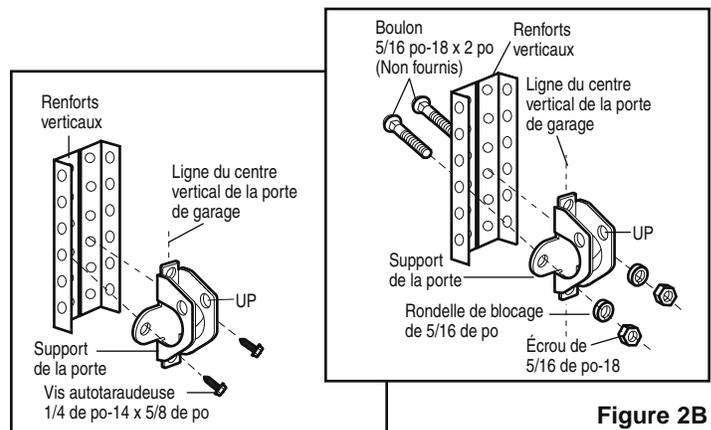


Figure 2B

Figure 2A

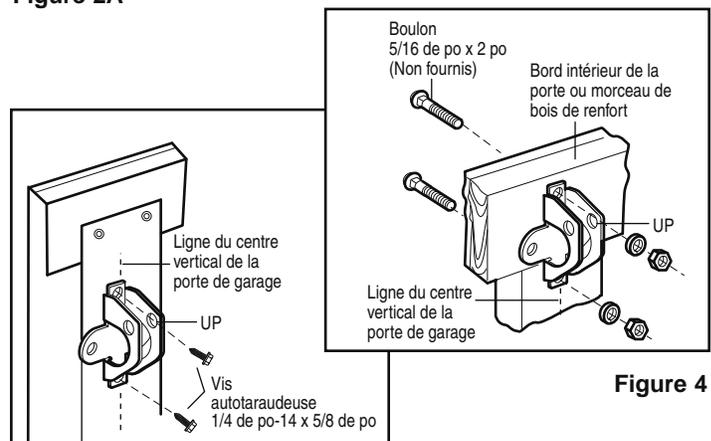


Figure 4

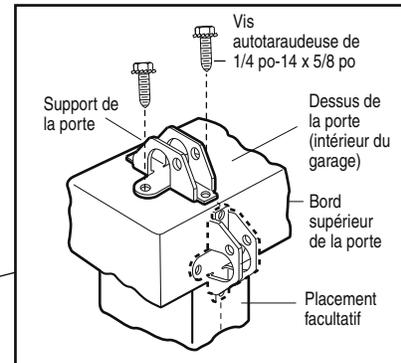
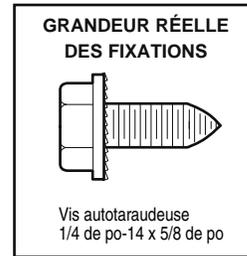
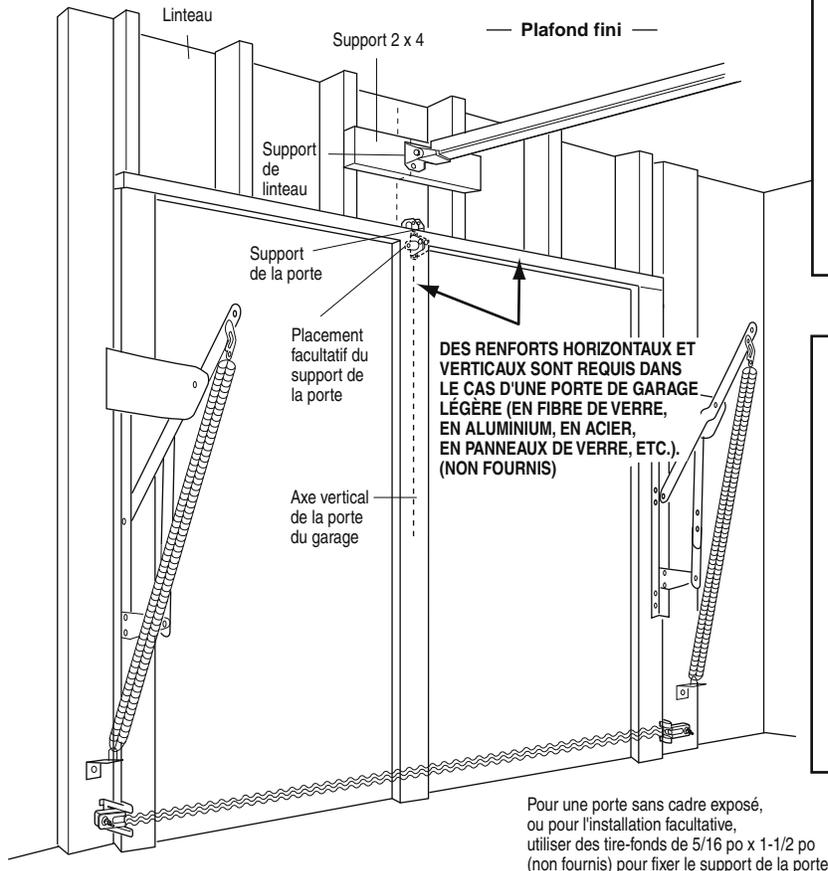
Figure 3

PORTES RIGIDES

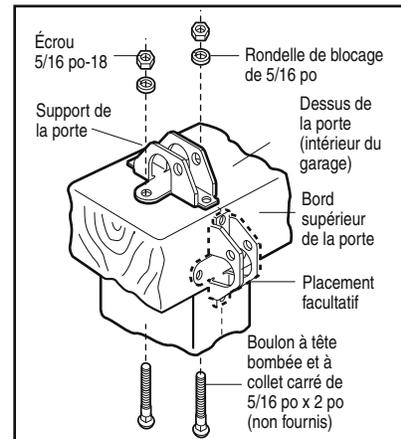
Prière de lire et de suivre les avertissements et les instructions de renforcements à la page précédente. Ils s'appliquent également aux portes rigides.

- Centrer le support de porte sur le dessus de la porte, en l'alignant avec le support de linteau, comme il est illustré. Repérer soit les trous de gauche et de droite, soit les trous du haut et du bas.
- **Portes métalliques** : Percer des avant-trous de 3/16 pouce, puis fixer le support de la porte à l'aide des vis autotaraudeuses de 1/4 po-14 x 5/8 po fournies.
- **Portes en bois** : Percer des trous de 5/16 po et utiliser des boulons à tête bombée et à collet carré de 5/16 po x 2 po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis) ou des tire-fond de 5/16 po x 1-1/2 po (non fournis) suivant les besoins particuliers de l'installation.

REMARQUE : Le support de porte peut être posé sur le bord supérieur de la porte, si nécessaire pour une installation particulière. (Se reporter au dessin du positionnement facultatif à la ligne pointillée.)



PORTE MÉTALLIQUE



PORTE EN BOIS

POSE - 13^e OPÉRATION

Fixation de la biellette au chariot

Suivre uniquement les instructions se reportant à votre type de porte, comme illustré ci-dessous et à la page suivante.

PORTE ARTICULÉE SEULEMENT

S'assurer que la porte du garage est complètement fermée. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence pour détacher le chariot extérieur du chariot intérieur. Reculer le chariot extérieur (en l'éloignant de la porte) d'environ 2 pouces (5 cm), comme illustré aux (Figures 1, 2 et 3).

Figure 1 :

- Fixer la biellette droite sur le chariot extérieur à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1 po. Faire tenir l'axe de chape en place avec un anneau d'arrêt.
- Fixer la biellette courbée au support de la porte de la même manière, à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1-1/4 po.

Figure 2 :

- Rapprocher les biellettes et aligner les trous. Choisir les trous les plus éloignés étant donné qu'ils permettent aux biellettes d'être plus solides.

Figure 3, Méthode alternative :

- Si les trous de la biellette courbée sont trop hauts, démonter la biellette droite et couper 6 po (15 cm) du bout. Refixer la biellette droite sur le chariot en orientant la partie coupée vers le bas, comme illustré.
- Rapprocher les biellettes.
- Aligner deux paires de trous et raccorder les deux biellettes avec les boulons, les rondelles-frein et les écrous.

Tirer sur la poignée de déclenchement d'urgence en direction de l'ouvre-porte à un angle de 45° de façon que la biellette de dégagement du chariot soit horizontale. Passer à la 1^{re} opération des « réglages », page 23. Le chariot se réenclenchera automatiquement lorsque l'ouvre-porte fonctionnera.

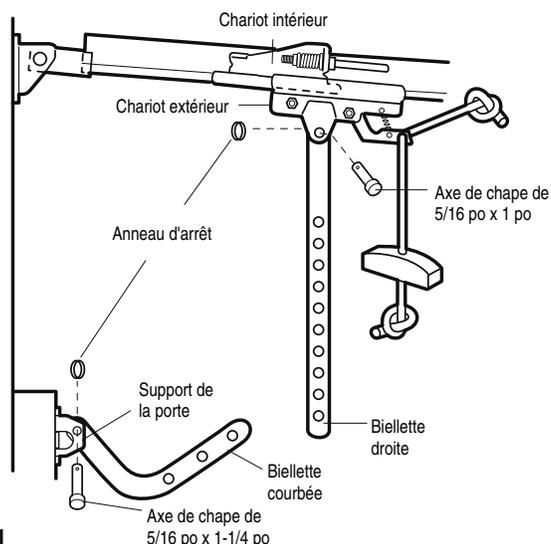


Figure 1

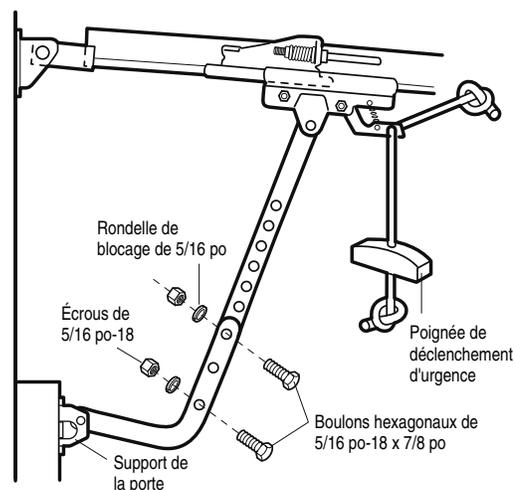


Figure 2

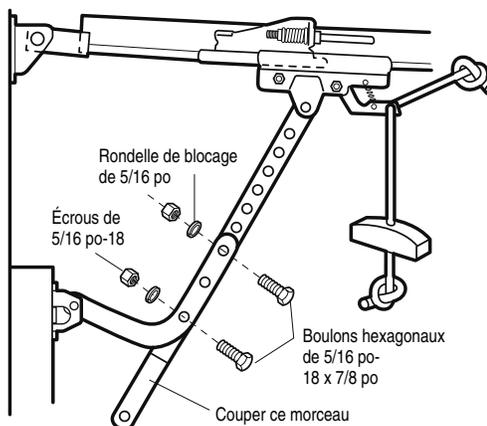
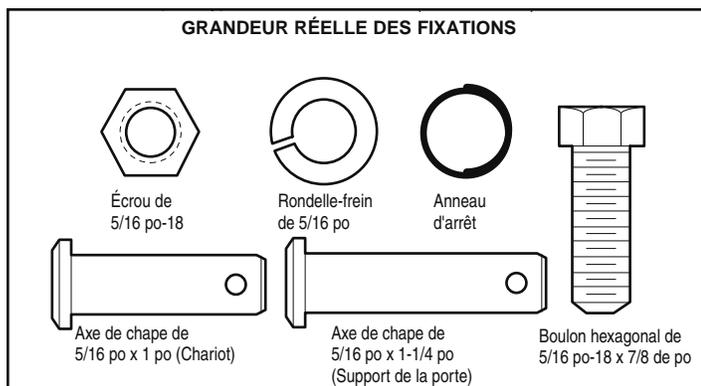


Figure 3



POUR TOUTES LES PORTES RIGIDES

1. Assemblage des biellettes :

- Assembler les biellettes droite et courbée à leur plus grande longueur (2 ou 3 trous se chevauchant).
- La porte étant fermée, raccorder la biellette droite au support de la porte à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1-1/4 po.
- Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.
- Tirer sur la poignée de déclenchement manuel pour déconnecter la partie extérieure du chariot de sa partie intérieure, en tirant vers le bas et en faisant glisser la partie extérieure du chariot vers le moteur de l'ouvre-porte.
- Connecter la biellette courbée au chariot à l'aide de l'axe de chape de 5/16 po x 1-1/4 po et de l'anneau d'arrêt.

REMARQUE : Réglage de la fin de course de la page suivante :

- Le chariot se raccordera automatiquement. Sinon, revoir la section portant sur la fonction de verrouillage du chariot à la page 30.
- Lors du réglage de la course d'ouverture à la page suivante, la porte ne devrait pas être inclinée vers l'arrière tel qu'illustré ci-dessous lorsqu'elle est complètement ouverte. Une légère inclinaison arrière entravera le mouvement ou provoquera un mouvement saccadé de la porte lors de son ouverture ou de sa fermeture à partir de la position complètement ouverte.

Figure 4

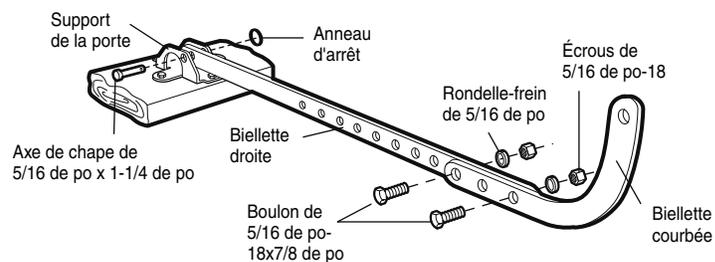
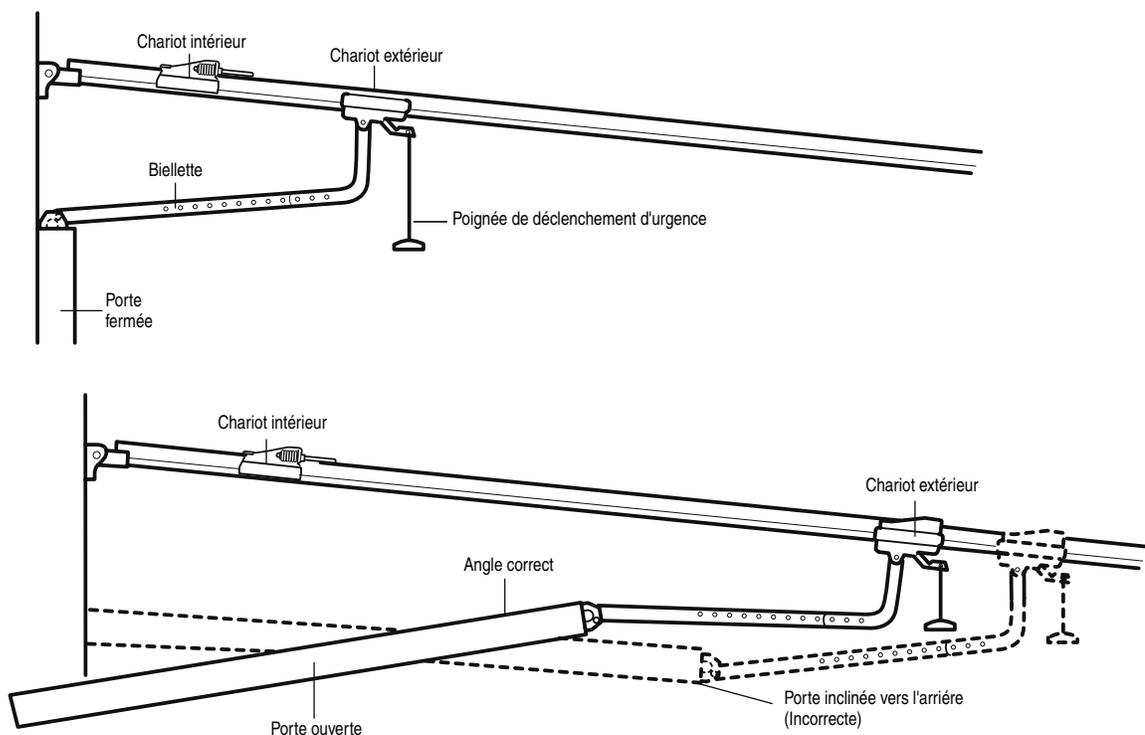


Figure 5

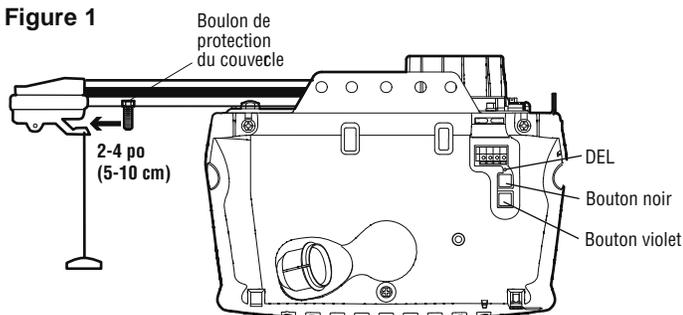


RÉGLAGES – 1^{ère} OPÉRATION

Programmation des limites de la course

Le réglage de ces courses fixe les points où la porte s'arrêtera lors de son ouverture ou de sa fermeture.

Figure 1



Ajustez la position de la porte en utilisant les boutons noirs et violets. Le noir (UP) ouvre la porte et le violet (DOWN) la ferme.

Réglage de la position d'ouverture (UP) :

1. Appuyez sur le bouton noir jusqu'à ce que le témoin indicateur jaune commence à clignoter lentement, puis relâchez-le (Figure 2).

2. Appuyez sur le bouton noir jusqu'à ce que la porte atteigne la position d'ouverture désirée.

REMARQUE : Assurez-vous que la porte s'ouvre suffisamment pour permettre à votre véhicule d'entrer.

3. Appuyer sur le poste de commande ou télécommande programmé à un seul bouton (Figure 3). Ceci règle la limite d'ouverture et commence à refermer la porte.

4. Dès que la porte commence à se refermer, appuyez et relâchez soit le bouton noir ou le bouton violet. Ceci arrêtera la porte.

Réglage de la position de fermeture (DOWN) :

5. Appuyez sur le bouton violet jusqu'à ce que la porte atteigne la position de fermeture désirée.

6. Une fois la porte fermée, vérifiez que la pression sur la porte soit correcte (vous devriez pouvoir pousser la porte manuellement vers le bas d'1/16 de pouces). S'il s'avère qu'il y a trop de pression sur la porte, faire basculer la porte en avant et en arrière en utilisant les boutons noir et violet pour atteindre la position désirée.

7. Appuyer sur le poste de commande ou télécommande programmé à un seul bouton. Ceci réglera la limite de fermeture et amènera la porte en position complètement ouverte.

Poursuivez avec *Réglage de sensibilité*.

AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Un réglage erroné des courses de la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Ne JAMAIS utiliser les réglages de force pour compenser une porte qui force ou qui adhère.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages aux véhicules, s'assurer que la porte entièrement ouverte offre un dégagement suffisant.

Figure 2

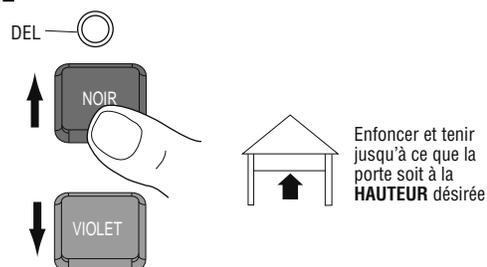


Figure 3

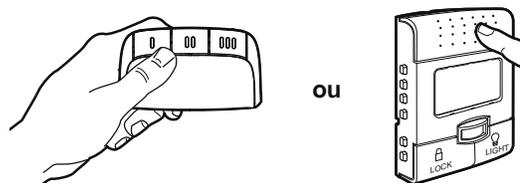
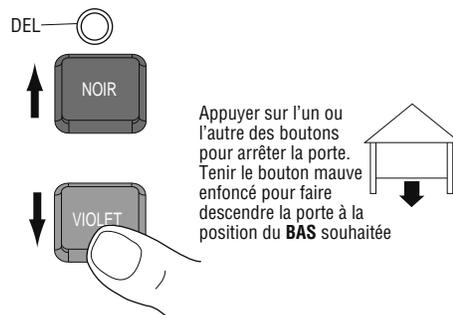


Figure 4



RÉGLAGES – 2E OPÉRATION

Réglage de sensibilité

Le réglage de sensibilité mesure la force requise pour ouvrir et refermer la porte.

1. Appuyez deux fois sur le bouton violet pour que l'unité passe en mode de réglage de sensibilité. La DEL d'indication clignotera alors rapidement.
2. Appuyer sur le poste de commande à un seul bouton. La porte se fermera (DOWN).
3. Appuyez sur le poste de commande à un seul bouton s'ouvrira (UP).
4. Appuyez sur le poste de commande à un seul bouton une troisième fois pour refermer porte (DOWN).

La DEL indicatrice arrêtera de clignoter lorsque la force requise pour l'opération aura été mémorisée.

La porte doit se déplacer à travers un cycle complet, vers le haut et vers le bas, pour que la force correcte puisse être mémorisée. Si l'appareil ne peut pas ouvrir et refermer complètement la porte, inspectez la porte pour vous assurer qu'elle est bien équilibrée et qu'elle ne se coince ou ne "colle" pas.

Si la ported ne s'arrête pas exactement là où désiré, répétez *Programmation des limites de la course*.

⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Une trop grande force sur la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Ne JAMAIS augmenter la force au-delà du niveau nécessaire à la fermeture de la porte.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

Figure 1

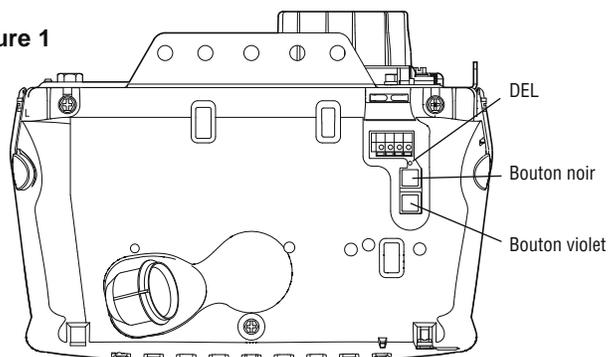


Figure 2

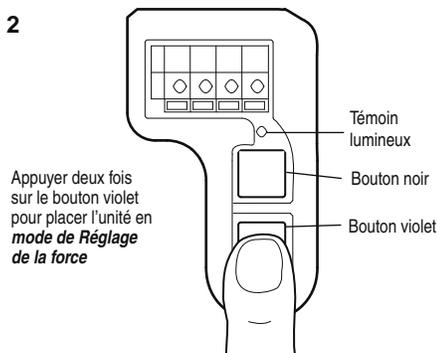
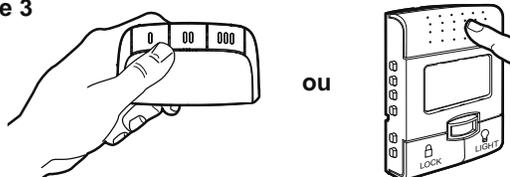


Figure 3



RÉGLAGES - 3^e OPÉRATION

Essai du système d'inversion de sécurité

ESSAI

- La porte étant entièrement ouverte, placer une planche de 1-1/2 po (3,8 cm) d'épaisseur (ou un 2 x 4 à plat) sur le plancher, centrée sous la porte de garage.
- Fermer la porte. La porte **doit** remonter dès qu'elle touche l'obstacle.

RÉGLAGE

- Si la porte s'arrête sur l'obstacle, sa course de fermeture n'est pas suffisante. Compléter réglages 1^{re} et 2^e Programmation des limites de la course et Réglage de sensibilité.

REMARQUE : Dans le cas d'une porte articulée, s'assurer que les réglages ne forcent pas sur la biellette, ni à l'ouverture ni à la fermeture. Se figure 3 de la page 21.

- Répéter l'essai.
- Lorsque la porte remonte sur la planche de 1-1/2 po (3,8 cm), retirer l'obstacle et faire faire 3 ou 4 cycles complets à l'ouvre-porte afin de vérifier le réglage.
- Si l'essai du système d'inversion de sécurité échoue, appeler un technicien formé en systèmes de porte.

VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ IMPORTANTE :

Faire l'essai du système d'inversion de sécurité après :

- Chaque fois que l'on modifie la longueur des biellettes, et chaque fois que l'on procède à un réglage de la force et de la course de la porte.
- Chaque fois que l'on répare ou que l'on règle la porte du garage (y compris les ressorts et les fixations).
- Chaque fois que l'on répare le plancher du garage ou après un soulèvement de celui-ci.
- Chaque fois que l'on procède à une réparation ou à un réglage de l'ouvre-porte.

RÉGLAGES - 4^e OPÉRATION

Essai du Système Protector®

- Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour ouvrir la porte.
- Mettre la boîte en carton de l'ouvre-porte dans la course de la porte.
- Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte ne se déplacera pas de plus d'un pouce (2,5 cm), et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront.

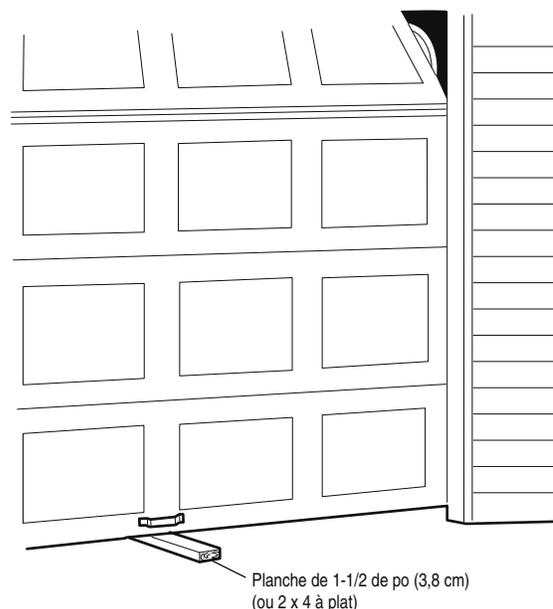
La porte de garage ne se fermera pas à l'aide d'une télécommande si le témoin lumineux d'un des deux détecteurs est éteint (ce qui avertit que le détecteur est mal aligné ou est obstrué).

Si l'ouvre-porte ferme la porte lorsque le détecteur inverseur de sécurité est obstrué (et que les détecteurs ne sont pas à plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol), appeler un technicien formé en systèmes de porte.

⚠ AVERTISSEMENT

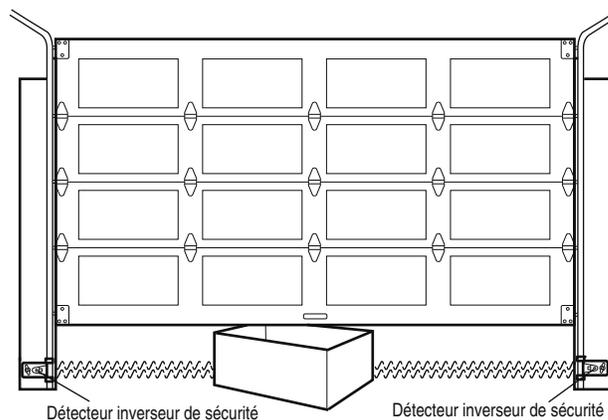
Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- On **DOIT** procéder à une vérification mensuelle du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on **DOIT** faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage **DOIT** remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.



⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.



FONCTIONNEMENT

IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou de MORT :

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS.
2. TOUJOURS garder les télécommandes hors de la portée des enfants. Ne JAMAIS laisser les enfants faire fonctionner les télécommandes ou les boutons-poussoirs de la commande de porte ou jouer avec ceux-ci.
3. Actionner la porte de garage UNIQUEMENT lorsqu'on peut la voir clairement, qu'elle est bien réglée et qu'il n'y a aucune obstacle à la course de la porte.
4. TOUJOURS garder la porte de garage en vue jusqu'à sa fermeture complète. PERSONNE NE DOIT TRAVERSER LE PARCOURS DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
5. PERSONNE NE DOIT PASSER SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE EN COURS D'OUVERTURE.
6. Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent provoquer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte, et provoquer DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
7. Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit dégagée (absence de personnes et d'obstacles).
8. Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.
9. Après avoir réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
10. Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité.
11. On DOIT procéder à une vérification mensuelle du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol. L'incapacité de régler correctement le dispositif de fermeture peut provoquer DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.
12. TOUJOURS GARDER LA PORTE DE GARAGE BIEN ÉQUILIBRÉE (se reporter à la page 3). Une porte mal équilibrée peut ne pas remonter au besoin et pourrait provoquer des BLESSURES GRAVES ou LA MORT.
13. TOUTES les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage, qui sont TOUS sous une tension EXTRÊME, DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de porte.
14. TOUJOURS mettre l'ouvre-porte de garage hors tension AVANT d'effectuer quelque réparation que ce soit ou d'enlever des courcles.
15. **CONSERVER CES INSTRUCTIONS.**

Utilisation de votre ouvre-porte de garage

Votre télécommande à main et ouvre-porte Security+® ont été réglés en usine à un code compatible qui change avec chaque usage, accédant de manière aléatoire à plus de 100 milliards de nouveaux codes. Votre ouvre-porte fonctionnera avec un nombre allant jusqu'à huit télécommandes Security+® et un Système d'entrée sans clé. Si vous achetez une nouvelle télécommande ou que vous désirez désactiver toute télécommande, suivez les instructions de la section *Programmation*.

Actionner l'ouvre-porte suivant l'une des méthodes ci-après :

- *La télécommande à main* : Appuyer sur le bouton-poussoir jusqu'à ce que la porte commence à se déplacer.
- *La commande de porte murale* : Tenir la barre ou le bouton-poussoir enfoncé jusqu'à ce que la porte commence à se déplacer.
- *Le système d'entrée sans clé* : (se reporter à la section *accessoires*) s'il est fourni avec votre ouvre-porte de garage, il doit être programmé avant usage. Se reporter à la section *Programmation*.

Lorsque l'on actionne (l'ouvre-porte de garage et que les détecteurs inverseurs de sécurité sont correctement installés et alignés)

1. Si la porte est ouverte, elle se fermera. Si elle est fermée, elle s'ouvrira.
2. Si la porte est en course de fermeture, elle remontera.
3. Si la porte est en course d'ouverture, elle s'arrêtera.
4. Si on l'a arrêtée en position partiellement ouverte, elle se fermera.

5. Si la fermeture de la porte est gênée, la porte remontera. Si l'obstacle interrompt le faisceau du détecteur, les lumières de l'ouvre-porte clignoteront pendant 5 secondes.
6. Si l'ouverture de la porte est gênée, la porte s'arrêtera.
7. Si la porte est complètement ouverte, elle ne se fermera pas tant que le faisceau lumineux sera interrompu. Le détecteur n'a aucun effet lors du cycle d'ouverture.

Si le détecteur n'est pas installé ou est mal aligné, la porte ne se fermera pas à partir d'une télécommande à main. Cependant, vous pouvez fermer la porte avec la console de commande, *la clé de verrouillage extérieur, ou l'entrée sans clé, si vous les activez jusqu'à ce que la fermeture soit complète*. Si vous les relâchez trop tôt, la porte s'inversera.

L'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'allumera dans les cas suivants : lorsque l'on branche l'ouvre-porte de garage pour la première fois sur le courant; lorsque le courant est interrompu; lorsque l'ouvre-porte est actionné.

Les lumières s'éteindront automatiquement après 4-1/2 minutes ou permettront un éclairage constant lorsque la fonction Light de la Smart Control Panel®. La taille d'ampoule est A19. Le pouvoir d'ampoule est 100 maximum de watts.

Éclairage Security+® : Les lumières s'allumeront également lorsqu'une personne franchira la porte de garage ouverte. Sur la Smart Control Panel®, cette fonction d'éclairage peut être désactivée de la façon suivante : les lumières fermées, enfoncer et tenir le bouton d'éclairage pendant 10 secondes jusqu'à ce que les lumières s'éteignent, puis s'allument de nouveau. Pour rétablir cette fonction, commencer avec le dispositif d'éclairage de l'ouvre-porte allumé, puis enfoncer et tenir le bouton d'éclairage pendant 10 secondes, jusqu'à ce que les lumières s'éteignent, puis s'allument à nouveau.

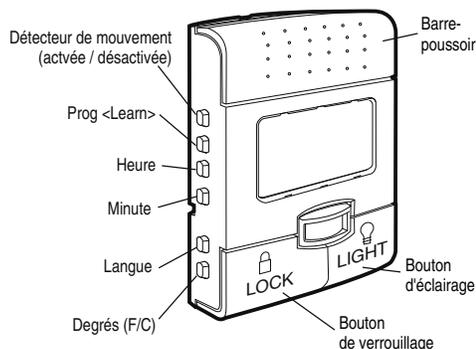
Utilisation de la commande de porte à montage murale

LA SMART CONTROL PANEL®

Appuyer sur le bouton-poussoir éclairé pour ouvrir ou fermer la porte.

Appuyer à nouveau pour inverser la porte durant le cycle de fermeture ou pour arrêter la porte pendant son ouverture.

Cette commande de la porte contient un détecteur de mouvement, le témoin duquel s'allumera dès la détection de l'entrée d'une personne dans la garage.



Fonction d'éclairage

Appuyez sur le bouton d'éclairage pour allumer ou éteindre l'éclairage de l'ouvre-porte. Il ne contrôle pas l'éclairage de l'ouvre-porte pendant que la porte est

en mouvement. Si vous allumez, puis activez l'ouvre-porte, l'éclairage demeurera allumé pendant 4-1/2 minutes. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour l'éteindre plus tôt. L'intervalle de 4-1/2 minutes peut être changé à 1-1/2, 2-1/2 ou 3-1/2 minutes comme suit : Enfoncer et tenir le bouton de blocage jusqu'à ce que l'éclairage clignote (environ 10 secondes). Un seul clignotement indique que la minuterie est réglée à 1-1/2 minute. Répéter la procédure et l'éclairage clignotera deux fois, réglant ainsi la minuterie à 2-1/2 minutes. Répéter à nouveau pour un intervalle de 3-1/2 minutes, etc., jusqu'à un maximum de quatre clignotements pour 4-1/2 minutes.

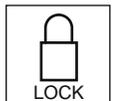
Il est recommandé de désactiver le détecteur de mouvement en cas d'usage de l'éclairage de l'ouvre-porte comme éclairage de travail. Voir *fonction d'éclairage automatique* ci-dessous.

Fonctionnalité de l'éclairage du détecteur de mouvement : L'éclairage de l'ouvre-porte s'active automatiquement lorsqu'une personne passe devant la commande de la porte. Cette fonctionnalité est activée par la détection du mouvement et de la chaleur du corps humain. L'éclairage de l'ouvre-porte fonctionnera pendant cinq minutes puis s'arrêtera si aucun mouvement supplémentaire ou si aucun différentiel de chaleur n'est détecté.



Pour désactiver cette fonctionnalité, appuyer sur le bouton ON/OFF (marche-arrêt) d'éclairage automatique sur le côté gauche de la console de commande.

Il est recommandé de désactiver le détecteur de mouvement en cas d'usage de l'éclairage de l'ouvre-porte comme éclairage de travail. Sinon, l'éclairage s'éteindra automatiquement si les travaux s'effectuent au-delà de la portée du détecteur.



Fonction de verrouillage

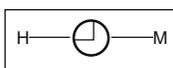
La fonction de verrouillage est conçue de manière à empêcher le fonctionnement de la porte à l'aide de télécommandes à main. Cependant, la porte s'ouvrira et se fermera à partir de la commande de porte, de l'interrupteur à clé extérieur ou du système d'entrée sans clé en accessoire.

Pour actionner, appuyer sur le bouton de verrouillage et le tenir pendant 2 secondes.

Pour arrêter, appuyer à nouveau sur le bouton de verrouillage et le tenir pendant 2 secondes. La fonction de verrouillage sera également neutralisée chaque fois que le bouton « learn » se trouvant sur le panneau de l'ouvre-porte sera actionné.

(PROG) Fonction Learn

La commande de la porte est équipée d'un bouton Prog <LEARN> (Reconnaissance) qui facilite la reconnaissance de la télécommande par le dispositif. Appuyer une fois sur le bouton Prog <LEARN> pour activer le mode LEARN ; le message suivant s'affiche sur l'écran : « Learn Remote Control - Press Learn Button Again to Confirm. » (Reconnaissance de la télécommande – Appuyer de nouveau sur le bouton Prog <LEARN> pour confirmer). Appuyer une deuxième fois sur le bouton Prog <LEARN> ; le message suivant s'affiche sur l'écran : « Learn Mode - Press Remote Control Button to Learn Remote. » (Mode Learn – Appuyer sur le bouton de la télécommande pour sa reconnaissance). Appuyer sur le bouton de la télécommande à programmer et le projecteur de travail clignotera pour confirmer que la télécommande a été reconnue par le dispositif.



Fonction Heure et Minute

Appuyer sans relâcher sur l'un de ces boutons latéraux pour augmenter le nombre d'heures ou de minutes affichées sur l'écran ACL.

(LANG) Fonction Langue

Appuyer sur ce bouton latéral pour basculer entre trois langues disponibles – anglais, espagnol et français.



Degrés Fahrenheit / Celsius

Appuyer sur ce bouton latéral pour basculer entre l'échelle Fahrenheit et l'échelle Celsius.

Réglage du contraste de l'affichage

Appuyer sans relâcher sur le bouton d'éclairage puis appuyer sur le bouton de réglage de l'heure pour augmenter le contraste ou sur le bouton de réglage des minutes pour diminuer le contraste.

Utilisation de la télécommande

REMARQUE : Pour activer les fonctions de la commande à distance, tirer sur l'onglet en plastique faisant saillie sur le boîtier de la commande à distance.

Cette commande à distance est dotée d'une fonctionnalité d'éclairage de proximité. Les témoins à DEL s'allument pendant trois secondes en agitant la main à proximité immédiate de la commande à distance. Les témoins à DEL clignotent rapidement après avoir activé un des boutons de la commande à distance.

Désactivation de L'éclairage de Proximité

La commande à distance désactivera la fonction d'éclairage de proximité si celle-ci est activée 10 fois consécutivement sans avoir appuyé sur un bouton. Pour ré-activer l'éclairage de proximité, appuyer simplement sur un bouton. Cette fonction préserve l'autonomie de la batterie.

Commande de L'éclairage de L'ouvre-porte

Grâce aux commandes à distance de l'ouvre-porte Security+® de 315 MHz, un bouton-poussoir de la commande à distance peut être programmé pour faire fonctionner l'éclairage de l'ouvre-porte sans ouvrir la porte.

1. La porte étant fermée, enfoncer et tenir un bouton de la télécommande auquel on attribuera le contrôle de l'éclairage.
2. Appuyer sans relâcher sur le bouton Light (Éclairage) du Smart Control Panel®.
3. Appuyer sans relâcher sur le bouton Lock (Verrouillage) du Smart Control Panel®.
4. Lorsque les lumières de l'ouvre-porte clignotent, relâcher tous les boutons.

Effectuer un essai en appuyant sur le bouton-poussoir de la commande à distance. L'éclairage de l'ouvre-porte doit s'allumer et s'éteindre mais la porte ne doit pas bouger.

Dépannage

PROBLÈME	SOLUTION
Détection de proximité réduite (ne s'active pas en touchant la partie supérieure de la commande à distance)	Vérifier si l'éclairage de proximité est désactivé en appuyant sur un bouton.
	La sensibilité du capteur de proximité est peut être trop importante. Laisser la commande à distance se reposer pendant 60 secondes sur une surface non métallique. Ceci permet au capteur de s'auto-étalonner.
Réduire l'intensité lumineuse des témoins à DEL	Remplacer la pile 3V2450 par une pile capsule 3V2450 neuve du même type.
	Remplacer les deux piles 3V2016 par des piles capsules 3V2016 du même type.
Aucun clignotement des témoins lumineux à DEL après avoir appuyé sur un bouton	Remplacer les deux piles 3V2016 par des piles capsules 3V2016 du même type.

Les Piles de télécommande

⚠ AVERTISSEMENT

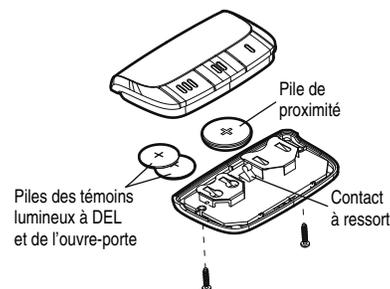
Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT :

- Ne JAMAIS laisser de petits enfants à proximité des piles.
- Aviser immédiatement un médecin en cas d'ingestion de la pile.

Pour réduire le risque d'incendie, d'explosion ou de brûlure chimique :

- Remplacer les piles UNIQUEMENT par des piles capsules 3V2016 ou 3V2450.
- NE PAS recharger, ni démonter, ni chauffer à une température supérieure à 100° C (212° F), ni incinérer.

Les piles 3V2016 au lithium pour l'ouvre-porte et les témoins à DEL (marquées « DEL and Opener Battery ») devraient durer cinq ans. La pile 3V2450 au lithium pour l'éclairage de proximité (marquée « Proximity Battery ») devrait durer d'un à deux ans.



Pour remplacer les piles, retirer les deux vis et ouvrir le boîtier de la commande à distance. Pour retirer la pile, la faire sortir de son logement. Insérer des piles neuves, côté positif vers le haut. Mettre les piles usagées au rebut de façon appropriée.

Ne remplacer les piles qu'avec des piles de type capsule 3V2016 ou 3V2450.

ATTENTION : Ne pas plier le contact à ressort. Le capteur de proximité ne fonctionnera pas si le contact est plié.

AVIS : Les règles de la FCC ou d'Industrie Canada (IC), ou les deux, interdisent tout ajustement ou toute modification de ce récepteur et/ou de cet émetteur, sauf pour modifier le code ou pour remplacer la pile. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE PIÈCE SUSCEPTIBLE D'ÊTRE ENTRETENUE PAR L'UTILISATEUR.

Vérfifié pour conformité avec les normes de la FCC POUR UTILISATION À LA MAISON OU AU BUREAU. L'utilisation est sujette aux deux conditions ci-après : (1) ce dispositif ne peut causer des interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Unité de EverCharge® Standby Power System (optional)

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

1. Tester la batterie installée avec le moteur.

Pour tester la batterie, débrancher le cordon d'alimentation secteur du moteur.

- Le témoin DEL à lumière orange fixe indique que la batterie fonctionne sur son propre courant.
- Une DEL orange clignotante avec bip sonore indique que le dispositif fonctionne sur alimentation batterie mais que la charge de la batterie est basse.
- Pour vérifier que la batterie fonctionne correctement, ouvrir et fermer la porte du garage.
- Rebrancher le cordon d'alimentation du moteur sur la prise secteur.
- Vérifier que la DEL verte clignote sur le CAA (ce qui indique que la batterie est en cours de charge).
- Fin du test.

2. Charger la batterie.

- Permettre aux accumulateurs de se charger complètement, pendant 24 à 48 heures, avant d'utiliser le système de unité de courant d'alimentation en attente

Une batterie à pleine charge fournit du courant 12 Vcc au moteur pendant un à deux jours d'utilisation normale en cas de panne de secteur. Si la charge de la batterie est trop basse, la batterie se déconnecte automatiquement et le moteur ne fonctionnera plus sur alimentation batterie.

Après la restauration de l'alimentation secteur, la batterie se rechargera dans les 48 heures. La vie utile d'une batterie est de 3 à 5 ans.

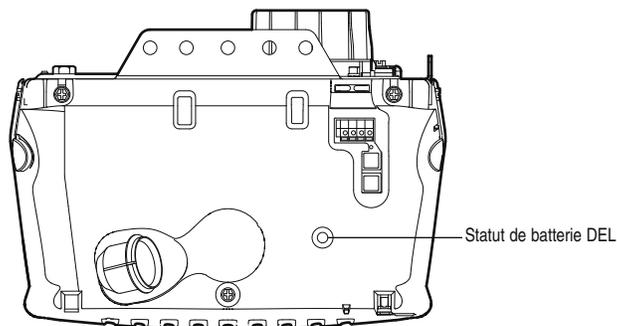
Pour obtenir la longueur de vie maximale des batteries et prévenir les dommages, déconnecter également la unité de courant d'alimentation en attente si le moteur doit être débranché, par exemple lors d'un départ en vacances ou autre période d'une certaine longueur.

REMARQUE : Il se peut que le fonctionnement de la porte se voie quelque peu limité jusqu'à ce que les batteries soient pleinement rechargées. Les voyants du moteur ne s'allument pas pendant le mode de fonctionnement sous unité de courant d'alimentation en attente.

AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques d'INCENDIE ou de BLESSURE :

- Débrancher l'alimentation batterie et l'alimentation secteur AVANT TOUTE réparation ou maintenance.
- N'utiliser que la pièce LiftMaster numéro 485LMC pour remplacer les batteries.
- NE PAS jeter une batterie au feu. Elle risque d'exploser. Consulter la réglementation locale sur la mise au rebut correcte des batteries.



REMARQUE : Le DEL sont plus visibles si le projecteur de travail est éteint.

DEL VERTE :

État normal de tous les systèmes.

- Une DEL verte fixe indique que la batterie est chargée à bloc.
- Une DEL clignotant indique que la batterie est en cours de charge.

REMARQUE : Le moteur peut fonctionner si la batterie n'est pas totalement chargée.

DEL ORANGE :

L'alimentation secteur est interrompue et le moteur fonctionne sur alimentation batterie.

- Une DEL fixe avec bip sonore, retentissant environ toutes les deux secondes, indique que le moteur est en train d'activer la porte et qu'il fonctionne sur alimentation batterie.
- Une DEL clignotante avec bip sonore toutes les 30 secondes indique que la charge de la batterie est basse.
- La batterie se rechargera dès la restauration de l'alimentation secteur. Ceci sera indiqué par une DEL verte clignotante.

DEL ROUGE :

- Si une DEL rouge reste allumée à la restauration de l'alimentation secteur et si un bip sonore retentit toutes les 30 secondes, remplacer la batterie.
- Pour optimiser la vie utile de la batterie et éviter tout dommage, débrancher également la batterie si le moteur est débranché pendant un voyage ou pour toute autre période d'inactivité prolongée.

Ouverture manuelle de la porte

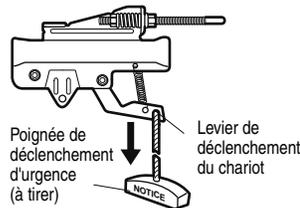
AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite de la chute d'une porte de garage :

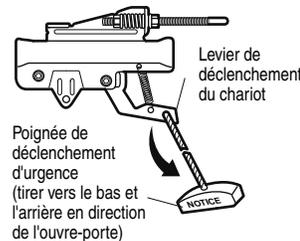
- Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot **UNIQUEMENT** lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent causer la chute rapide ou imprévue d'une porte ouverte.
- Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit dégagée (absence de personnes et d'obstacles).
- Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.

Dans la mesure du possible, la porte doit être complètement fermée. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence et lever la porte manuellement. Pour rattacher la porte à l'ouvre-porte, appuyer sur la barre-poussoir de la commande de porte.

La fonction de verrouillage empêche le chariot de se réenclencher automatiquement. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence vers le bas et l'arrière (vers l'ouvre-porte de garage). Il sera alors possible d'ouvrir et de fermer la porte à la main autant de fois qu'on le désirera. Pour inhiber le verrouillage, tirer la poignée droit vers le bas. Le chariot se réenclenchera lors de la prochaine ouverture ou fermeture de la porte.



POSITION DE VERROUILLAGE



POSITION DE DÉCLENCHEMENT MANUEL

Entretien de l'ouvre-porte de garage

PÉRIODICITÉS D'ENTRETIEN

Une fois par mois

- Faire fonctionner la porte à la main. Si elle est déséquilibrée ou si elle force, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
- S'assurer que la porte s'ouvre et se ferme complètement. Au besoin, régler les commandes de course et/ou de force (voir reporter aux pages 23 et 24).
- Répéter le contrôle du dispositif d'inversion de sécurité. Procéder à tous les réglages nécessaires (voir réglages - 3^e opération).

Une fois par année

- Huiler les rouleaux, les roulements et les charnières de la porte. Il n'est pas nécessaire de lubrifier l'ouvre-porte de garage. Ne pas graisser les guides de la porte.

Défauts de fonctionnement (dépannage)

REMARQUE : Toujours débrancher la batterie avant d'effectuer un dépannage.

1. Ma porte ne se ferme pas et les ampoules de l'éclairage du moteur clignotent : Le détecteur inverseur de sécurité doit être raccordé et aligné correctement avant que l'ouvre-porte de garage n'entame la procédure de fermeture.

- Vérifier que les détecteurs inverseurs de sécurité sont bien installés et dépourvus d'obstruction. Se reporter à la 11^e étape de pose : *Pose du Système Protector®*.
- Vérifier le diagnostic du voyant DEL concernant les éclairages sur le moteur, puis se reporter à la *Fiche Diagnostic* à la page suivante.

2. Mes télécommandes ne font pas fonctionner la porte :

- Vérifier que votre Smart Control Panel® ne clignote pas. Si elle clignote, désactiver le mode de verrouillage en suivant les instructions du passage consacré à *Utilisation de la commande de porte à montage murale*.
- Reprogrammer les télécommandes en suivant les instructions de programmation. Se reporter au chapitre *Programmation*.
- Si la télécommande ne fait toujours pas fonctionner votre porte, examiner le voyant DEL diagnostique et observer, le cas échéant, les éclairages sur le moteur, puis se reporter à la *Fiche Diagnostic* à la page suivante.

3. La porte inverse sa course sans raison apparente : Après avoir procédé au réglage de la force ou des limites de course, répéter le contrôle de l'inversion de sécurité. Le besoin de procéder à des réglages occasionnels des limites de courses et de la force est normal. Les variations saisonnières en particulier peuvent altérer la course de la porte.

- Vérifier manuellement que la porte est bien équilibrée et qu'il n'y a pas de problèmes d'adhésion.
- Se reporter à la 2^e opération de réglage, *Réglage de sensibilité*.

4. Après fermeture complète et après contact avec le sol, la porte inverse sa course sans raison apparente : Répéter le contrôle de l'inversion de sécurité après avoir procédé au réglage de la force ou des limites de course. Le besoin de procéder à des réglages occasionnels des limites de courses et de la force est normal. Les variations saisonnières en particulier peuvent altérer la course de la porte.

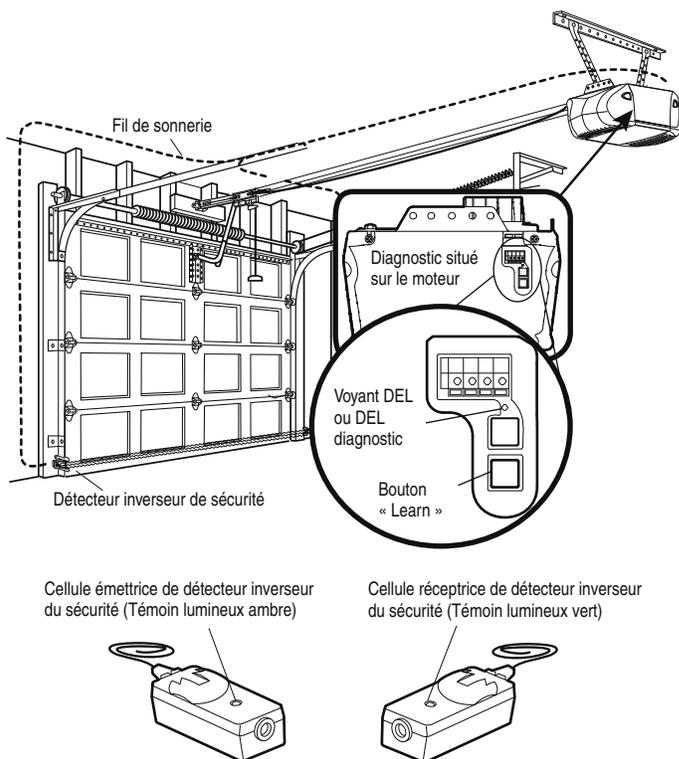
- Se reporter à la 1^{ère} opération de réglage, *Programmation des limites de la course*. Diminuer la course de fermeture en tournant les vis de réglage dans le sens des aiguilles de la montre.

5. L'éclairage ne s'éteint pas quand la porte est ouverte :

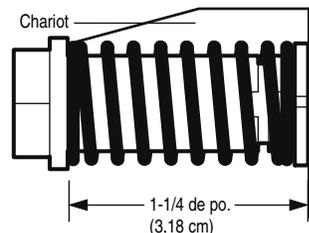
- L'ouvre-porte de garage est équipé d'un éclairage de sécurité. Cette caractéristique allume la lumière quand le faisceau lumineux de sécurité a été obstrué. Se reporter à la section *Fonctionnement ; Utilisation de la commande de porte à montage murale*.

6. Le moteur de l'ouvre-porte ronfle brièvement :

- Vérifier d'abord si le chariot appuie contre le boulon d'arrêt.
- Détacher la porte de l'ouvre-porte en tirant sur le cordon de déverrouillage d'urgence.
- Fermer la porte manuellement.
- Détendre la courroie en tournant l'écrou extérieur de 4 à 5 tours. Ceci relâchera la tension



- Mettre le moteur en marche au moyen de la télécommande ou de la commande de porte. Le chariot devrait se diriger vers la porte puis s'arrêter. Si le chariot se réengage avec la porte, tirer sur le cordon de déverrouillage d'urgence pour le libérer.



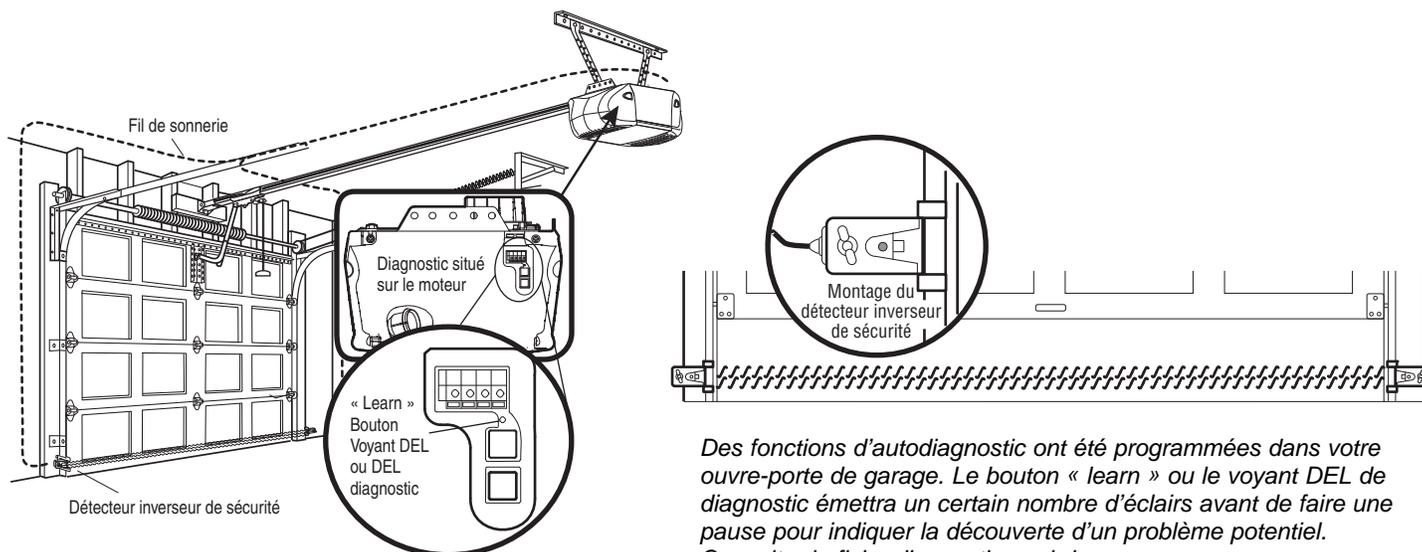
- Réduire la course d'OUVERTURE.
- Resserer l'écrou extérieur jusqu'à ce que le ressort du chariot ait environ 3,18 cm (1-1/4 po) de longueur.
- Si le chariot ne s'éloigne pas du boulon, répéter les étapes ci-dessus.

7. Si le statut de batterie DEL n'est pas lit convenablement :

- Vérifier les connexions de la batterie.

8. L'alimentation secteur est interrompue et le moteur fonctionne sur alimentation batterie :

- Une DEL fixe avec bip sonore, retentissant environ toutes les deux secondes, indique que le moteur est en train d'activer la porte et qu'il fonctionne sur alimentation batterie.
- Une DEL clignotante avec bip sonore toutes les 30 secondes indique que la charge de la batterie est basse.
- Si une DEL rouge reste allumée à la restauration de l'alimentation secteur et si un bip sonore retentit toutes les 30 secondes, remplacer la batterie.



Des fonctions d'autodiagnostic ont été programmées dans votre ouvre-porte de garage. Le bouton « learn » ou le voyant DEL de diagnostic émettra un certain nombre d'éclairs avant de faire une pause pour indiquer la découverte d'un problème potentiel. Consulter la fiche diagnostique ci-dessous.

Fiche Diagnostique

1 ÉCLAIR

Cassure du fil des détecteurs de inverseur de sécurité (coupé ou déconnecté).

OU

2 ÉCLAIRS

Court-circuit du fil des détecteurs de inverseur de sécurité ou inversion des fils noir/blanc.

3 ÉCLAIRS

Court-circuit de la commande de porte ou du fil.

4 ÉCLAIRS

Léger mésalignement des détecteurs de inverseur de sécurité (témoin DEL faible ou clignotant).

5 ÉCLAIRS

Le capteur de régime du moteur n'est pas reconnu.

● **Symptôme : Un des témoins lumineux des détecteurs de sécurité, ou les deux, n'émet pas une lumière constante.**

- Inspecter les fils du détecteur pour détecter un court-circuit (agrafe dans le fil), corriger la polarité des branchements (fils noir/blanc inversés), les fils cassés ou débranchés ; remplacer / relier si nécessaire.
- Déconnecter tous les fils de la plaque arrière du moteur.
- Retirer les détecteurs de leurs supports et raccourcir les fils des détecteurs à une longueur de 1-2 pieds (30 à 60 cm) à partir de l'arrière de chaque détecteur.
- Rattacher la cellule de transmission au moteur à l'aide des fils raccourcis. Si le témoin lumineux de la cellule de transmission brille de manière constante, fixer la cellule de réception.
- Aligner les détecteurs, si les témoins lumineux sont allumés, remplacer les fils des détecteurs. Si les témoins lumineux de détection ne s'allument pas, remplacer les détecteurs de sécurité.

● **Symptôme : Le témoin DEL n'est pas allumé sur la commande de porte.**

- Inspecter la commande de porte / les fils pour détecter un court-circuit (agrafe dans le fil) remplacer si nécessaire.
- Déconnecter les fils au niveau de la commande de porte, toucher les fils l'un à l'autre. Si le moteur se met en marche, remplacer la commande de porte.
- Si le moteur ne se met pas en marche, déconnecter les fils de la commande de porte du moteur. Court-circuiter momentanément les terminaux rouge et blancs à l'aide d'un câble de raccord. Si le moteur se met en marche, remplacer les fils de la commande de porte.

● **Symptôme : Le témoin lumineux émetteur est allumé en continu alors que le témoin lumineux récepteur donne une lumière faible ou clignote.**

- Réaligner la cellule réceptrice, nettoyer le diffuseur et bien fixer les supports.
- Vérifier que le guide de la porte est bien ancré au mur et ne bouge pas.

● **Symptôme: la porte bouge de 2 à 3 pouces et s'arrête.**

- Reprogrammez les limites et la force. Voir Section Ajustements.
- Si l'opérateur continue à ne bouger que de 2 à 3 pouces, vérifiez la connexion du module de déplacement ou remplacez ce module.

Symptôme: Aucun mouvement, le moteur est actif entre 2 et 3 secondes.

- Reconnectez la corde de débranchement d'urgence.
- Le moteur a peut-être besoin d'être remplacé.

Messages de la Smart Control Panel®

Les messages suivants sont contenus dans Smart Control Panel® et peuvent s'afficher au cours du fonctionnement du dispositif :

Message

ÉRIFIER L'ALIGNEMENT DES DÉTECTEURS DE SÉCURITÉ, OBSTRUCTION OU CÂBLAGE DÉFECTUEUX VOIR MANUEL DU PROPRIÉTAIRE.

- **Signification :** Ce message apparaît si les détecteurs d'inversion de sécurité sont hors alignement, obstrués ou si les câbles sont débranchés. Pour effacer le message de la commande de porte, effectuer les opérations suivantes :
 - Vérifier que la zone entre les détecteurs d'inversion de sécurité est exempte d'obstacles.
 - Vérifier que les détecteurs d'inversion de sécurité ne sont pas hors alignement.
 - Réaligner la cellule réceptrice, nettoyer le diffuseur et bien fixer les supports.
 - Vérifier que le guide de la porte est bien ancré au mur et ne bouge pas.
 - Vérifier que les fils des détecteurs d'inversion de sécurité sont connectés au moteur.
 - Si le message n'est pas effacé après les vérifications ci-dessus, se reporter au message n° 2.

Message

ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT DES DÉTECTEURS DE SÉCURITÉ VÉRIFIER LE CÂBLAGE VOIR MANUEL DU PROPRIÉTAIRE.

- **Signification :** Ce message apparaît si le câblage des détecteurs d'inversion de sécurité est erroné. Pour effacer le message, effectuer les opérations suivantes :
 - Inspecter les fils des détecteurs d'inversion de sécurité pour détecter un court-circuit (agrafe dans le fil), corriger la polarité des branchements (fils noir/blanc inversés), remplacer / relier si nécessaire.
 - Déconnecter tous les fils de la plaque arrière du moteur.
 - Retirer les détecteurs d'inversion de sécurité de leurs supports et raccourcir les fils des détecteurs à une longueur de 1-2 pieds (30 à 60 cm) à partir de l'arrière de chaque détecteur.
 - Rattacher la cellule de transmission au moteur à l'aide des fils raccourcis. Si le témoin lumineux de la cellule de transmission brille de manière constante, fixer la cellule de réception.
 - Aligner les détecteurs ; si les témoins lumineux sont allumés, remplacer les fils des détecteurs. Si les témoins lumineux de détection ne s'allument pas, remplacer les détecteurs d'inversion de sécurité.

Message

RECONNAISSANCE DE LA TÉLÉCOMMANDE APPUYER SUR LE BOUTON LEARN POUR CONFIRMER.

- **Signification :** Ce message apparaît lorsque le bouton Prog <LEARN> a été appuyé sur la commande de porte. Appuyer de nouveau sur le bouton Prog <LEARN> permet à l'utilisateur de programmer une télécommande supplémentaire pour l'ouvre-porte.

Message

MODE LEARN. APPUYER SUR LE BOUTON DE LA TÉLÉCOMMANDE POUR LA PROGRAMMATION.

- **Signification :** Ce message apparaît lorsque le bouton Prog <LEARN> a été appuyé une seconde fois sur la commande de porte ou n'importe quand sur l'ouvre-garage. L'ouvre-porte est prêt à programmer une autre télécommande en appuyant simplement sur le bouton de la télécommande. Après que l'ouvre-porte a « RECONNU » la télécommande, le projecteur de travail clignote une fois.

Message

MODE VERROUILLAGE TÉLÉCOMMANDE VERROUILLÉE APPUYER SUR LE BOUTON LOCK [VERROUILLAGE] POUR ACTIVER LA TÉLÉCOMMANDE.

- **Signification :** Ce message apparaît lorsque le bouton « LOCK » a été appuyé et maintenu enfoncé pendant plus d'une seconde. Cette fonction désactive l'ouvre-porte en ce qu'il ne peut plus recevoir des signaux de la télécommande. Pour quitter le mode « LOCK », appuyer sans relâcher sur le bouton pendant plus d'une seconde.

Message

ANGLAIS, FRANÇAIS ET ESPAGNOL.

- **Signification :** Ce message apparaît lorsque le bouton « LANGUAGE » a été appuyé. Appuyer sur le bouton pour basculer sur la langue suivante disponible.

Message

DÉTECTION DE MOUVEMENT ACTIVÉE / DÉSACTIVÉE.

- **Signification :** Ce message apparaît lorsque le bouton de détection de mouvement est appuyé. La fonction de détection de mouvement est activée / désactivée à chaque pression du bouton.

Message

BATTERIE DE SECOURS ACTIVÉE.

- **Signification :** L'ouvre-porte fonctionne sur batterie.

Message

BATTERIE DE SECOURS ACTIVÉE.

- **Signification :** L'ouvre-porte fonctionne sur une batterie complètement chargée.

Message

BATTERIE FAIBLE BATTERIE DE SECOURS ACTIVÉE.

- **Signification :** L'ouvre-porte fonctionne sur une batterie faible.

Message

BATTERIE DÉFECTUEUSE REMPLACER IMMÉDIATEMENT LA BATTERIE VOIR LE GUIDE D'UTILISATION.

- **Signification :** La batterie est irrécupérable.

Message

RÉTABLISSEMENT DE L'ALIMENTATION LA BATTERIE EST EN COURS DE CHARGE.

- **Signification :** La batterie est en cours de charge après avoir fonctionné en mode de secours.

PROGRAMMATION

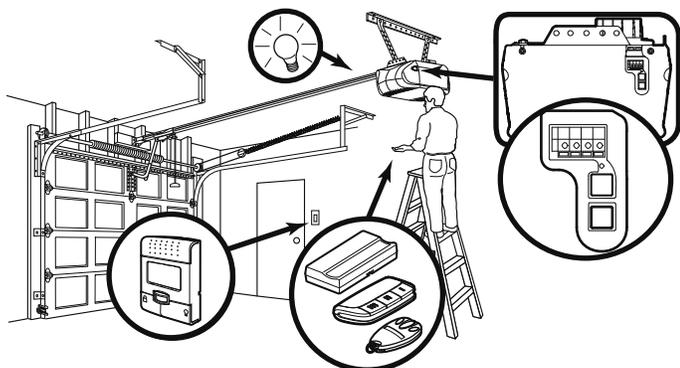
REMARQUE : Si cet ouvre-porte de garage Security+® est utilisé avec une télécommande émettrice à code fixe, le dispositif technique que contient le récepteur de l'ouvre-porte et qui procure une protection contre les vols de code, se trouvera contourné. Le détenteur des droits d'auteur de cet ouvre-porte de garage n'autorise pas l'acheteur ni le fournisseur de la télécommande émettrice à code fixe à contourner ce dispositif technique.

L'ouvre-porte de garage a été programmé en usine de manière à fonctionner avec la télécommande à main fournie. La porte s'ouvrira et se fermera lorsqu'on appuiera sur le gros bouton-poussoir.

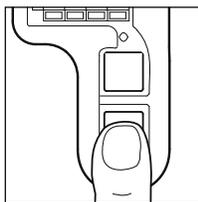
Ci-après se trouvent des instructions pour programmer votre ouvre-porte en vue du fonctionnement avec d'autres télécommandes Security+® 315 MHz.

Pour ajouter ou reprogrammer une télécommande à main supplémentaire

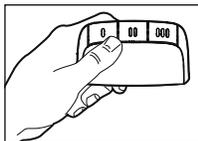
UTILISATION DU BOUTON « LEARN »



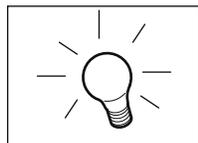
1. Enfoncer et relâcher le bouton « learn » sur le moteur. Le témoin lumineux learn s'allumera en continu pendant 30 secondes.



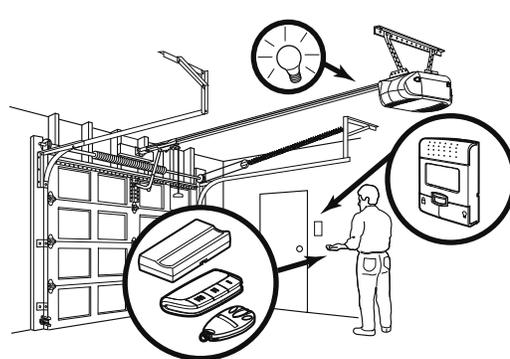
2. Dans un délai de 30 secondes, enfoncer et tenir le bouton de la télécommande* qui fera fonctionner votre porte de garage.



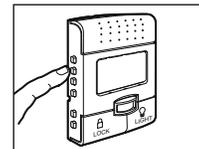
3. Relâcher le bouton lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.



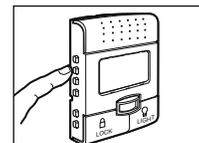
UTILISATION DE COMMANDE DE LA PORTE



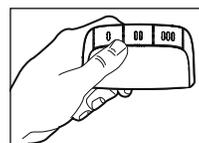
1. Appuyer sur le bouton Prog « LEARN » de commande de la porte.



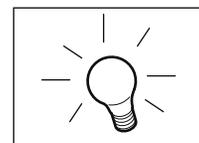
2. Appuyer de nouveau sur le bouton Prog « LEARN » pour confirmer la sélection du mode « LEARN ».



3. Appuyer sur le bouton de la télécommande qui contrôlera le fonctionnement de la porte de garage.



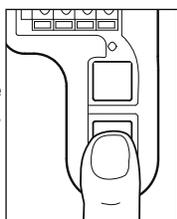
4. L'éclairage du moteur clignote quand il a reconnu le code. Si les ampoules ne sont pas vissées, deux déclics se feront entendre.



Pour effacer tous les codes de la mémoire du moteur

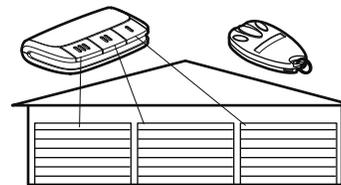
Pour désactiver toute télécommande non désirée, effacer d'abord tous les codes :

Enfoncer et tenir le bouton « learn » du moteur jusqu'à ce que le témoin lumineux learn s'éteigne (environ 6 secondes). Tous les codes précédents sont maintenant effacés. Reprogrammer chaque télécommande ou entrée sans clé qu'on désire utiliser.



* Télécommandes à trois boutons (315 MHz)

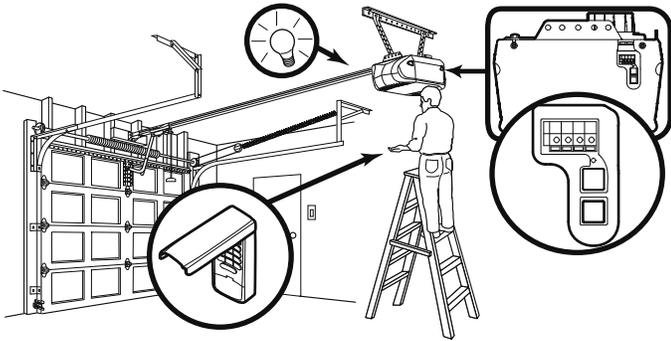
Programmé en usine, le gros bouton dont pourrait être munie votre télécommande sert au fonctionnement de l'ouvre-porte de garage. Les boutons supplémentaires sur n'importe quelle télécommande ou télécommande miniature trois boutons Security+® peuvent être programmés pour faire fonctionner d'autres ouvre-portes de garage Security+®.



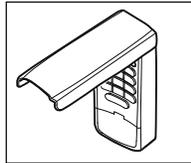
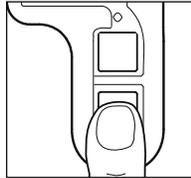
Pour ajouter, reprogrammer ou modifier un NIP d'entrée sans clé

REMARQUE : Votre nouvelle entrée sans clé doit être programmée de manière à faire fonctionner votre ouvre-porte de garage.

UTILISATION DU BOUTON « LEARN »



1. Enfoncer et tenir le bouton « learn » sur le moteur. Le témoin lumineux learn s'allumera en continu pendant 30 secondes.
2. Dans un délai de 30 secondes, introduire un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres de son choix sur le pavé numérique. Enfoncer et tenir ensuite le bouton ENTER.
3. Relâcher le bouton lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.



Pour modifier un NIP connu, existant

Si le NIP existant est connu, il peut être modifié par une seule personne sans devoir utiliser d'échelle.

1. Appuyer sur les quatre boutons correspondant au NIP actuel, puis enfoncer et tenir le bouton #.
L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera deux fois. Relâcher le bouton #.
2. Introduire le nouveau NIP à 4 chiffres choisis, puis appuyer sur ENTER.

L'éclairage du moteur clignotera une fois lorsque le NIP aura été appris.

Faire un essai en introduisant sur le nouveau NIP, puis appuyer sur ENTER. La porte devrait bouger.

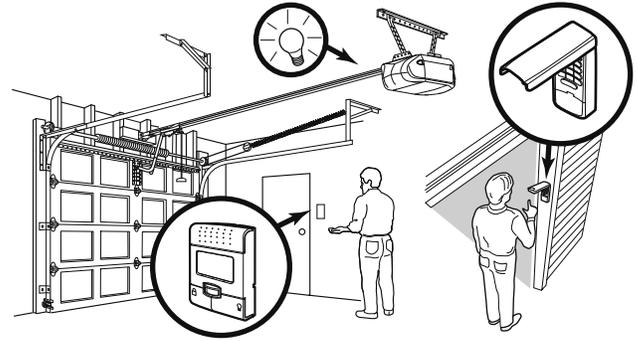
Pour définir un NIP temporaire

Vous pouvez autoriser l'accès aux visiteurs ou aux techniciens de service à l'aide d'un NIP temporaire à 4 chiffres. Après un nombre programmé d'heures ou un nombre programmé d'utilisations, ce NIP temporaire vient à expiration et n'ouvre plus la porte. On peut l'utiliser pour fermer la porte une fois qu'il a expiré. Pour définir un NIP temporaire :

1. Appuyer sur les quatre boutons correspondant à son NIP d'entrée personnelle (non le dernier NIP temporaire), puis enfoncer et tenir le bouton *.
L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera trois fois. Relâcher le bouton.

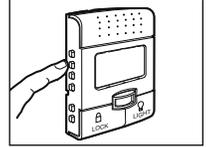
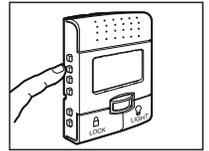
Un bouton fermé : L'ouvreur peut être fermé en appuyant sur le bouton ENTER si le dispositif du bouton fermé a été activé. Ce dispositif a été activé par le fabricant. Afin d'activer ou de désactiver ce dispositif, appuyez et maintenez les boutons 1 et 9 enfoncés pendant 10 secondes. Le bloc de touches clignotera deux fois lorsque le bouton fermé sera activé. Le bloc de touches clignotera quatre fois lorsque le bouton fermé sera désactivé.

UTILISATION DE COMMANDE DE LA PORTE



REMARQUE : Cette méthode nécessite deux personnes si le pavé pour l'entrée sans clé est déjà monté à l'extérieur du garage.

1. Appuyer sur le bouton Prog « LEARN » de commande de la porte.
2. Appuyer de nouveau sur le bouton Prog « LEARN » pour confirmer la sélection du mode « LEARN ».
3. Introduire un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres de son choix sur le pavé numérique. Enfoncer et tenir ensuite le bouton « ENTER ».
4. L'éclairage du moteur clignote quand il a reconnu le code. Si les ampoules ne sont pas vissées, deux déclics se feront entendre.



2. Introduire le NIP temporaire à 4 chiffres choisis, puis appuyer sur ENTER.
L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera quatre fois.
3. Pour définir le nombre d'heures de validité de ce NIP temporaire, appuyer sur le nombre d'heures (jusqu'à 255), puis appuyer sur *.

OU

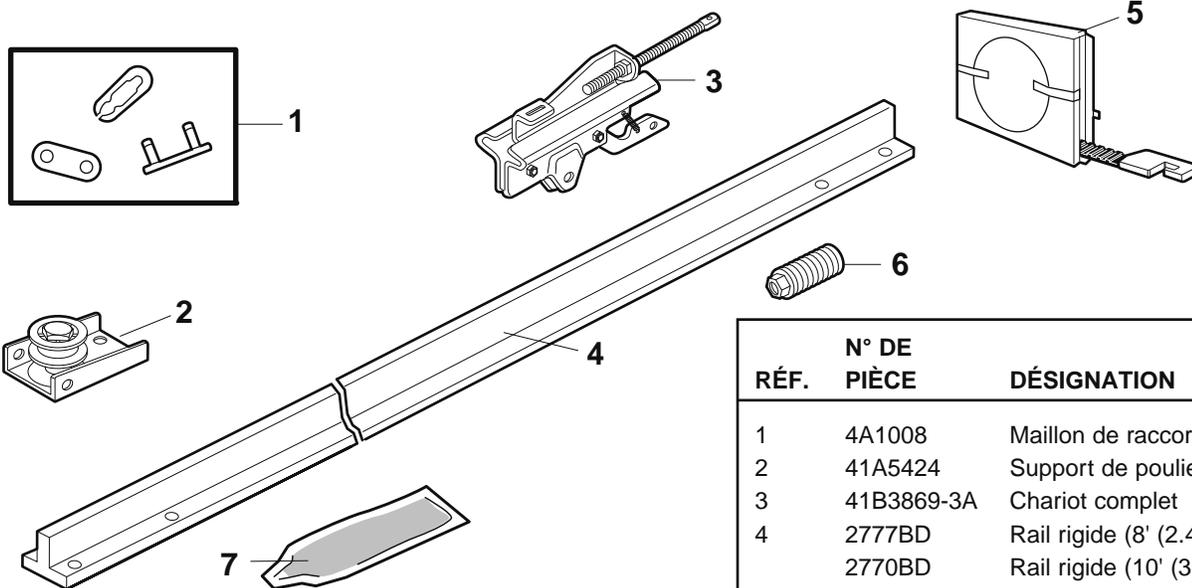
3. Pour définir le nombre de fois de validité de ce NIP temporaire, appuyer sur le nombre de fois (jusqu'à 255), puis appuyer sur #.

L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera une fois lorsque ce NIP temporaire aura été appris.

Faire un essai en entrant les quatre chiffres correspondant à ce NIP temporaire, puis appuyer sur ENTER. La porte devrait bouger. Si le NIP temporaire a été défini pour un certain nombre d'ouvertures, ne pas oublier que le test a utilisé une ouverture. Pour effacer le mot de passe temporaire, répéter les étapes 1 à 3, en définissant le nombre d'heures ou de fois à 0 lors de l'étape 3.

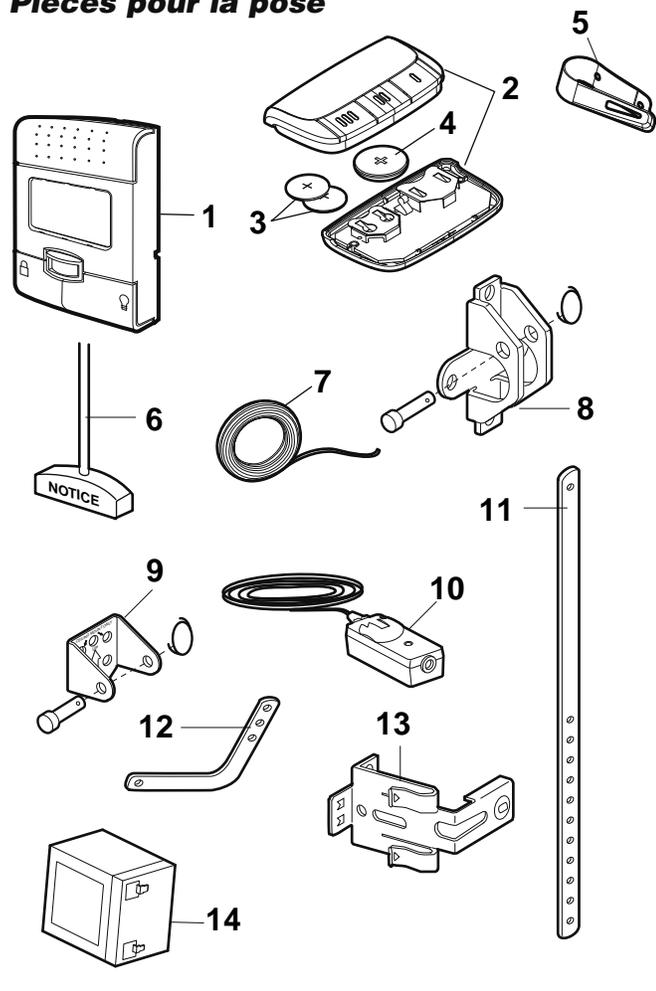
PIÈCES DE RECHANGE

Pièces d'assemblage du rail



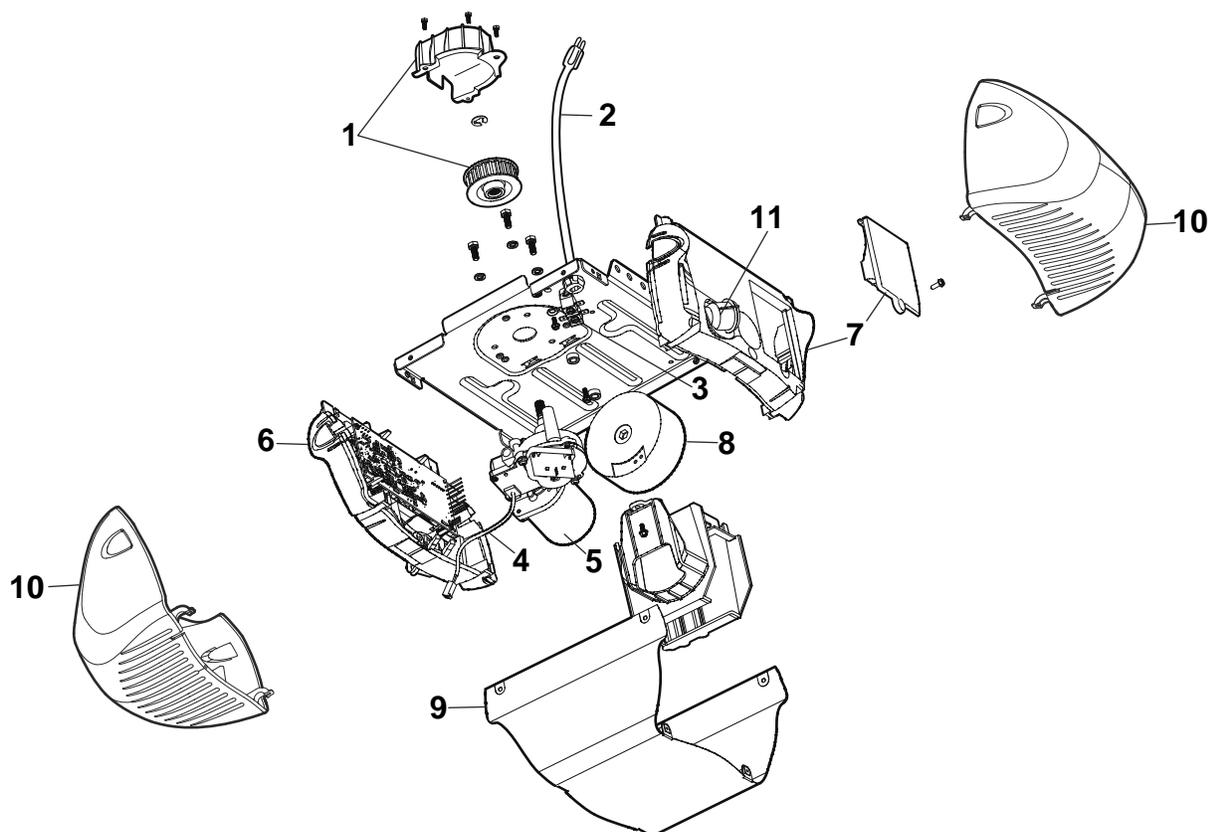
RÉF.	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION
1	4A1008	Maillon de raccord
2	41A5424	Support de poulie de courroie
3	41B3869-3A	Chariot complet
4	2777BD	Rail rigide (8' (2.4 m))
	2770BD	Rail rigide (10' (3 m))
5	41A5434-11	Ensemble courroie complet
6	41B4103	Ensemble tendeur
7	83A11-2	Graisse à rail

Pièces pour la pose



RÉF.	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION
1	398LMC	Smart Control Panel®
2	373PC	Télécommande à trois boutons
3	10A19	Pile au lithium 3V2016 : Témoins lumineux DEL et ouvre-porte
4	10A33	Pile au lithium 3V2450 : Contacteur de proximité
5	29C151	Agrafe de pare-soleil de la télécommande
6	41A2828	Poignée et corde pour fonctionnement d'urgence
7	41B4494-1	Fil de sonnerie blanc et blanc/rouge à 2 conducteurs
8	41A5047-1	Support de porte avec axe de chape et fixation
9	41A4353-1	Support de linteau avec axe de chape et fixation
10	41A5034	Nécessaire de capteur de sécurité (cellules de réception et de transmission) avec fil de sonnerie à deux conducteurs de 3 pi (.9 m)
11	178B34	Biellette droite
12	178B35	Biellette courbée
13	41A5266-1	Supports de détecteurs inverseurs de sécurité (2)
14	485LMC	Batterie
	101D173	Barre-poussoir pour le commande de porte
	41A2770-13	Sachet des fixations de pose (comprend les fixations à la page 5)
	114A3400	Manuel d'instructions

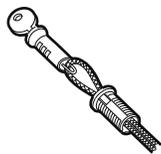
Pièces d'assemblage du moteur



RÉF.	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION	N° DE RÉF.	PIÈCE	DÉSIGNATION
1	41C76	Capuchon de retenue de la courroie	7	41A6231	Panneau d'extrémité avec couvercle de batterie et vis
2	41B4245	Cordon électrique	8	41C190	Transformateur avec harnais
3	41B4375-3	Bornier avec vis	9	41D504-4	Couvercle
4	41A6281	Contenu du kit de faisceau de câblage : Fils de batterie et prise Fils de douille d'ampoule et prise Fils de liaison régime moteur avec prise	10	108D79	Diffuseur
5	41D794	Moteur avec module de déplacement	11	4A1344	Douille d'ampoule
6	41DB002-2	Plaque logique du récepteur		485LMC	NON ILLUSTRÉS Batterie

ACCESSOIRES

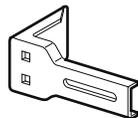
1702LMC



Détachement rapide d'extérieur :

Nécessaire pour un garage SANS porte d'accès. Permet au propriétaire d'ouvrir la porte de garage manuellement à partir de l'extérieur en déconnectant le chariot.

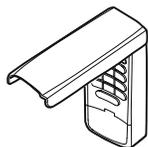
41A5281



Supports de rallonge :

(Facultatif) Pour la pose du détecteur inverseur de sécurité au mur ou au sol.

377LMC



Entrée sans clé SECURITY+® :

Permet d'ouvrir la porte de l'extérieur en entrant un mot de passe sur le clavier de conception spéciale. Peut également ajouter un mot de passe temporaire pour les visiteurs ou les préposés au service. Ce mot de passe programmable peut être limité à un nombre programmable d'heures ou d'entrées. L'ouvreur peut être fermé en appuyant sur seulement le bouton ENTER si l'un dispositif étroit de bouton a été lancé.

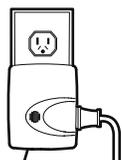
915LMC



Système de détection d'ouverture de porte de garage :

Permet de surveiller la plus grande porte de votre domicile! Indique si la porte du garage est ouverte ou fermée. Peut surveiller jusqu'à 4 portes de garage avec des moniteurs supplémentaires.

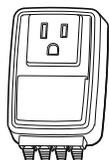
395LMC



Commande d'éclairage :

Permet d'allumer une lampe, un téléviseur ou un autre appareil à partir de la voiture avec l'ouvre-porte ou à partir de n'importe où dans la maison avec une autre télécommande.

990LMC



Protecteur de montée :

Le protecteur de montée subite d'ouvreur de porte de garage est conçu pour protéger des ouvreurs de porte de garage de LiftMaster® contre des dommages contre des montées subites de foudre et de puissance.

373WC



Télécommande à 3 boutons avec Security+® :

Boîtier en plastique de grain en bois. Comprend l'agrafe de pare-soleil.

374LMC



Télécommande à 4 boutons avec Security+® :

Comprend l'agrafe de pare-soleil.

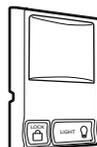
370LMC



Mini-télécommande à 3 boutons avec Security+® :

Avec porte-clé et ruban d'attache.

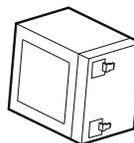
378LMC



Commande de port sin fil :

Barre-poussoir, fonction d'éclairage et bouton auxiliaire. Batterie incluse.

485LMC



EverCharge® Standby Power System :

Système d'alimentation de secours pour l'ouvre-porte de garage, modèle 3850PC uniquement.

975LMC



Laser assistance de garage :

Le laser permet à des propriétaires d'une maison de garer avec précision des véhicules dans le garage.

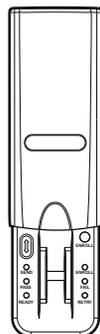
373PC



Télécommande à 3 boutons avec Security+® :

Comprend l'agrafe de pare-soleil.

379LMC-10



Système d'Ouverture Sans Clé à Empreintes Digitales :

Le système utilise une technologie biométrique qui permet l'accès à un utilisateur autorisé par vérification des empreintes digitales. Le capteur de bande situé sur l'appareil effectue un modèle numérique de l'empreinte digitale propre à cet utilisateur. La mémoire de l'appareil peut stocker jusqu'à dix empreintes digitales.

COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DÉTACHÉES

DEK CANADA INC

1928 BOUL. ST-REGIS

DORVAL, QC

H9P 1H6

TEL: 514-685-5800

SANS-FRAIS: 1-800-361-3198

FAX: 514-685-5804

www.dekcanada.com

**LORS DE LA COMMANDE DE PIÈCES DÉTACHÉES
VEUILLEZ FOURNIR LES INFORMATIONS SUIVANTES:
NUMÉRO DE PIÈCE DESCRIPTION NUMÉRO DE MODÈLE**

**GARANTIE LIMITÉE DE 5 ANS SUR L'OUVRE-PORTE DE GARAGE LIFTMASTER®
GARANTIE LIMITÉE À VIE SUR LE MOTEUR ET COURROIE
GARANTIE LIMITÉE D'UN AN POUR LA BATTERIE EVERCHARGE® D'ALIMENTATION DE SECOURS**

The Chamberlain Group, Inc. (le « Vendeur ») garantit au premier acheteur au détail de ce produit, pour la résidence dans laquelle ce produit est originalement installé, que ce produit est exempt de vice de matériaux et/ou de main-d'œuvre pour une période de cinq ans à compter de la date d'achat et que le moteur y courroie est exempt de vice de matériaux et/ou de main-d'œuvre pour le vie de produit à compter de la date d'achat. Pour que ce produit fonctionne correctement, il faut se conformer aux instructions relatives à l'installation, à l'opération, à la maintenance et aux tests. Le non-respect de ces instructions invalide totalement la présente garantie.

Si, au cours de la période de garantie limitée, ce produit semble contenir un défaut couvert par la présente garantie limitée, appeler le 1-800-528-9131, sans frais, avant de démonter le produit. Envoyer ensuite le produit, en port payé et assuré, à notre centre de service pour que la réparation soit couverte par la garantie. On vous indiquera les directives d'expédition lorsque vous appellerez. Une brève description du problème et un reçu daté prouvant l'achat devront être joints à tout produit retourné pour une réparation sous garantie. Lorsque le Vendeur aura reçu les produits qui lui sont retournés pour réparation, s'il s'avère que les produits étaient effectivement défectueux et couverts par la présente garantie limitée, ils seront réparés ou remplacés (à la seule discrétion du Vendeur) sans frais pour l'acheteur, puis retournés en port payé. Les pièces défectueuses seront réparées ou remplacées par de nouvelles pièces ou des pièces remises à neuf en usine, à la seule discrétion du Vendeur.

TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES POUR LE PRODUIT, INCLUANT NOTAMMENT TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UNE UTILISATION PARTICULIÈRE, SONT LIMITÉES EN DURÉE À UNE PÉRIODE DE GARANTIE LIMITÉE DE CINQ ANS INDIQUÉE CI-DESSUS À L'EXCEPTION DES GARANTIES IMPLICITES PORTANT SUR LA BATTERIE, QUI SONT LIMITÉES À UN AN, LE MOTEUR ET LA COURROIE, QUI SONT LIMITÉS À LA PÉRIODE DE GARANTIE LIMITÉE SUR LA DURÉE D'UTILISATION POUR LE MOTEUR ET LA COURROIE, ET AUCUNE GARANTIE IMPLICITE N'EXISTERA OU NE S'APPLIQUERA APRÈS DE TELLES DURÉES. Certains provinces ne reconnaissent pas les limitations de la durée de validité des garanties implicites. Par conséquent, la limitation susmentionnée peut ne pas s'appliquer à l'utilisateur.

LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES DOMMAGES NON LIÉS À UN VICE QUELCONQUE, NI LES DOMMAGES RÉSULTANT D'UNE INSTALLATION, D'UN FONCTIONNEMENT OU D'UN ENTRETIEN INCORRECTS (NOTAMMENT : ABUS, USAGE ABUSIF, MANQUE D'ENTRETIEN RAISONNABLE ET NÉCESSAIRE, RÉPARATIONS OU MODIFICATIONS QUELCONQUES NON AUTORISÉES DUDIT PRODUIT), LES FRAIS DE MAIN-D'ŒUVRE POUR LA RÉINSTALLATION D'UNE UNITÉ RÉPARÉE OU DE REMPLACEMENT, LE REMPLACEMENT DES PILES ET DES AMPOULES OU D'UNITÉS INSTALLÉES POUR UN USAGE NON RÉSIDENTIEL. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES PROBLÈMES RELATIFS OU CONNEXES À LA PORTE DU GARAGE OU À LA QUINCAILLERIE DE LA PORTE DU GARAGE, NOTAMMENT LES RESSORTS DE LA PORTE, LES GALETS DE PORTE, L'ALIGNEMENT DE LA PORTE OU LES CHARNIÈRES. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS NON PLUS TOUS PROBLÈMES CAUSÉS PAR DES INTERFÉRENCES. LE VENDEUR NE SERA EN AUCUN CAS TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES SPÉCIAUX OU INDIRECTS RÉSULTANT DE L'UTILISATION OU DE L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER CE PRODUIT. EN AUCUN CAS LA RESPONSABILITÉ DU VENDEUR POUR L'INOBSERVATION DE GARANTIE, LA RUPTURE DE CONTRAT, LA NÉGLIGENCE OU LA RESPONSABILITÉ OBJECTIVE NE POURRA EXCÉDER LE COÛT DU PRODUIT GARANTI AUX PRÉSENTES. NUL N'EST AUTORISÉ À ASSUMER POUR NOUS D'AUTRES RESPONSABILITÉS RELATIVEMENT À LA VENTE DE CE PRODUIT.

Certaines provinces n'acceptant pas l'exclusion ou les restrictions relatives aux dommages spéciaux ou indirects, les restrictions ou exclusions figurant dans la présente garantie pourraient ne pas s'appliquer. La présente garantie limitée accorde certains droits légaux spécifiques à l'acheteur et il se peut qu'il ait d'autres droits qui varient d'une province à l'autre.